

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ  
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

BRATISLAVA: 14.2.2024  
ČÍSLO: 013/2024  
VYBAVUJE: MGR. KOVÁČ

**STANOVISKO KOMISIE**

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K MATERIÁLU

**VYHLÁŠKA MINISTERSTVA DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, KTOROU SA MENÍ A DOPĽŇA  
VYHLÁŠKA MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Č. 137/2018 Z.  
Z., KTOROU SA USTANOVUJÚ PODROBNOSTI V OBLASTI TECHNICKEJ KONTROLY V ZNENÍ  
NESKORŠÍCH PREDPISOV**

---

**I. Úvod:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky dňa 5. februára 2024 predložilo na PPK materiál: „*Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov*“. Materiál predpokladá pozitívno-negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, vrátane pozitívno-negatívnych vplyvov na malé a stredné podniky a pozitívne sociálne vplyvy.

**II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

**K sociálnym vplyvom**

V časti 4.1.1 písm. e) analýzy sociálnych vplyvov je potrebné vyčíslieť pokles výdavkov ovplyvnenej skupiny obyvateľov, ako aj veľkosť samotnej skupiny obyvateľov.

Odôvodnenie:

Predkladateľ konštatuje, že priemerná cena technickej kontroly vozidla kategórie L3e - L7e je 35,93 eura. Neuvádza však, ako by sa predĺženie lehoty kontroly premietlo do výdavkov ovplyvnenej skupiny obyvateľov v určitom časovom horizonte, napr. za 4, 8, 12 rokov atď. Pokiaľ ide o veľkosť ovplyvnenej skupiny obyvateľov, v bode 10. doložky vybraných vplyvov podrobne kvantifikuje počet vozidiel predmetných kategórií. Informácie v tejto časti doložky však slúžia iba na zhrnutie vplyvov a nie ako náhrada za vypracovanie príslušných analýz vybraných vplyvov.

**K vplyvom na služby verejnej správy pre občana**

Komisia nesúhlasí s vyznačením žiadneho vplyvu na služby verejnej správy na občana v doložke vybraných vplyvov. Komisia predkladateľovi navrhuje vyznačiť pozitívny vplyv na služby verejnej správy na občana v doložke vybraných vplyvov. Predkladateľovi tiež Komisia navrhuje vypracovať Analýzu vplyvov na služby verejnej správy pre občana.

Odôvodnenie:

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ  
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

Komisia je názoru, že navrhovaná zmena aktuálne platnej právnej úpravy tj. zvýšenie lehôt pravidelných technických kontrol niektorých vozidiel kategórie L z dvoch rokov na štyri roky, bude mať pozitívny vplyv na služby verejnej správy pre občana - pozitívny časový vplyv (zníženie frekvencie pri vybavovaní požiadavky) a rovnako pozitívny vplyv na náklady pre občana (zníženie finančných nákladov).

**Ku goldplatingu**

Komisia sa domnieva, že pri transponovaní čl. 5 ods. 2 smernice 2014/45/EÚ v platnom znení dochádza ku goldplatingu, kedy slovenská právna úprava nad rámec požiadaviek smernice 2014/45/EÚ v platnom znení ustanovuje interval technickej kontroly aj pre vozidlá iných, resp. ďalších kategórií vozidiel. Zároveň Komisia upozorňuje, že ustanovenie vhodných intervalov technickej kontroly pre kategórie vozidiel uvedených v smernici 2014/45/EÚ v platnom znení je podmienené vybavením spaľovacieho motora so zdvihovým objemom viac než 125 cm<sup>3</sup>, čo v slovenskom právnom poriadku absentuje úplne. Komisia preto žiada náležite vyplniť stĺpce (9) a (10) tabuľky zhody, pod tabuľkou zhody uviesť „Vyjadrenie k opodstatnenosti goldplatingu a jeho odôvodnenie“ a uvedené reflektovať v doložke vybraných vplyvov, prípadne pre ďalšie vysvetlenie transpozície smernice 2014/45/EÚ v platnom znení, vyplniť stĺpec 8 tabuľky zhody.

**III. Záver:** Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

**súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie**

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

**IV. Poznámka:** Predkladateľ uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov časť 13. spolu s vyhodnotením pripomienok, ktoré sú uvedené v bode II.

**JUDr. Martin Semanco**  
predseda Komisie