

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

BRATISLAVA: 9.4.2024
ČÍSLO: 051/2024
VYBAVUJE: MGR. KOVÁČ

STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K MATERIÁLU

**RPS K NÁVRHU SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, KTOROU SA MENÍ
SMERNICA 2005/44/ES O HARMONIZOVANÝCH RIEČNYCH INFORMAČNÝCH SLUŽBÁCH (RIS)
NA VNÚTROZEMSKÝCH VODNÝCH CESTÁCH V SPOLOČENSTVE**

I. Úvod: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky dňa 27. marca 2024 predložilo na PPK materiál: „RPS k návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2005/44/ES o harmonizovaných riečnych informačných službách (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve“. Materiál predpokladá negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré nie sú rozpočtovo zabezpečené, negatívne vplyvy na limit verejných výdavkov a pozitívne vplyvy na informatizáciu spoločnosti.

II. Prípomienky a návrhy zmien: Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

Všeobecne

Komisia odporúča dopracovať príslušné Analýzy, pri ktorých je vyznačený vplyv, podľa pokynu gestorov vybraných vplyvov.

K vplyvom na rozpočet verejnej správy

Cieľom návrhu smernice EÚ je vytvoriť efektívny rámec a odstrániť právne nedostatky na účel zavedenia a používania jednotného systému riečnych informačných služieb (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v EÚ.

V materiáli v časti IV. Vplyvy na vybrané oblasti predkladateľ označil rozpočtovo nezabezpečené negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy a negatívne vplyvy na limit verejných výdavkov. Predkladateľ uvádza, že vplyvy na rozpočet budú negatívne, ak sa systém RIS bude musieť zaviesť pozdĺž rieky Váh v úseku Komárno až Žilina, keďže tento úsek vodnej cesty Váh je zaradený do TEN-T podľa nariadenia EÚ 1315/2013, pričom potreba financií nie je exaktne vypočítaná a tieto prostriedky nie sú rozpočtovo zabezpečené.

Okrem vplyvov uvedených v časti IV. by transpozícia smernice mala aj ďalšie rozpočtové dôsledky. V rámci analýzy jednotlivých ustanovení smernice sa v stanovisku SR v bode 2 uvádza, že zavedenie a následná prevádzka RIS na Váhu by si vyžadovala značné investície, ktoré by musel znášať nielen rezort dopravy, ale aj MŽP SR (SVP š. p. - vytvorenie a pravidelná aktualizácia elektronických plavebných máp, Slovenský hydrometeorologický ústav – technické zabezpečenie poskytovania hydrometeorologických údajov pre RIS) a náklady by boli neprimerane vysoké

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

v porovnaní s možnými prínosmi. Zároveň sa v smernici v bode 7 navrhuje, aby vykonávanie vybavovania sťažností vyplývajúcich z implementácie smernice bolo funkčne nezávislé od akéhokoľvek príslušného orgánu pre RIS, medzinárodnú výmenu údajov a prevádzku platformy RIS, sťažnosti by teda malo riešiť MD SR alebo iný na to zriadený nezávislý orgán, čo by v podmienkach SR predstavovalo veľkú administratívnu a finančnú záťaž neprimeranú k dôvodom sťažností a ich frekvencii (v SR pri aplikácii smernice o RIS neboli zaznamenané žiadne závažné porušenia a sťažnosti a doteraz ich riešil správca systému RIS – Dopravný úrad).

V súvislosti s predpokladanými negatívnymi dôsledkami na rozpočet verejnej správy Komisia upozorňuje, že všetky vplyvy súvisiace s transpozíciou smernice budú musieť byť zabezpečené v rámci schválených limitov rozpočtu dotknutých kapitol/subjektov verejnej správy na príslušné rozpočtové obdobie bez dodatočných požiadaviek na rozpočet verejnej správy.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

IV. Poznámka: Predkladateľ uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov časť 13. spolu s vyhodnotením pripomienok, ktoré sú uvedené v bode II.

JUDr. Martin Semanco
predseda Komisie