EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

VÝROČNÁ SPRÁVA 2021

O VYKONÁVANÍ OPERAČNÉHO PROGRAMU
INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII) 2014 – 2020 je plán na investovanie európskych štrukturálnych a investičných fondov v rámci celej Slovenskej republiky v oblasti dopravy, informatizácie a výskumu a inovácií.

Cieľ našich projektov: podporiť trvalo udržateľnú mobilitu, informačnú spoločnosť, hospodársky rast, posilniť výskum a inovácie a zvýšiť konkurencieschopnosť malých a stredných podnikov.

RIADIACI ORGÁN

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PRIORITNÁ OS 1 – 6 A 8
(doprava)

SPROSTREDKOVATEĽSKÉ ORGÁNY

MINISTERSTVO INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA A INFORMATIZÁCIE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PRIORITNÁ OS 7
(informatizácia)

MINISTERSTVO ŠKOLSTVA, VEDY, VÝSKUMU A ŠPORTU SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MINISTERSTVO HOSPODÁRSTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PRIORITNÁ OS 9-13
(výskum a inovácie)

OPII má na roky 2014 – 2020 vyčlenený rozpočet
viac ako 6 miliárd € (Kohézny fond a Európsky fond regionálneho rozvoja).

VÝSLEDKY V ČÍSLACH

5 630 427 495 €
zazmluvnených | 93,69 % z celkovej sumy

2 506 projektov
520 nových

2 699 308 674 €
vyčerpaných | 44,91 % z celkovej sumy

277 výziev
48 nových

EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

DOPRAVA

VÝSLEDKY V ČÍSLACH

3 255 676 947 €
celkový rozpočet | alokácia

3 167 284 210 €
zazmluvnených | 97.2 % z celkovej sumy

794 projektov
110 nových

1 603 789 910 €
vyčerpaných | 50.6 % z celkovej sumy

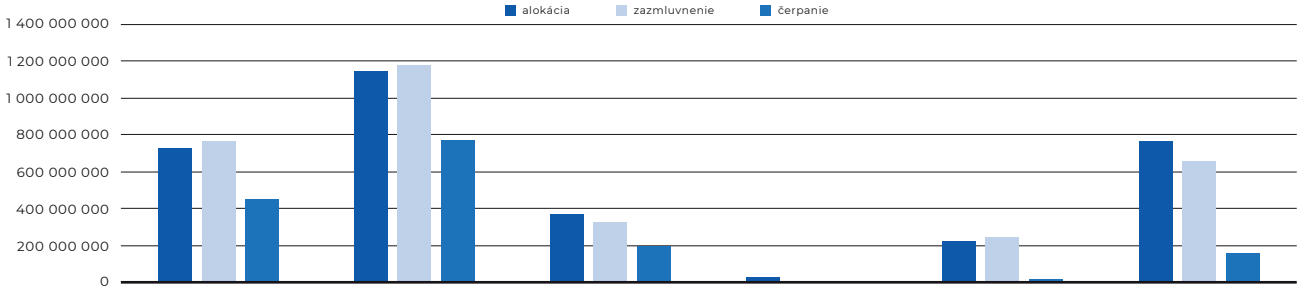
114 vyzvaní
34 nových

„Ideme dobrým smerom. K 100% čerpaniu sa nebudeme blížiť zospodu, ale zhora“.

Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE DOPRAVNÝCH PRIORITNÝCH OSÍ (PO 1 - PO 6)



	PO 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobil. prostriedkov	PO 2 Cestná infraštruktúra (TEN-T)	PO 3 Verejná osobný doprava	PO 3 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	PO 5 Železničná infraštruktúra a obnova mobil. prostriedkov	PO 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Alokácia	725 839 166,00	1 142 500 000,00	369 337 000,00	29 463 000,00	223 951 749,00	764 586 032,00
Zazmluvnenie	759 849 097,59	1 175 572 629,33	330 646 883,92	1 555 059,44	241 965 009,34	657 695 530,37
Čerpanie	452 029 122,20	767 725 711,26	197 915 640,24	1 398 438,71	23 629 586,99	161 091 410,71

2021 | ČO SA NÁM PODARILO

- Začala sa výstavba veľkého železničného projektu „Uzol Žilina“
- V prevádzke je železničný tunel Milochov na úseku Púchov – Považská Teplá
- Vyrobených 25 elektrických vlakových súprav typu Panter
- Reštart prác na diaľničnom úseku D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové
- V prevádzke úsek D1 Prešov západ – Prešov juh
- Štart prác na privádzači D3 pri Kysuckom Novom Meste
- Úspešne napreduje výstavba rýchlostných ciest R3 (Orava) a R4 (severný obchvat Prešova)
- Štart výstavby električkovej trate v bratislavskej Petržalke
- Päť nových ozubnicových elektrických jednotiek vo Vysokých Tatrách
- Štart prác na elektrifikácii trate Haniska – Moldava nad Bodvou
- Štart prác na projektoch údržby vlakov v Nových Zámkoch, Zvolene a Humennom

EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

DOPRAVA

ÚSPEŠNÝ PROJEKT

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov – Považská Teplá)

PRIJÍMATEĽ
Železnice Slovenskej republiky

MIESTO PROJEKTU
Trenčiansky kraj

PRÍNOS PROJEKTU
dosiahnutie rýchlosti 160 km/hod
na celej trati Bratislava – Žilina

Modernizácia 18,5 km železničnej trate - posledného nezmodernizovaného úseku medzi Bratislavou a Žilinou. Úsek sa začína na šírej trati tesne za stanicou Púchov, pokračuje novým mostom ponad kanál Váhu na ostrov, ďalej cez nový most ponad Váh do kilometrového tunela Diel, ďalej mostom cez Nosickú vodnú nádrž do tunela Milochov (do prevádzky pre verejnú osobnú dopravu uvedený v decembri 2021), ďalej trať prechádza cez železničnú stanicu Považská Bystrica a potom po viacerých preložkách končí na železničnej zastávke Považská Teplá.

ZAČIATOK REALIZÁCIE
09/2016

KONIEC REALIZÁCIE
05/2022

FINANCOVANIE
Prioritná os č. 1 OPII

HODNOTA NFP
349 583 068,49 € bez DPH

Z TOHO EÚ ZDROJ
297 145 608,22 € bez DPH

Z TOHO ŠR ZDROJ
52 437 460,27 € bez DPH

EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

INFORMATIZÁCIA

VÝSLEDKY V ČÍSLACH

676 940 302 €
celkový rozpočet | alokácia

570 849 844 €
zazmluvnených | 84.33 % z celkovej sumy

65
nových zmlúv na dopytové projekty

147 158 024 €
vyčerpaných | 21.74 % z celkovej sumy

84 výziev
8 nových

622 projektov
z toho 65 nových

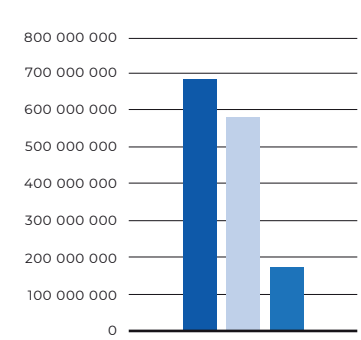
3
schválené zámery národných projektov

HLAVNÉ OBLASTI PODPORY

- 463 projektov WIFI pre Teba
- eGovernment cloud
- eZdravie
- digitálne služby pre občanov
- kybernetická bezpečnosť

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE V PO 7 INFORMAČNÁ SPOLOČNOSŤ



Alokácia	676 940 302,00
Zazmluvnenie	570 849 843,72
Čerpanie	147 158 024,43

ÚSPEŠNÝ PROJEKT

Migrácia KIS NKÚ SR a Webového sídla NKÚ SR do Vládneho cloudu

PRIJÍMATEĽ
Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky

MIESTO PROJEKTU
územie celého Slovenska

PRÍNOS PROJEKTU
úspora verejných financií, bezpečnosť, dostupnosť

Najvyšší kontrolný úrad SR (NKÚ) je prvou verejnou inštitúciou, ktorá kompletne preklopila svoj viac ako desať rokov fungujúci hlavný informačný systém KIS do vládneho cloudu. Kontrolórsky informačný systém (KIS) dennodenne slúži pre plánovanie kontrol, ich realizáciu, schvaľovacie procesy, registratúru či vzdelávanie a je hlavným úložiskom dokumentov.

ZAČIATOK REALIZÁCIE
11/2020

KONIEC REALIZÁCIE
12/2021

FINANCOVANIE
Prioritná os č. 7 OPII

HODNOTA NFP
560 358,00 € bez DPH

Z TOHO EÚ ZDROJ
421 910,35 € bez DPH

Z TOHO ŠR ZDROJ
74 454,77 € bez DPH

Z TOHO ZDROJ PRO RATA
63 992,88 € bez DPH

EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO ŠKOLSTVA, VEDY, VÝSKUMU A ŠPORTU SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MINISTERSTVO HOSPODÁRSTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

VÝSKUM A INOVÁCIE

VÝSLEDKY V ČÍSLACH

1 990 320 362 €
celkový rozpočet | alokácia

1 813 052 674 €
zazmluvnených | 91 % z celkovej sumy

1658 projektov
405 nových

894 768 473 €
vyčerpaných | 45 % z celkovej sumy

75 výziev
6 nových

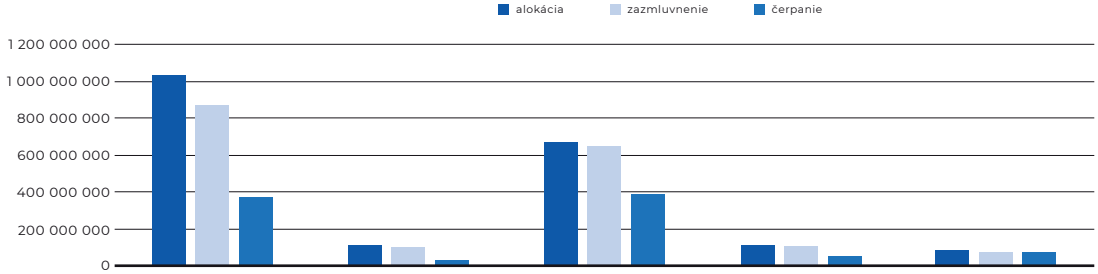
HLAVNÉ OBLASTI PODPORY

posilnenie výskumu a technologického rozvoja

zvyšovanie konkurencieschopnosti, osobitne malých a stredných podnikov

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE V OBLASTI VÝSKUMU A INOVÁCIÍ (PO 9 - PO 13)



	PO 9 Podpora výskumu, vývoja a inovácií	PO 10 Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	PO 11 Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	PO 12 Rozvoj konkurencieshopnosti MSP v Bratislavskom kraji	PO 13 Technická pomov Val
Alokácia	1 021 780 946,00	107 345 015,00	683 437 672,00	107 756 729,00	70 000 000,00
Zazmluvnenie	886 579 894,21	100 904 228,90	657 935 992,25	99 666 753,46	67 965 804,90
Čerpanie	366 234 145,43	22 893 309,70	386 762 062,05	58 774 705,68	60 104 250,37

2021 | ČO SA NÁM PODARILO

- Štart nových dopytových projektov v hodnote 224 mil. €
- Ukončenie 199 dopytových projektov
- Vyhlásené dopytové výzvy na podporu výskumu v rámci univerzitných vedeckých parkov v Bratislavskom kraji
- Ďalšie výzvy na podporu výskumu, ktoré vychádzajú zo štátnej stratégie rozvoja SR (RIS3)
- Podpora projektov v rámci európského projektu European Battery Innovation
- Podpora inovatívnych slovenských firiem so známkou excelentnosti

2021 | FINANČNÉ NÁSTROJE

- 1552 zmlúv/73,79 mil. €
- 8 kapitálových investícií v rámci nápravy škôd spôsobených pandémiou COVID-19
- 1 494 úverov pre firmy poškodené pandémiou
- 14 investícii do startupov
- 3 úvery v oblasti vedy, výskumu a inovácií
- 11 portfóliových úverov zdieľaného rizika
- 22 úverov v rámci portfóliovej záruky prvej straty

EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO ŠKOLSTVA, VEDY, VÝSKUMU A ŠPORTU SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MINISTERSTVO HOSPODÁRSTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

VÝSKUM A INOVÁCIE

ÚSPEŠNÉ PROJEKTY

Centrum pre funkčné a povrchovo funkcionalizované sklá

PRIJÍMATEĽ
Trenčianska univerzita Alexandra Dubčeka

MIESTO PROJEKTU
Trenčín

PRÍNOS PROJEKTU
vývoj moderných materiálov pre priemysel

Cieľom projektu je dobudovanie infraštruktúry novozriadeného Centra pre funkčné a povrchovo funkcionalizované sklá (FunGlass) s medzinárodnou pôsobnosťou a zabezpečenie nezávislých aktivít výskumu a vývoja v oblasti skiel so špeciálnymi funkčnými vlastnosťami. Dobudovala a obnovila sa významná prístrojová infraštruktúra, nové technologické celky a laboratóriá tak umožnili vedecko-výskumnou činnosťou na projekte pozdvihnúť výskum skla na nadnárodnú a celosvetovú úroveň.

Výsledky a výstupy výskumu a vývoja bude možné využiť najmä v oblasti vývoja nových typov skiel pre automobilový priemysel (napr. reflexné vrstvy na sklách, ktoré zabránia prehrievaniu vozidla), alebo pri vývoji vysokopevných skiel, či na zvýšenie koróznej odolnosti ľahkých zliatin využívaných pri konštrukcii motorových vozidiel, umožňujúcich zníženie ich celkovej hmotnosti vozidla.

Druhou oblasťou projektu je vývoj nových materiálov, najmä nových typov opticky aktívnych materiálov bez obsahu kovov vzácnych zemín, výskum ultra-čistých postupov tlače, vývoj samočistiacich povlakov, magnetickej peny, či materiálov na selektívnu likvidáciu nádorových buniek.

ZAČIATOK REALIZÁCIE
10/2018

KONIEC REALIZÁCIE
06/2023

FINANCOVANIE
Prioritná os č. 9 OPII

HODNOTA NFP
10 525 853,77 € bez DPH

Z TOHO ZDROJE EÚ A ŠR
9 999 561,08 € bez DPH

Z TOHO VLASTNÉ ZDROJE
526 292,69 € bez DPH

Materiálové zhodnocovanie niektorých odpadov zo spracovania starých vozidiel

PRIJÍMATEĽ
KOVOZBER, s. r. o.

MIESTO PROJEKTU
Spišská Nová Ves

PRÍNOS PROJEKTU
ekologické spracovanie odpadu, zlepšenie životného prostredia v regióne

ZAČIATOK REALIZÁCIE
07/2020

KONIEC REALIZÁCIE
08/2021

FINANCOVANIE
Prioritná os č. 9 OPII

HODNOTA NFP
989 500,00 € bez DPH

Z TOHO ZDROJE EÚ A ŠR
445 275,00 € bez DPH

Z TOHO VLASTNÉ ZDROJE
544 225,00 € bez DPH

V rámci projektu bola do prevádzky uvedená inovatívna technológia v oblasti obrábania kovov - linka na zhodnocovanie odpadových automobilových katalyzátorov metalurgickým postupom. Ide o spracovanie takého druhu odpadu, ktorý sa dovtedy nespracovával. Novým produktom, výstupom zhodnotenia automobilových katalyzátorov prostredníctvom technologickej linky, je súbor drahých kovov platinovej skupiny (Rhodium, Paladium, Platina) v práškovej a ingotovej forme, ktoré sú určené na ďalšie spracovanie napríklad v automobilovom, v chemickom či vo farmaceutickom priemysle. Zakúpená inovatívna technológia zabezpečila ekologické zhodnotenie automobilových katalyzátorov a súčasne prispela k zníženiu znečistenia životného prostredia v regióne.