

BRATISLAVA: 24. 8. 2018

ČÍSLO: 187/2018

VYBAVUJE: MGR. KOVÁČ

STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K NÁVRHU

NA UZATVORENIE KONCESNEJ ZMLUVY AKO VÝSLEDOK VEREJNEJ SÚŤAŽE NA PREDMET
KONCESIE: PREVÁDZKOVANIE TERMINÁLU INTERMODÁLNEJ PREPRAVY ŽILINA

I. Úvod: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky dňa 10. augusta 2018 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál *„Návrh na uzatvorenie koncesnej zmluvy ako výsledok verejnej súťaže na predmet koncesie: Prevádzkovanie Terminálu intermodálnej prepravy Žilina“*. Materiál predpokladá pozitívne vplyvy na rozpočet verejnej správy a pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie, vrátane pozitívnych vplyvov na malé a stredné podniky.

II. Pripomienky a návrhy zmien: Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

K doložke vybraných vplyvov

Predkladateľ v sekcii 3 doložky vybraných vplyvov deklaruje, že v nadväznosti na uzatvorenie koncesnej zmluvy na prevádzkovanie Terminálu intermodálnej prepravy Žilina bude vytvorených 24 nových pracovných miest. Keďže ide o priamy vplyv na zamestnanosť, toto možno vyhodnotiť ako pozitívny sociálny vplyv predloženého návrhu. Komisia odporúča preto navrhovateľovi tento vplyv identifikovať v doložke vybraných vplyvov a v nadväznosti na to, v súlade s Jednotnou metodikou na posudzovanie vplyvov, vypracovať osobitnú analýzu sociálnych vplyvov. V rámci tejto analýzy bude pre predkladateľa relevantná predovšetkým časť 4.4 Vplyv na zamestnanosť a trh práce. Komisia tiež odporúča vyhodnotiť potenciálne vplyvy tohto návrhu v bode 4.2 analýzy sociálnych vplyvov v súvislosti so zlepšením prístupu vybraných obyvateľov dotknutého regiónu k pracovným príležitostiam, resp. k službám, v dôsledku rozvoja infraštruktúry intermodálnej dopravy.

K analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy

Komisia berie na vedomie pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy z titulu zníženia transferu zo štátneho rozpočtu pre ŽSR, ktorý je kvantifikovaný na rok 2018 vo výške 200 tis. eur (v prípade spustenia prevádzky v decembri 2018) a na ďalšie roky vo výške 2 400 tis. eur ročne.

K vplyvom na podnikateľské prostredie

V rámci vplyvov na podnikateľské prostredie Komisia žiada znovu vyhodnotiť riziko, či „Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb“ (riziko vysokej koncentrácie firiem na trhu). Vzhľadom na to, že návrh zmluvy predpokladá, že terminál bude prevádzkovať spoločnosť z portfólia firmy, ktorá už pôsobí na trhu s nákladnou železničnou dopravou, do doložky by malo byť doplnené posúdenie na koncentráciu trhu alebo stanovisko protimonopolného úradu. Samotné ustanovenie návrhu zmluvy, že „Verejný prístup k terminálu bude zaručený vložением ustanovenia do koncesnej zmluvy uzatvorenej s vybraným prevádzkovateľom terminálu v tom zmysle, že služby sa budú ponúkať na nediskriminačnom základe a za ceny na otvorenom trhu“ negarantuje, že prevádzkovateľ nebude používať vyššie, ako sú trhové ceny, keďže pri predaji služieb sebe samému cena služieb nezohrá úlohu.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

IV. Poznámka: Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

Ing. Rastislav Chovanec, PhD.
predseda Komisie