

Závěrečná hodnotiaca správa projektu

„Celoštátna podpora MH SR a ZAP SR na používanie vysokoekologických nízko emisných vozidiel, ktoré nie sú výhradne poháňané spaľovacím motorom s cieľom získania takýchto vozidiel na testovanie procesov pri ich následnom spracovaní „

1. Číslo zmluvy na poskytnutie prostriedkov z RF: 1379/16/10
2. Žiadateľ: Zväz automobilového priemyslu SR
Bojnická 3, 831 04 Bratislava
3. Dátum podpisu zmluvy: 9.11.2016
4. Dátum začiatku projektu: 11.11.2016
5. Dátum ukončenia projektu (pôvodný): 31.12.2017
6. Dátum ukončenia projektu (po predĺžení): 30.6.2018
7. Celkový objem poskytnutých prostriedkov: 5.000.000 €
8. Účel poskytnutia prostriedkov:

Projekt „Celoštátna podpora MH SR a ZAP SR na používanie vysokoekologických nízko emisných vozidiel, ktoré nie sú výhradne poháňané spaľovacím motorom s cieľom získania takýchto vozidiel na testovanie procesov pri ich následnom spracovaní“ poskytoval príspevky na kúpu a registráciu vozidiel kategórie M1 a N1 typu BEV (batériové elektrické vozidlo) alebo s batériou dobíjateľnou cez vonkajší zdroj elektrickej energie a vybavené doplnkovým spaľovacím motorom (PHEV - Plug-in hybridné elektrické vozidlo). Pri posudzovaní oprávnenosti poskytnutia príspevku sa uplatňujú nasledovné podmienky:

- a. vozidlo muselo byť štandardne vybavené pripojením na vonkajšiu formu nabíjania vozidla tj. vyhotovenie so zásuvkou/zástrčkou, pričom cez takéto prepojenie a sa dobíja zásobník elektrickej energie (batéria) zabudovaný vo vozidle,
 - b. podpora sa poskytovala na nové, ešte neregistrované vozidlá, ktoré boli na trh uvedené zástupcom výrobcu registrovanom na Slovensku v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z.,
 - c. podpora sa poskytovala vlastníkovi vozidla na základe prvej registrácie vozidla a podmienky, že vozidlo je registrované vo vozidlovom parku SR,
 - d. podpora sa poskytuje postupne v 3-och ročných splátkach (BEV: I. – 2.000 €, II. – 1.500 €, III. – 1.500 €; PHEV: I. – 1.000 €, II. – 1.000 €, III. – 1.000 €),
 - e. v prípade, že vozidlo poruší podmienku povinnej registrácie na Slovensku, nebude ďalší príspevok vlastníkovi vyplatený. Výnimku tvorí len prípad vyradenia vozidla z vozidlového parku SR z dôvodu totálnej škody a odovzdanie vozidla na spracovanie autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel na území SR.
9. ZAP SR prevzal a zadministroval dohromady 855 „Potvrdení o registrácii na poskytnutie príspevku“. Z rôznych dôvodov (storno objednávky vozidla, duplicitné žiadosti...) došlo k zrušeniu rezervácií v 24-och prípadoch. Evidujeme 831 platných rezervácií, pričom výška rezervovaných prostriedkov je:

BEV	514 vozidiel	2.570.000 €	73%
PHEV	317 vozidiel	951.000 €	27%

10. Štruktúra vozidiel s rezerváciou (kategória):

M1	761 vozidiel	3.171.000 €	90,1%
N1	70 vozidiel	350.000 €	9,9%

11. K termínu spracovania tejto správy bolo zadministrovaných a schválených spolu 588 „žiadostí o poskytnutie príspevku“, pričom výška vyplatených prostriedkov (I. splátka) je:

BEV	376 vozidiel	752.000 €	78%
PHEV	212 vozidiel	212.000 €	22%

12. Štruktúra vozidiel s vyplatenou I. splátkou (zákazník):

FO	73 vozidiel	106.000 €	11%
PO	489 vozidiel	814.000 €	84,4%
SZČO	18 vozidiel	28.000 €	2,9 %
SS/ŠS	8 vozidlo	16.000 €	1,7%

13. Výška vyplatených prostriedkov (II. splátka):

BEV	95 vozidiel	142.500 €	74,1%
PHEV	50 vozidiel	50.000 €	25,9%

14. Štruktúra vozidiel s vyplatenou II. splátkou (zákazník):

FO	4 vozidiel	5.500 €	2,9%
PO	135 vozidiel	179.500 €	93,2%
SZČO	5 vozidiel	6.000 €	3,1%
SS/ŠS	1 vozidlo	1.500 €	0,8%

15. Vyhodnotenie:

Projekt a jeho priebeh sa dá považovať za úspešný. Popri napĺňaní základného cieľa projektu - celoštátna podpora MH SR a ZAP SR na používanie vysokoekologických nízko emisných vozidiel, ktoré nie sú výhradne poháňané spaľovacím motorom s cieľom získania takýchto vozidiel na testovanie procesov pri ich následnom spracovaní, dochádza aj k širokej diskusii, zviditeľňovaniu a rozšíreniu povedomia o vozidlách na elektrický pohon medzi širšou verejnosťou. Trh s vozidlami na elektrický pohon sa aj pod vplyvom projektu a aktivít s ním spojenými začal rozvíjať. Zatiaľ čo trh s vozidlami na elektrický pohon (BEV + PHEV + HEV) bol v roku 2015 na úrovni 188 vozidiel a podobne v roku 2016 predstavoval 434 vozidiel, tak za rok 2017 to bolo už 2.178 registrácií nových vozidiel na elektrický pohon. Za obdobie 01. – 06. 2018 dosiahol počet registrovaných vozidiel s elektrickým pohonom úroveň **1 428** vozidiel. Je treba vyzdvihnúť, že projekt je jednou z mála aktivít na Slovensku stimulujúcou trh s vozidlami na alternatívny pohon a jeho schválenie, realizácia a predĺženie sú prejavom politickej zodpovednosti za plnenie záväzkov Slovenskej republiky v oblasti znižovania emisií a zároveň zodpovednosti za zdravie občanov krajiny. Uvedený projekt bol okrem iného účinným argumentom Ministerstva životného prostredia v obrannej stratégii voči hroziacim sankciám zo strany EK za neplnenie záväzkov SR v oblasti znižovania znečistenia ovzdušia. Dá sa očakávať, že pokiaľ by bol predmetný projekt paralelne podporený aktivitami smerujúcimi k rozvoju infraštruktúry, resp. ďalšími stimulačnými opatreniami (priame aj nepriame), došlo

by ešte k masívnejšiemu rozvoju trhu s vozidlami na elektrický, resp. alternatívny druh pohonu.

Žiadateľ a realizátor projektu hodnotí negatívne, že projekt bol ukončený ešte pred tým, ako boli vyčerpané všetky vyčlenené prostriedky na účel, na ktorý boli určené, čo môže vyslať negatívny signál jednak trhu a jednak partnerom v EÚ.

Tabuľka 1: Registrácie nových vozidiel podľa paliva (2015 – 2018)

Fuel Type	2015	2016	2017	1. - 6. 2018
CNG	11	49	29	18
DIESEL	47 243	49 255	47 992	22 842
DIESEL + BIO		15	28	26
PHEV + HEV	131	363	1 936	1 203
ELECTRIC	57	71	242	224
PETROL + LPG + ELECTRIC				1
PETROL	41 659	50 366	57 289	34 104
PETROL + CNG	115	88	96	61
PETROL + LPG	864	390	667	364
		1		
Total	90 080	100 597	108 279	58 843

Bratislava, 20.7.2018

Spracoval: Ján Pribula, GS ZAP SR