

BRATISLAVA: 01. 03. 2017

ČÍSLO: 039/2017

VYBAVUJE: MGR. KOLLÁR, PHD.

STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K NÁVRHU

ZÁKONA, KTORÝM SA MENÍ A DOPŔŇA ZÁKON Č. 725/2004 Z. Z. O PODMIENKACH PREVÁDZKY VOZIDIEL V PREMÁVKE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKTORÝCH ZÁKONOV V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV

I. Úvod: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky dňa 15. februára 2017 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál *„Návrh zákona, ktorým sa mení a dopŕňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“*. Materiál predpokladá pozitívno-negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré nie sú rozpočtovo zabezpečené, pozitívno-negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, pozitívne vplyvy na informatizáciu spoločnosti a pozitívne vplyvy služieb verejnej správy na občana.

II. Pripomienky a návrhy zmien: Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania.

K doložke vybraných vplyvov

Komisia po preskúmaní predmetného materiálu dospela k záveru, že predmetný materiál nebude mať vplyv na služby verejnej správy pre občana z dôvodu, že uloženie sankcie a jej prípadné zvyšovanie/znižovanie nie je poskytovanie služby a s tým súvisiace zvyšovanie/znižovanie finančných nákladov občana. Z uvedeného dôvodu Komisia navrhuje vyznačiť v doložke vybraných vplyvov aj žiadny vplyv na služby verejnej správy na občana, a nie je potrebné ani vypracovávať analýzu vplyvov na služby verejnej správy pre občana.

Predkladateľ v Doložke vybraných vplyvov, časť 9. *Vplyvy navrhovaného materiálu* uvádza, že materiál má pozitívno-negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, pričom v časti 10. *Poznámky* konštatuje, že „liberalizácia staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly predpokladá, že túto službu bude môcť poskytovať viac nových prevádzkovateľov, ale pre súčasných prevádzkovateľov to môže pôsobiť negatívne, keďže budú mať zvýšenú konkurenciu.“ Komisia má za to, že pri popise negatívnych vplyvov na podnikateľské prostredie predkladateľ opomenul ustanovenie novej podmienky na udelenie povolenia na zriadenie pracoviska technickej (emisnej)

kontroly, aby žiadateľ bol súčasne osobou oprávnenou na vykonávanie emisnej (technickej) kontroly, alebo o také oprávnenie súčasne požiadal, alebo požiadal o povolenie na zriadenie stanice emisnej (technickej) kontroly (zmena v ods. 2, písm. f) v § 38 a § 56). I keď cieľ, aby motoristom boli poskytované komplexné služby technickej kontroly a emisnej kontroly na jednom mieste, je z hľadiska spotrebiteľov pochopiteľný, na strane súčasných prevádzkovateľov staníc technickej a emisnej kontroly môže spôsobiť značné navýšenie finančných nákladov, nakoľko súčasní prevádzkovatelia buď technickej, alebo emisnej kontroly budú v budúcnosti nútení poskytovať obidve služby súčasne. Komisia preto žiada predkladateľa o doplnenie vyššie uvedeného negatívneho vplyvu tak do doložky vybraných vplyvov, ako aj do analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie.

K analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy

Z doložky vybraných vplyvov vyplýva negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy kvantifikovaný na rok 2017 vo výške 96 tis. eur, na rok 2018 vo výške 110 tis. eur, na rok 2019 vo výške 196 tis. eur a na rok 2020 vo výške 192 tis. eur, ktorý je rozpočtovo nekrytý. V analýze vplyvov nie je v bode 2.1.1. uvedený návrh na riešenie úbytku príjmov ani zvýšených výdavkov.

V súvislosti s požiadavkou na zvýšenie počtu zamestnancov a výdavkov na rok 2017 Komisia upozorňuje, že v bode C.12. uznesenia vlády SR č. 461/2016 je uložené ministrom, predsedom ostatných ústredných orgánov štátnej správy a správcom ďalších kapitol štátneho rozpočtu nepredkladať v roku 2017 návrhy legislatívnych predpisov a iných materiálov, ktoré zakladajú finančné nároky na zvýšenie počtu zamestnancov a zvýšenie výdavkov alebo úbytok príjmov schválených v štátnom rozpočte na rok 2017 s rozpočtovými dôsledkami na štátny rozpočet alebo na iné rozpočty tvoriace rozpočet verejnej správy. V nadväznosti na uvedené je potrebné tieto požiadavky zabezpečiť v rámci schválených limitov kapitoly MDV SR na rok 2017. Rovnako požiadavky na zvýšenie počtu zamestnancov, osobných výdavkov, výdavkov na tovary a služby a kapitálových výdavkov na roky 2018 až 2020 Komisia žiada zabezpečiť v rámci stanovených záväzných limitov kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR na príslušný rozpočtový rok. V nadväznosti na uvedené Komisia žiada prepracovať doložku vybraných vplyvov tak, že realizácia návrhu bude zabezpečená v rozpočte kapitoly MDV SR a rozpočtovo nekrytý vplyv v jednotlivých rokoch bude nulový.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

nesúhlasné stanovisko

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ
REPUBLIKY PRE POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

IV. Poznámka: Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do Doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

Nesúhlasné stanovisko komisie neznamená zastavenie ďalšieho schvaľovacieho procesu. Stanovisko komisie slúži ako podklad pre informované rozhodovanie vlády Slovenskej republiky a ďalších subjektov v rámci schvaľovacieho procesu. Predkladateľ má možnosť dopracovať materiál podľa pripomienok a zaslať ho na opätovné schválenie Komisie, ktorá môže následne zmeniť svoje stanovisko.

Ing. Rastislav Chovanec, PhD.
predseda komisie