

## Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov výzvy

Informácie v tejto prílohe výzvy sú uvádzané výlučne za účelom informovanosti žiadateľov o možnostiach podpory v rámci synergických výziev a podporných programov SR a EÚ.

### Operačný program Slovensko

#### Priorita: 2P1. Energetická efektívnosť a dekarbonizácia

Špecifický cieľ: RSO2.1. Podpora energetickej efektívnosti a znižovania emisií skleníkových plynov (EFRR)

Opatrenie 2.1.1 Zlepšovanie energetickej efektívnosti v podnikoch

Opatrenia energetickej efektívnosti pre podniky budú podporené v prípade, ak sú odporučené v energetickom audite, kde sa hodnotí spotreba energie a navrhujú opatrenia pre tri základné časti a to budovy, technologické zariadenia a dopravné prostriedky. To nevyklučuje obnovu vozových parkov spoločností za vozidlá s pohonom na alternatívne palivá spolu s budovaním príslušnej nabíjacej a plniacej infraštruktúry.

#### Priorita 2P3: Udržateľná mestská mobilita

Špecifický cieľ: RSO2.8. Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)

Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

Súčasný podiel v preprave osôb v SR je značne v prospech (IAD). Cieľom je systémovou integráciou jednotlivých dopravných systémov, ich lepšou organizáciou a vybavením vytvoriť podmienky pre udržateľnú mobilitu. V oblastiach, v ktorých tvorí nosnú sieť VOD autobusová doprava, bude podporené obstaranie nízkopodlažných ekologických autobusov (ekologické vozidlá v zmysle § 3 ods. 1 zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy) s pohonom na alternatívne palivá spolu s budovaním nabíjacej a plniacej infraštruktúry.

Opatrenie 2.8.3\_a3 Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane plniacej a nabíjacej infraštruktúry) – podpora multimodálnej mestskej mobility vo veľkých sídelno – urbanistických aglomeráciách.

**Hlavnou deliacou líniou pri odlíšení financovania investícií do infraštruktúry alternatívnych palív spočíva v charaktere budovanej infraštruktúry. Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej v rámci cieľa zvyšovania energetickej efektívnosti v podnikoch prostredníctvom obnovy vozových parkov.**

#### Priorita: 8P1. Fond spravodlivej transformácie

Špecifický cieľ: JSO8.1. Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie na rok 2030 a k dosiahnutiu cieľa klimaticky neutrálneho hospodárstva Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody. (FST)

Opatrenie 2.3B Prechod na čistú energiu a revitalizácia území – Podpora udržateľnej miestnej dopravy

Opatrenie 2.3B\_a2 KSK – vývoj zelených technológií pre aplikáciu pilotných riešení napríklad v oblasti inteligentnej a udržateľnej miestnej mobility.

**Deliaca línia FST v prvej fáze prispeje k budovaniu infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorá priamo súvisí s rozvojom bezemisnej verejnej autobusovej dopravy. Uvedené predstavuje deliacu líniu s POO, ktorý je zameraný na podporu verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá. V nadväznosti na implementáciu investície 4 POO (po roku 2026 alebo skôr, v závislosti od rýchlosti implementácie) môže FST vzhľadom na časovú deliacu líniu podporovať aj rozvoj verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá.**

Bližšie informácie o predmetnom programe sú k dispozícii: <https://www.partnerskadohoda.gov.sk/programove-obdobie-2021-2027/>