**Oznámenie o začatí verejných ex post konzultácií**

Ministerstvo financií Slovenskej republiky oznamuje, že dňa **26. februára 2024** začína verejné ex post konzultácie s podnikateľskými subjektmi k ex post hodnoteniu nasledovnej regulácie:

**Obdobie vykonania ex post hodnotenia (kalendárny polrok):** I. polrok 2024

**Gestor právneho predpisu:** Ministerstvo financií Slovenskej republiky

**Názov právneho predpisu:** Zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov

**Lokalizácia:** **§ 19 ods. 2 písm. l) bod 1 – 1a**

**Špecifikácia:**

* Internetový odkaz na ex ante štádium hodnoteného právneho predpisu:

-

* Číslo legislatívneho procesu hodnoteného právneho predpisu na portáli Slov-Lex:

-

* Číslo parlamentnej tlače hodnoteného právneho predpisu

-

**Číslo regulácie:** 5 (4)

**Dôvod zaradenia do registra:** JM 10.3 d)

**Stručný opis regulácie:** Úprava spôsobu uplatnenia daňového výdavku pri dobíjaní firemného elektromobilu zo súkromného odberného miesta.

**Znenie podnetov z podnikateľského prostredia:** Firemný elektromobil možno dobíjať vlastným meraním doma, len ak vie podnikateľ preukázať odber elektrickej energie, pri ktorom si musí viesť knihu jázd, ktorá obsahuje spotrebu preukázanú na základe vlastnej internej smernice, ktorou sa preukáže skutočná spotreba a postup, akým bola táto spotreba zistená. Pri tomto spôsobe určenia spotreby elektrickej energie je potrebné na účely správneho zistenia výšky daňového výdavku sledovať skutočnú spotrebu elektrickej energie a viesť osobitné záznamy spotreby elektrickej energie v prepočte na 100 km jazdy. Ak majú byť elektromobily atraktívnejšie, bolo by vhodné ustanoviť v zákone paušál na km, ktorý je možné alternatívne uplatniť ako náklad za km - spotrebu el. energie.

CLR má za to, že súčasný postup je pre podnikateľov zaťažujúci a komplikovaný, čo môže viesť o odradeniu od zvolenia si elektromobilu ako firemného automobilu. Uvedeným potenciálnym návrhom riešenia by sa dosiahli hneď dva ciele – podpora elektromobility a zrušenie nadmernej byrokracie. Uplatnenie daňových výdavkov na dobíjanie firemného automobilu je tak byrokratické a komplikované.

**Termín ukončenia konzultácií:** 8. apríla 2024

**Predbežný postoj gestora:** Žiadame vypustiť z ex post regulácii Zákon o dani z príjmov v § 19 ods. 2 písm. l) vymedzuje výdavky (náklady) na spotrebované pohonné látky. V prípade eletromobilov je pohonnou látkou elektrická energia. Na vymedzenie spôsobu uplatnenia daňového výdavku pri dobíjaní firemného elektromobilu zo súkromného odberného miesta nie je potrebné vykonávať úpravu zákona o dani z príjmov. Z dôvodu právnej istoty daňovníkov stačí vypracovať metodické usmernenie FR SR, v ktorého kompetencii je metodicky usmerňovať daňové subjekty v oblasti dane z príjmov.

Verejné ex post konzultácie je možné vykonať formou dotazníka, ktorý je prílohou tohto oznámenia a je zverejnený na webovom sídle Ministerstva financií SR. Vyplnený dotazník zašlite na email [**expost.pd@mfsr.sk**](mailto:expost.pd@mfsr.sk)**.**

**Kontaktná osoba: Ing. Katarína Kudravá,** [**expost.pd@mfsr.sk**](mailto:expost.pd@mfsr.sk)

**Dotazník**

**Ministerstvo financií Slovenskej republiky oznamuje, že dňa 26. februára 2024** **začalo verejné ex post konzultácie s podnikateľskými subjektami formou dotazníka k ex post hodnoteniu vybranej regulácie.**

**Gestor právneho predpisu**: Ministerstvo financií Slovenskej republiky

**Názov právneho predpisu:** Zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov

**Lokalizácia: § 19 ods. 2 písm. l) bod 1 – 1a**

**Stručný opis regulácie: Úprava spôsobu uplatnenia daňového výdavku pri dobíjaní firemného elektromobilu zo súkromného odberného miesta.**

|  |
| --- |
| **Informácie o dotknutom subjekte** |

Do ktorej kategórie patríte:

**Fyzická osoba**

**Právnická osoba**

|  |
| --- |
| **Hlavná, prevažná činnosť – SK NACE** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Počet zamestnancov** | **Čistý obrat spoločnosti**  (výnosy z predaja výrobkov, tovarov a služieb v eurách) | **Hodnota majetku spoločnosti** (v eurách) |
| do 25  do 250  do 500  do 1 000  nad 1 000 | do 50 tis.  do 250 tis.  do 500 tis.  do 1 mil.  nad 1 mil. | do 43 mil.  nad 43 mil. |

|  |
| --- |
| **Informácie k regulácii** |

1. **Počet subjektov, ktoré majú automobil s alternatívnym pohonom zaradený v obchodnom majetku:**

|  |
| --- |
|  |

1. **Počet všetkých automobilov zaradených v obchodnom majetku:**

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

Z toho počet elektromobilov zaradených v obchodnom majetku:

Podiel elektromobilov zo všetkých automobilov zaradených v obchodnom

|  |
| --- |
|  |

majetku (vyjadrený v %):

1. **Uvažujem o zakúpení nového elektromobilu**

(ak áno, uveďte časový horizont)

áno

do 1 roka

do 2 rokov

do 5 rokov

do 10 rokov

nie

1. **Umožňuje interný predpis nabíjať služobné vozidlo s alternatívnym pohonom v priestoroch zamestnanca?**

áno

nie

1. **Odhadnite administratívne náklady spojene so sledovaním spotreby PHL u vozidla s alternatívnym pohonom**:

|  |
| --- |
| **Informácie k navrhovanej úprave** |

Prosím, popíšte Váš návrh na úpravu regulácie, vrátane uvedenia prínosu pre podnikateľské subjekty (definujte úspory nákladov):

Ako dlho Vám trvalo vyplnenie tohto dotazníka? minút.

**ĎAKUJEME ZA VYPLNENIE A ZASLANIE DOTAZNÍKA NA ADRESU:** [**expost.pd@mfsr.sk**](mailto:expost.pd@mfsr.sk)