

TERMÍN:

NÁZOV MATERIÁLU: Vplyv rozvoja elektromobility na spotrebu pohonných hmôt a elektrickej energie v cestnej doprave v Slovenskej republike

TYP VÝSTUPU*1: Analýza

AUTOR(I): Ing. Martina Repíková

ANALYTICKÝ ÚTVAR, REZORT: Centrum pre hospodárske otázky, MH SR

RECENZNÝ FORMÁT*2: 2

RECENZENT: Martin Jesný

PRIPOMIENKY:

Pripomienka sa vzťahuje k (strana, odsek):	Text pripomienky*3	Odôvodnenie pripomienky	Vysporiadanie sa s pripomienkou*4
Strana 12, druhý odsek - b) Finančné faktory	Pri popise finančných faktorov rozvoja elektromobility sa využíva súbor len súbor parametrov, blízky individuálnym používateľom, teda cena a jednotlivé položky prevádzkových nákladov. Vnímame ako relevantné uvádzať ako faktor aj komplexný ukazovateľ celkové náklady používania (TCO), blízke kalkuláciám využitia aktiv v organizáciách, v prípade áut v autoparkoch organizácií.	Popri využívaní vozidiel s elektrickým pohonom individuálnymi motoristami vnímame ako prinajmenej rovnako relevantný (alebo viac) faktor využívanie BEV organizáciami, aj vzhľadom na to, že ich využitie možno vzhľadom na vyššie miery štruktúrovanosti lepšie zladit' s prevádzkou BEV. Pre organizácie je pritom relevantný práve ukazovateľ TCO, ktorý z nemalej časti eliminuje súčasnú výšku cien obstarania BEV (ako novej technológie).	Čiastočne akceptovaná. Text bol doplnený a obsahuje aj odkaz na Kalkulačka porovnania nákladov EV a komentár IEP o porovnaní nákladovosti.
Strana 15, časť o vodíku	Aj keď je vodík vnímaný ako alternatívne palivo, technické dôvody zatiaľ bránia vnímať ho ako priamu alternatívu zdroja súčasných BEV.	Vzhľadom na zaostávanie rozvoja využitia BEV so súčasnou podobou batérií za plánmi a očakávaniami môže zaostávať aj rozvoj využitia vodíka. Chýbajúca ponuka modelov, doplniacia infraštruktúra a najmä veľkoobjemová výroba	Akceptovaná, no text bol pri úpravách skrátený.

¹ Podľa parametrov analytických výstupov opísaných v materiáli Recenzný postup.

² Podľa materiálu Recenzný postup.

³ Do tabuľky značiť pripomienky zásadného metodologického a obsahového charakteru (nie štylistické či gramatické opravy).

⁴ Pripomienka bola akceptovaná / pripomienka nebola akceptovaná a zdôvodnenie/ pripomienka bola čiastočne akceptovaná a zdôvodnenie.

		vodíka zatiaľ predstavuje technologické výzvy, aké neumožňujú prípravu využitia vodíka ani v takej miere ako BEV.	
Strana 16, časť f) Behaviorálne a iné premenné	V tejto časti navrhujeme zapracovať aj popis potreby vybudovania ponuky elektromobility vo všetkých aspektoch na takej úrovni, aby nepredstavovala relevantný ústupok užívateľskému komfortu.	Aj keď je faktor emisných noriem (pre automobilky) dôležitý a enviro opatrenia (bezemisné zóny, obmedzovanie vjazdu niektorých vozidiel so spaľovacími motormi) ovplyvní rozhodovanie, základ je bezproblémové využívanie BEV pre napĺňanie dopravných potrieb jednotlivcov aj organizácií. To je iné ako pri autách s ICE, preto je nutné intenzívne informovanie potenciálnych používateľov. Rovnako aj zladenie s inými formami prepravy (MHD, dopravné aplikácie) a novými biznis modelmi (shared).	Akceptovaná. Text bol doplnený.
Strana 26 časť a) Ročný nájazd vozidiel	Navrhujeme vytvoriť podobnú odhadovú tabuľku aj pre organizácie, metodika nízkeho stredného a vysokého nájazdu je správna, využitie v rámci urbánneho a suburbánneho prostredia môže byť vyššie.	Organizácie by mali byť vysoko relevantná zložka rozvoja elektromobility a potrebujú informačnú bazu pre kalkulácie využitia BEV.	Čiastočne akceptovaná. Výpočty sú uvedené v tabuľkách a v prílohe.
Strana 30	Navrhujeme doplniť, do akej miery kalkulácie funguje princípom ceteris paribus, alebo obsahuje aspoň nejakú mieru kalkulácie vývoja spotreby v iných oblastiach (plány na zefektívňovanie).	Možno využiť napr. národný klimatický plán.	Akceptovaná. Kalkulácia je formou ceteris paribus a nezahŕňa zmeny v iných oblastiach. Text bol doplnený.
Strana 32	Navrhujeme vytvoriť podobnú kalkuláciu aj pre organizácie, metodika nízkeho stredného a vysokého nájazdu je správna, využitie v rámci urbánneho a suburbánneho prostredia môže byť vyššie	Organizácie by mali byť vysoko relevantná zložka rozvoja elektromobility a potrebujú informačnú bazu pre kalkulácie využitia BEV.	Čiastočne akceptovaná. Výpočty sú uvedené v tabuľkách a v prílohe.
Strana 36, Záver	Navrhujeme zapracovať do záverov aj rozvoj elektromobility v organizáciách, vzhľadom na odlišné podmienky a vysoký potenciál.	Organizácie by mali byť vysoko relevantná zložka rozvoja elektromobility a potrebujú informačnú bazu pre kalkulácie využitia BEV.	Čiastočne akceptovaná. Text bol upravený, tak aby zahŕňal rozvoj elektromobility vo všetkých oblastiach a zároveň dodržaný primárny cieľ analýzy, t.j. poukázať na súčasný

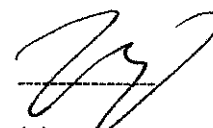
			a budúci trend rozvoja elektromobility v SR a jej dopad na spotrebu pohonných hmôt, elektrickej energie, primárnej energie a súvisiace emisie.

CELKOVÉ HODNOTENIE: Predloženú štúdiu vnímame ako užitočný podporný materiál pre rozvoj elektromobility, ako aj prípravu rozhodnutí a informácií v tejto oblasti. Navrhujeme rozšírenie obsahu na organizácie, čo podľa názoru významne rozšíri jej využitie.

SCHVÁLIŤ⁵:

odporúčam

neodporúčam



podpis recenzenta

Súhlasím* s uvedením svojho mena ako mena recenzenta v recenzovanej publikácii:

ÁNO

NIE

Súhlasím* so zverejnením tohto pripomienkovacieho hárka:

ÁNO

NIE

⁵ Hodiace sa označte krížikom.