

BRATISLAVA: 25. 09. 2017

ČÍSLO: 190/2017

VYBAVUJE: MGR. KOLLÁR, PHD.

STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K NÁVRHU

RIADNEHO PREDBEŽNÉHO STANOVISKA SR K NÁVRHU SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A
RADY, KTOROU SA MENÍ SMERNICA 1999/62/ES O POPLATKOCH ZA POUŽÍVANIE URČITEJ
DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY ŤAŽKÝMI NÁKLADNÝMI VOZIDLAMI, POKIAĽ IDE O NIEKTORÉ
USTANOVENIA TÝKAJÚCE SA ZDAŇOVANIA VOZIDIEL

I. Úvod: Ministerstvo dopravy a výstavby SR dňa 14. septembra 2017 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál: *„Návrh riadneho predbežného stanoviska SR k návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami, pokiaľ ide o niektoré ustanovenia týkajúce sa zdaňovania vozidiel“* spolu so žiadosťou o skrátenie lehoty PPK. Komisia tejto žiadosti vyhovelá. Materiál predpokladá pozitívno-negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, vrátane pozitívno-negatívnych vplyvov na malé a stredné podniky a negatívne sociálne vplyvy.

II. Pripomienky a návrhy zmien: Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

K analýze vplyvov na podnikateľské prostredie

V časti 3.2 *Vyhodnotenie konzultácií* v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie Komisia odporúča predkladateľovi uviesť vyhodnotenie konzultácií.

V časti 3.2 *Vyhodnotenie konzultácií* v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie Komisia odporúča predkladateľovi odstrániť vetu *„Formou zapojenia verejnosti je aj medzirezortné pripomienkové konanie.“*

V časti IV. *Vplyvy na vybrané oblasti* predkladateľ vyznačil negatívny a pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie a v časti 3.3 *Náklady regulácie* v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie uviedol, že predkladaný materiál nepredpokladá žiadne dodatočné priame ani nepriame finančné náklady a administratívne náklady. Komisia odporúča predkladateľovi odstrániť tento nesúlad. V prípade, že materiál predstavuje vplyv na podnikateľské prostredie, Komisia odporúča identifikovať a kvantifikovať pozitívne aj negatívne vplyvy v časti 3.3 *Náklady regulácie*.

K sociálnym vplyvom predloženého návrhu

V návrhu riadneho predbežného stanoviska identifikované sociálne vplyvy je potrebné zhodnotiť v bode 4.4 analýzy sociálnych vplyvov. Z tohto dôvodu je potrebné text z bodu 4.1 predloženej analýzy sociálnych vplyvov bez náhrady vypustiť. Odôvodnenie: Pripomienka je v súlade s metodickým postupom pre analýzu sociálnych vplyvov.

K vplyvom na rozpočet verejnej správy

V časti IV. *Vplyvy na vybrané oblasti* je uvedené, že materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy. Zároveň predkladateľ v poznámke uvádza, že existuje podozrenie, že prijatie návrhu smernice vyvolá tlak na realizovanie harmonizovanej politiky v zdanení motorových vozidiel a možný výpadok príjmov rozpočtu verejnej správy (kvantifikácia bude závisieť od finálnej podoby smernice) ako aj možný protichodný účinok zámeru EK, ktorý by neviedol k rovnakému prístupu zdanenia/ spoplatnenia zahraničných vozidiel voči domácim vozidlám. Komisia berie na vedomie nesúhlasné stanovisko SR k návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

IV. Poznámka: Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

Ing. Rastislav Chovanec, PhD.
predseda Komisie