

## Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

**Názov materiálu:** Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov.

**Predkladateľ:** Ministerstvo dopravy a výstavby SR

### 3.1 Náklady regulácie

#### 3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.

| <b>TYP NÁKLADOV</b>                                                                      | <b>Zvýšenie nákladov v € na PP</b> | <b>Zníženie nákladov v € na PP</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <i>A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality</i> | 0                                  | 0                                  |
| <i>B. Iné poplatky</i>                                                                   | 0                                  | 0                                  |
| <i>C. Nepriame finančné náklady</i>                                                      | 1 820 000                          | 0                                  |
| <i>D. Administratívne náklady</i>                                                        | 0                                  | 0                                  |
| <b>Spolu = A+B+C+D</b>                                                                   | <b>1 820 000</b>                   | <b>0</b>                           |
| <b>z toho</b>                                                                            |                                    |                                    |
| <i>E. Vplyv na mikro, malé a stredné podniky</i>                                         | 0                                  | 0                                  |
| <i>F. Úplná harmonizácia práva EÚ</i>                                                    | 0                                  | 0                                  |
|                                                                                          |                                    |                                    |
| <b>VÝPOČET mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov</b>                               | <b>IN</b>                          | <b>OUT</b>                         |
| <b>G. Náklady okrem výnimiek = B+C+D-F</b>                                               | <b>1 820 000</b>                   | <b>0</b>                           |

### 3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

| P.č. | Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci dôvod zvýšenia/zníženia nákladov na PP | Číslo normy (zákona, vyhlášky a pod.) | Lokalizácia (§, ods.) | Pôvod regulácie: SK/EÚ úplná harm./EÚ harm. s možnosťou voľby | Účinnosť regulácie | Kategória dotk. subjektov              | Počet subjektov v dotk. kategórii | Počet subjektov MSP v dotk. kategórii | Vplyv na 1 podnik. v € | Vplyv na kategóriu dotk. subjektov v € | Druh vplyvu In (zvyšuje náklady) / Out (znižuje náklady) |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1.   | Povinnosť zaplatiť mýto                                                                  | 228/2020 Z. z.                        | Príloha č. 1          | SK                                                            | 1.1.2023           | Užívatelia vymedzených cestných úsekov | 130 000                           | -                                     | 14 €                   | 1 820 000 €                            | In (zvyšuje náklady)                                     |
|      |                                                                                          |                                       |                       |                                                               |                    |                                        |                                   |                                       |                        |                                        |                                                          |
|      |                                                                                          |                                       |                       |                                                               |                    |                                        |                                   |                                       |                        |                                        |                                                          |
|      |                                                                                          |                                       |                       |                                                               |                    |                                        |                                   |                                       |                        |                                        |                                                          |
|      |                                                                                          |                                       |                       |                                                               |                    |                                        |                                   |                                       |                        |                                        |                                                          |

### **Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov**

Zvýšenie finančných nákladov je vzhľadom na rozsah dotknutých subjektov objektívne ťažko vyčísliteľné. Zvýšenie finančných nákladov závisí od veľkosti podnikateľských subjektov, t. j. koľko vozidiel používaných určitým podnikateľským subjektom podlieha spoplatneniu mýtom a tiež aj od druhu spoplatňovanej pozemnej komunikácie, ktorú podnikateľské subjekty budú využívať, keďže mýtné sadzby sú diferencované aj podľa kategórie pozemnej komunikácie. Priemerný odhad finančných nákladov novelizácie predmetnej vyhlášky na jeden podnikateľský subjekt s jedným vozidlom s hmotnosťou nad 12 t podliehajúcim úhrade mýta so sídlom v SR je 14 eur ročne závislosti od užívania vymedzených úsekov. Suma na úrovni 14 eur je vypočítaná na základe pomeru celkového negatívneho vplyvu rozdeleného medzi slovenských a zahraničných dopravcov, pričom negatívny vplyv pripadajúci na skupinu slovenských dopravcov je prepočítaný na jedno slovenské vozidlo podľa počtu slovenských vozidiel registrovaných v elektronickom mýtnom systéme. Celkový vplyv 14 eur na jedného slovenského dopravcu je výsledkom násobenia vplyvu na jedno slovenské vozidlo a priemerného počtu vozidiel na jedného slovenského dopravcu.

Iniciatívny návrh - návrh vyhlášky reflektuje na odovzdanie diaľničného úseku R2 Mýtina – Lovinobaňa, Tomášovce do užívania. Návrh taktiež reflektuje na potrebu aktualizácie dĺžok niektorých vymedzených úsekov v súvislosti so zmenou umiestnenia dopravných značiek označujúcich začiatok a koniec obce (305, 306).

Odhad počtu podnikateľských subjektov využívajúcich spoplatnenú sieť pozemných komunikácií v SR je 130 000. Uvedený rozsah podnikateľských subjektov bol poskytnutý Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. ako správcom elektronického výberu mýta, a to na základe údajov o počte registrovaných subjektov v elektronickom mýtnom systéme.

Celkový expertný odhad negatívneho vplyvu na podnikateľské prostredie je rozložený v čase, a to na najbližšie 4 roky, pričom ročný vplyv na podnikateľské prostredie je na úrovni približne 455 000 eur.

### **3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním**

Návrh bol zaslaný v rámci konzultácií s podnikateľským prostredím dotknutým subjektom - združeniam dopravcov UNAS a ČESMAD, a to prostredníctvom elektronickej komunikácie. Združenia dopravcov nevzniesli k návrhu žiadne pripomienky.

### **3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu**

Návrh nemá vplyv na konkurencieschopnosť a produktivitu.

#### ***Konkurencieschopnosť:***

*Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:*

☐ zvyšuje      ☒ nemení      ☐ znižuje

#### ***Produktivita:***

*Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?*

*Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:*

☐ zvyšuje    ☒ nemení    ☐ znižuje

### **3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie**

Využívaním novovybudovaného úseku podnikateľskými subjektmi dôjde rovnako k pozitívnemu vplyvu na podnikateľské prostredie v podobe úspory jazdného času a úspory nákladov spojených s prevádzkou vozidiel, či úsporou pohonných hmôt z dôvodu skrátenia prejdenej vzdialenosti a vyššieho komfortu jazdy.