

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ  
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

BRATISLAVA: 9.1.2024

ČÍSLO: 290/2023

VYBAVUJE: MGR. HROMÁDKOVÁ

**STANOVISKO KOMISIE**

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

**K MATERIÁLU**

**NÁVRH ZÁKONA, KTORÝM SA MENÍ A DOPLŇA ZÁKON Č. 56/2012 Z. Z. O CESTNEJ DOPRAVE V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV A KTORÝM SA MENÍ ZÁKON NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Č. 145/1995 Z. Z. O SPRÁVNÝCH POPLATKOCH V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV**

**I. Úvod:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky dňa 28. decembra 2023 predložilo na PPK materiál: „*Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov*“. Materiál predpokladá negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré sú rozpočtovo zabezpečené, pozitívno-negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, vrátane pozitívno-negatívnych vplyvov na malé a stredné podniky a pozitívne vplyvy na informatizáciu spoločnosti.

**II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

**K doložke vybraných vplyvov**

V doložke vybraných vplyvov žiada Komisia preformulovať časť 3. Ciele a výsledný stav v súlade s Jednotnou metodikou na posudzovanie vybraných vplyvov.

Transpozícia smernice EÚ nie je cieľ.

**K vplyvom na podnikateľské prostredie**

Komisia žiada predkladateľa o vypracovanie aktuálnej verzie Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie, t. j. včítane bodu „3.1.4 Odôvodnenie goldplatingu podľa bodu 4 časti III jednotnej metodiky a ďalšie doplňujúce informácie<sup>[1]</sup>“.

Odôvodnenie: V zmysle Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov, ktorá bola aktualizovaná dňa 1.10.2023. <https://www.mhsr.sk/podnikatelske-prostredie/jednotna-metodika/dokumenty?csrt=3096978640773792750>

Komisia žiada predkladateľa o doplnenie vplyvov do časti 3.4 Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie.

Odôvodnenie: V § 48 ods. 1) písm. aa) sa skracuje lehota povinnosti poskytnutia údajov, v § 49 ods. 2 a 5 sa dopĺňajú spodné hranice výšky pokuty a blokovkej pokuty

<sup>[1]</sup> Informácie sa uvádzajú iba v prípade, ak sa predkladaným návrhom regulácie vykonáva transpozícia smernice EÚ a bol identifikovaný goldplating podľa tabuľky zhody alebo sa vykonáva implementácia nariadenia EÚ s goldplatingom. Informácie sa uvádzajú aj v prípade (ak nejde o transpozíciu smernice EÚ alebo implementáciu nariadenia EÚ), ak sa predloženým návrhom odstraňuje goldplating, ktorého pôvod je v skoršom zachovaní existujúcej právnej úpravy (existujúcich vnútroštátnych požiadaviek).

## STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

a zároveň sa v § 56l stanovuje, že ak subjekt nesplní podmienky podľa § 27 ods. 17 v znení účinnom od 1. júla 2024, bude jeho vozidlo vyradené z evidencie vozidiel taxislužby najneskôr do 31. decembra 2024. Tieto negatívne vplyvy je potrebné kvalitatívne popísať v časti 3.4 Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie.

Komisia žiada predkladateľa o vyplnenie časti 3.1.4, kde je potrebné opísať identifikovaný goldplating.

Odôvodnenie: Vzhľadom na identifikáciu goldplatingu je v tabuľke zhody v predkladanom materiáli potrebné tento goldplating a jeho vplyvy popísať v časti 3.1.4 analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie.

### **Ku goldplatingu**

Pri transponovaní Čl. 1 ods. 2 bod 2 písm. c) smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/738 dochádzka ku goldplatingu tým, že sa obmedzil počet prenajatých vozidiel, ktoré môže podnik používať na najviac 25 % z celkového počtu nákladných vozidiel, ktorými prevádzkovateľ cestnej dopravy disponuje. Komisia preto žiada náležite vyplniť deviaty a desiaty stĺpec tabuľky zhody a pod tabuľku zhody doplniť poznámku „Vyjadrenie k opodstatnenosti goldplatingu a jeho odôvodnenie“ a uvedené reflektovať v doložke vybraných vplyvov.

Pri transponovaní Čl. 1 ods. 2 bod 2 písm. d) smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/738 dochádzka ku goldplatingu tým, že SR využila možnosť obmedziť používanie takýchto vozidiel na prepravu na vlastný účet. Komisia preto žiada náležite vyplniť deviaty a desiaty stĺpec tabuľky zhody a pod tabuľku zhody doplniť poznámku „Vyjadrenie k opodstatnenosti goldplatingu a jeho odôvodnenie“ a uvedené reflektovať v doložke vybraných vplyvov.

### **K vplyvom na rozpočet verejnej správy**

Z formálneho hľadiska Komisia upozorňuje, že v doložke vybraných vplyvov v bode 9. sa vplyv na dlhodobú udržiateľnosť verejných financií označuje len v prípade posudzovania zmien v I. a II. pilieri univerzálneho dôchodkového systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP na dlhodobom horizonte. Komisia tiež upozorňuje, že v bode 9. doložky je potrebné doplniť vyjadrenie k vplyvom predloženého materiálu na limit verejných výdavkov v riadku „Vplyvy na limit verejných výdavkov“.

### **K vplyvom na informatizáciu spoločnosti**

Komisia uplatňuje pripomienky a súhlasí s tým, že „*Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.*“ má vplyv na informatizáciu spoločnosti. Analýzu vplyvov na informatizáciu spoločnosti je však nutné v bode 6.4.1 a 6.4.3 zosúladiť, nakoľko ak sa v prvom bode uvedie, že sa o také konanie na aké smeruje otázka odpovie že „nie“, nemôže sa v bode 6.4.3. odpovedať áno. Nie je konanie o právach a právom chránených záujmoch, tak nemôže byť ani v súlade s e-Gov. Taktiež je potrebné upraviť bod 6.6.1. a 6.6.2., kde nie je posledná časť vyplnená správne. Na úplne odlišné otázky v poslednom okne odpovedá predkladateľ úplne identicky, čo v konečnom dôsledku nedáva zmysel. Vo forme ako je predložená do PPK nezodpovedá obsahu materiálu a metodickému postupu na jej vypracovanie.

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ  
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

**III. Záver:** Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

**nesúhlasné stanovisko**

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

**IV. Poznámka:** Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

Nesúhlasné stanovisko Komisie neznamená zastavenie ďalšieho schvaľovacieho procesu. Stanovisko Komisie slúži ako podklad pre informované rozhodovanie vlády Slovenskej republiky a ďalších subjektov v rámci schvaľovacieho procesu. Predkladateľ má možnosť dopracovať materiál podľa pripomienok a zaslať ho na opätovné schválenie Komisie, ktorá môže následne zmeniť svoje stanovisko.

**JUDr. Martin Semanco**  
predseda Komisie