

Hodnotiaca správa projektu

„Celoštátna podpora MH SR a ZAP SR na používanie vysokoekologických nízko emisných vozidiel, ktoré nie sú výhradne poháňané spaľovacím motorom s cieľom získania takýchto vozidiel na testovanie procesov pri ich následnom spracovaní „

(uvádzané údaje sú platné k termínu 11. 12. 2017)

1. Číslo zmluvy na poskytnutie prostriedkov z RF: 1379/16/10
2. Dátum podpis zmluvy: 9. 11. 2016
3. Dátum začiatku projektu: 11. 11. 2016
4. Dátum ukončenia projektu (pôvodný): 31. 12. 2017
5. Dátum ukončenia projektu (po predĺžení): 30. 6. 2018
6. Celkový objem poskytnutých prostriedkov: 5.000.000 €
7. Účel poskytnutia prostriedkov:

Projekt „Celoštátna podpora MH SR a ZAP SR na používanie vysokoekologických nízko emisných vozidiel, ktoré nie sú výhradne poháňané spaľovacím motorom s cieľom získania takýchto vozidiel na testovanie procesov pri ich následnom spracovaní“ poskytuje príspevky na kúpu a registráciu vozidiel kategórie M1 a N1 typu BEV (batériové elektrické vozidlo) alebo s batériou dobíjateľnou cez vonkajší zdroj elektrickej energie a vybavené doplnkovým spaľovacím motorom (PHEV - Plug-in hybrid elektrické vozidlo). Pri posudzovaní oprávnenosti poskytnutia príspevku sa uplatňujú nasledovné podmienky:

- a. vozidlo musí byť štandardne vybavené pripojením na vonkajšiu formu nabíjania vozidla t. j. vyhotovenie so zásuvkou/zástrčkou, pričom cez takéto prepojenie a sa dobíja zásobník elektrickej energie (batéria) zabudovaný vo vozidle,
 - b. podpora sa poskytuje novým, ešte neregistrovaným vozidlám, ktoré boli na trh uvedené zástupcom výrobcu registrovanom na Slovensku v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z.,
 - c. podpora sa poskytuje vlastníkovi vozidla na základe prvej registrácie vozidla a podmienky, že vozidlo je registrované vo vozidlovom parku SR,
 - d. podpora sa poskytuje postupne v 3-och ročných splátkach (BEV: I. – 2.000 €, II. – 1.500 €, III. – 1.500 €; PHEV: I. – 1.000 €, II. – 1.000 €, III. – 1.000 €),
 - e. v prípade, že vozidlo poruší podmienku povinnej registrácie na Slovensku, nebude ďalší príspevok vlastníkovi vyplatený. Výnimku tvorí len prípad vyradenia vozidla z vozidlového parku SR z dôvodu totálnej škody a odovzdanie vozidla na spracovanie autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel na území SR.
8. Výška rezervovaných prostriedkov:

BEV	280 vozidiel	1.400.000 €	59,6 %
PHEV	190 vozidiel	570.000 €	40,4 %
 9. Štruktúra vozidiel s rezerváciou (kategória):

M1	437 vozidiel	1.805.000 €	93,0 %
N1	33 vozidiel	165.000 €	7,0 %
 10. Výška vyplatených prostriedkov (I. splátka):

BEV	160 vozidiel	320.000 €	63,0 %
PHEV	94 vozidiel	94.000 €	37,0 %

11. Štruktúra vozidiel s vyplatenou I. splátkou (zákazník):

FO	35 vozidiel	52.000 €	13,8 %
PO	208 vozidiel	345.000 €	81,9 %
SZČO	10 vozidiel	15.000 €	3,9 %
SS/ŠS	1 vozidlo	2.000 €	0,4 %

12. Vyhodnotenie:

Projekt a jeho priebeh sa dá považovať za úspešný. Popri napĺňaní základného cieľa projektu - celoštátna podpora MH SR a ZAP SR na používanie vysokoekologických nízko emisných vozidiel, ktoré nie sú výhradne poháňané spaľovacím motorom s cieľom získania takýchto vozidiel na testovanie procesov pri ich následnom spracovaní, dochádza aj k širokej diskusii, zviditeľňovaniu a rozšíreniu povedomia o vozidlách na elektrický pohon medzi širšou verejnosťou. Trh s vozidlami na elektrický pohon sa aj pod vplyvom projektu a aktivít s ním spojenými začal rozvíjať. Zatiaľ čo trh s vozidlami na elektrický pohon (BEV + PHEV + HEV) bol v roku 2015 na úrovni 188 vozidiel a podobne v roku 2016 predstavoval 434 vozidiel, tak za prvých 11 mesiacov roka 2017 to bolo už 1.952 registrácií nových vozidiel na elektrický pohon. Je treba vyzdvihnúť, že projekt je jednou z mála aktivít na Slovensku stimulujúcou trh s vozidlami na alternatívny pohon a jeho schválenie, realizácia a predĺženie sú prejavom politickej zodpovednosti za plnenie záväzkov Slovenskej republiky v oblasti znižovania emisií a zároveň zodpovednosti za zdravie občanov krajiny. Dá sa očakávať, že pokiaľ by bol predmetný projekt paralelne podporený aktivitami smerujúcimi k rozvoju infraštruktúry, resp. ďalšími stimulačnými opatreniami (priame aj nepriame), došlo by ešte k masívnejšiemu rozvoju trhu s vozidlami na elektrický, resp. alternatívny druh pohonu.

Tabuľka 1: Registrácie nových vozidiel podľa paliva (2015 – 11/2017)

Fuel Type	2015	2016	1.-11.2017
CNG	11	49	24
DIESEL	47 243	49 255	44 440
DIESEL + BIO		15	28
PHEV + HEV	131	363	1 750
ELECTRIC	57	71	202
PETROL	41 659	50 365	52 205
PETROL + CNG	115	88	92
PETROL + LPG	864	390	609
		1	
Total	90 080	100 597	99 350