

BRATISLAVA: 12. 12. 2017

ČÍSLO: 292/2017

VYBAVUJE: MGR. KOLLÁR, PHD.

STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K MATERIÁLU

RIADNE PREDBEŽNÉ STANOVISKO SLOVENSKEJ REPUBLIKY K NÁVRHU NARIADENIA
EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY O PRÁVACH A POVINNOSTIACH CESTUJÚCICH
V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE (PREPRACOVANÉ ZNENIE)

I. Úvod: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky dňa 28. novembra 2017 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál: *„Riadne predbežné stanovisko Slovenskej republiky k Návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej doprave (prepracované znenie)“*. Materiál predpokladá negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré nie sú rozpočtovo zabezpečené, pozitívne sociálne vplyvy a pozitívne vplyvy služieb verejnej správy na občana.

II. Pripomienky a návrhy zmien: Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

K časti „vplyvy na vybrané oblasti“

V časti *III. Vplyvy na vybrané oblasti* je uvedené, že materiál má negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý nie je rozpočtovo zabezpečený. Zároveň je v poznámke uvedené, že tento negatívny vplyv sa predpokladá vzhľadom na zvýšené finančné nároky od železničných spoločností zabezpečujúcich plnenie požiadaviek vyplývajúcich z platných zmlúv a legislatívy. MDV SR predpokladá nutnosť otvorenia rokovaní s MF SR o úpravách rozpočtu vzhľadom na tieto zvýšené finančné požiadavky železničných spoločností. Konkrétne vplyvy bude možné kvantifikovať až po schválení finálneho znenia nariadenia. Komisia zásadne žiada, aby výdavky súvisiace s prijatím nariadenia boli realizované v rámci schválených limitov výdavkov dotknutých subjektov na príslušný rozpočtový rok, t. j. v časti *III. Vplyvy na vybrané oblasti* je potrebné uviesť, že vplyvy budú rozpočtovo zabezpečené.

Vzhľadom na fakt, že predložený návrh riadneho predbežného stanoviska predpokladá sociálne vplyvy a v časti *III.* je tento vplyv aj označený, je potrebné priložiť [analýzu sociálnych vplyvov](#) podľa Metodického postupu pre analýzu sociálnych vplyvov (prílohy č. 4 Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov). Odôvodnenie: Materiál predpokladá sociálne vplyvy, ktoré vyplývajú zo samotného cieľa návrhu nariadenia podporiť rovnosť príležitostí a posilniť práva

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

používateľov železničnej prepravy v EÚ. Návrh bude mať vplyvy najmä v častiach 4.2 a 4.3 analýzy sociálnych vplyvov, keďže zavádza napr. nové pravidlá na zlepšenie prístupu osôb so zníženou pohyblivosťou k službám železničnej dopravy, čím sa podporí ich sociálne začlenenie, nové pravidlá na zlepšenie prístupu k informáciám pre všetkých cestujúcich, nové ustanovenie o nediskriminácii a pod.

Komisia navrhuje predkladateľovi vyznačiť v časti *III. Vplyvy na vybrané oblasti* žiadny vplyv na služby verejnej správy na občana z dôvodu, že v tomto prípade ide skôr o sociálny vplyv. S vyznačením žiadneho vplyvu na procesy služieb vo verejnej správe Komisia súhlasí.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

nesúhlasné stanovisko

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

IV. Poznámka: Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do Doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

Nesúhlasné stanovisko Komisie neznamená zastavenie ďalšieho schvaľovacieho procesu. Stanovisko Komisie slúži ako podklad pre informované rozhodovanie vlády Slovenskej republiky a ďalších subjektov v rámci schvaľovacieho procesu. Predkladateľ má možnosť dopracovať materiál podľa pripomienok a zaslať ho na opätovné schválenie Komisie, ktorá môže následne zmeniť svoje stanovisko.

Ing. Rastislav Chovanec, PhD.
predseda Komisie