

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

Názov materiálu: Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

Predkladateľ: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

3.1 Náklady regulácie

3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov, náklady goldplatingu¹ na podnikateľské prostredie.

Nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia, ktorá je povinnou prílohou tejto analýzy a nájdete ju na [webovom sídle MH SR](#), (ďalej len „Kalkulačka nákladov“):

<i>TYP NÁKLADOV</i>	Zvýšenie nákladov v € na PP	Zníženie nákladov v € na PP
<i>A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externalities</i>	0	0
<i>B. Iné poplatky</i>	133 185	1 920
<i>C. Sankcie a pokuty</i>	42 000	9 000
<i>D. Nepriame finančné náklady</i>	247 500	1 723 680
<i>E. Administratívne náklady</i>	43	1 232
Spolu = A+B+C+D+E	422 728	1 735 832

<i>Harmonizácia práva EÚ</i>	Zvýšenie nákladov v € na PP	Zníženie nákladov v € na PP
<i>F. Úplná harmonizácia práva EÚ (okrem daní, odvodov, ciel a poplatkov, ktorých cieľom je znižovať negatívne externalities)</i>	50	0
G. Goldplating	0	0

<i>VÝPOČET PRAVIDLA 1in2out:</i>	IN	OUT
<i>H. Náklady okrem výnimiek = B+D+E-F</i>	380 678	1 726 832

¹ Definícia goldplatingu je uvedená v bode 4 časti III. jednotnej metodiky.

3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

P.č.	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie (dôvod zvýšenia/zníženia nákladov na PP a dôvod ponechania nákladov na PP, ktoré sú goldplatingom)	Číslo normy (zákona, vyhlášky a pod.)	Lokalizácia (§, ods., čl.,...)	Pôvod regulácie: SK/EÚ úplná harm./ Goldplating	Účinnosť regulácie	Kategória dotk. subjektov	Počet dotk. subjektov spolu	Vplyv na 1 podnik. v €	Vplyv na kateg. dotk. subjekt. v €	Druh vplyvu In (zvyšuje náklady) / Out (znižuje náklady) / Nemení sa	1in 2out celkom	Goldplating celkom
1	Uvádzanie vozidla turisticko - hospodárskej dráhy, historického vozidla špeciálnej dráhy, historickej električky a historického trolejbusu do prevádzky	návrh zákona	čl. I / § 22 ods. 8	1.SK	01.01.25	vlastník/držiiteľ vozidla	11	125	1 375	Out (znižuje náklady)	1 375	0
2	Povoľovanie typu železničného vozidla na miestne, historické alebo turistické účely a železničného vozidla pre vlečky	513/2009 Z. z.	§ 22a	1.SK	01.01.25	vlastník/držiiteľ vozidla	55	125	6 875	Out (znižuje náklady)	6 875	0
3	Spôsobilosť na vedenie dráhového vozidla - nakoľajené mobilné zariadenie na	návrh zákona	čl. I / § 25 ods. 2	1.SK	01.01.25	vlastník/prevádzkovateľ dráhy, dráhový podnik	45	8 732	392 940	Out (znižuje náklady)	392 940	0

	výstavbu a údržbu ŽI											
4	Preukazovanie splnenia podmienok na vedenie dráhového vozidla - požaduje sa predkladanie iba kópií dokladov	513/2009 Z. z.	§ 25 ods. 5	1.SK	01.01.25	vlastník/pre vádzkovateľ dráhy, dráhový podnik	45	12	548	Out (znižuje náklady)	548	0
5	Preukazovanie splnenia podmienok na vedenie dráhového vozidla - nepredkladanie niektorých dokladov	513/2009 Z. z.	§ 25 ods. 5	1.SK	01.01.25	vlastník/pre vádzkovateľ dráhy, dráhový podnik	45	3	137	Out (znižuje náklady)	137	0
6	Skúšobný komisár	513/2009 Z. z.	§ 26 ods. 2 písm. b)	1.SK	01.01.25	vlastník/pre vádzkovateľ dráhy, dráhový podnik	45	1 000	45 000	Out (znižuje náklady)	45 000	0
7	Odborná spôsobilosť, zdravotná spôsobilosť a psychická spôsobilosť - zníženie počtu povinných školení	513/2009 Z. z.	§ 32 ods. 4	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	12	40	480	Out (znižuje náklady)	480	0
8	Povinnosť poskytovať regulačnému orgánu informácie a údaje potrebné na preskúmanie trvania podmienok	návrh zákona	čl. I / § 30 ods. 1 písm. m)	1.SK	01.01.25	vlastník/pre vádzkovateľ dráhy	1	43	43	In (zvyšuje náklady)	43	0

	vydaného povolenia na prevádzkovanie dráhy											
9	Povolenie modernizácie alebo obnovy typu železničného vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h	145/1995 Z. z.	položka 70 písm. b)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	2	100	200	In (zvyšuje náklady)	200	0
10	Povolenie modernizácie alebo obnovy typu ťahaného železničného vozidla pre železničnú dráhu	145/1995 Z. z.	položka 70 písm. d)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	1	80	80	In (zvyšuje náklady)	80	0
11	Schválenie typu dráhového vozidla pre špeciálne dráhy	návrh zákona	položka 70 f) + čl. II / položka 70 g)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	2	200	400	Out (znižuje náklady)	400	0
12	Schválenie podstatnej zmeny dráhového vozidla pre špeciálne dráhy	návrh zákona	položka 70 g) + čl. II / položka 70 i)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	1	20	20	Out (znižuje náklady)	20	0
13	Vydanie duplikátu dokladu o schválení typu, o povolení typu alebo o povolení modernizácie alebo obnovy typu podľa písmen a) až j)	145/1995 Z. z.	položka 70 písm. l)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	1	10	10	In (zvyšuje náklady)	10	0

14	Vydanie poverenia na vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov lanových dráh a dráhových podnikov poskytujúcich dopravné služby na lanových dráhach	návrh zákona	čl. II / položka 70 t)	1.SK	01.01.25	poverené PO	1	200	200	In (zvyšuje náklady)	200	0
15	Vydanie poverenia na posudzovanie technickej dokumentácie a schvaľovanie spôsobilosti určených technických zariadení	návrh zákona	čl. II / položka 70 w)	1.SK	01.01.25	poverené PO	2	200	400	In (zvyšuje náklady)	400	0
16	Vydanie poverenia na overovanie splnenia požiadaviek na vykonávanie určených činností činností	návrh zákona	čl. II / položka 70 x)	1.SK	01.01.25	poverené PO	2	200	400	In (zvyšuje náklady)	400	0
17	Vydanie poverenia na posudzovanie rizík	návrh zákona	čl. II / položka 70 y)	1.SK	01.01.25	poverené PO	1	500	500	In (zvyšuje náklady)	500	0
18	Vykonanie zmeny vo vydanom poverení podľa písmena t) až y)	návrh zákona	čl. II / položka 70 aa)	1.SK	01.01.25	poverené PO	1	100	100	In (zvyšuje náklady)	100	0

19	Vykonanie skúšky o odbornej spôsobilosti na výkon činnosti bezpečnostného poradcu pre prepravu nebezpečného tovaru po železnici	návrh zákona	čl. II / položka 70 z)	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	15	0	0	In (zvyšuje náklady)	525	0
20	Vydanie technického preukazu dráhového vozidla pre železničnú dráhu, električkovú dráhu, trolejbusovú dráhu alebo pre špeciálnu dráhu	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. a)	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	4	10	40	In (zvyšuje náklady)	40	0
21	Pridelenie značky držiteľa železničného vozidla	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. d)	1.SK	01.01.25	držiteľ vozidla	918	85	78 030	In (zvyšuje náklady)	78 030	0
22	Zmena registrovaných údajov subjektov železničného vozidla	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. e)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	1	60	60	In (zvyšuje náklady)	60	0
23	Zmena alebo zrušenie značky držiteľa železničného vozidla	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. f)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	371	30	11 130	In (zvyšuje náklady)	11 130	0
24	Povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. g)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	1	160	160	In (zvyšuje náklady)	160	0

25	Zmena alebo zrušenie povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. h)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	267	35	9 345	In (zvyšuje náklady)	9 345	0
26	Pridelenie evidenčného čísla železničnému vozidlu	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. i)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	406	10	4 060	In (zvyšuje náklady)	4 060	0
27	Zmena alebo zrušenie evidenčného čísla železničného vozidla	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. j)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	575	10	5 750	In (zvyšuje náklady)	5 750	0
28	Zaregistrovanie železničného vozidla do registra železničných vozidiel	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. k)	1.SK	01.01.25	vlastník/držiateľ vozidla	1	10	10	In (zvyšuje náklady)	10	0
29	Vydanie oprávnenia podnikateľovi podľa osobitných predpisov na výkon určených činností v oblasti určených technických zariadení na dráhach za každú činnosť alebo činnosť zvárania alebo nedeštruktívneho skúšania	návrh zákona	čl. II / položka 203 a)	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	1	200	200	In (zvyšuje náklady)	200	0
30	Poskytnutie informácií na základe žiadosti o	návrh zákona	čl. II / položka 71 o)	2. EÚ úplná harmonizácia	01.01.25	prevádzkovateľ dráhy,	1	50	50	In (zvyšuje náklady)	0	0

	predbežné zapojenie podľa osobitného predpisu 21c)					dráhový podnik						
31	Vydanie bezpečnostného osvedčenia pre železničný podnik	145/1995 Z. z.	položka 75 písm. c)	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	23	860	19 780	In (zvyšuje náklady)	19 780	0
32	Vydanie bezpečnostného povolenia pre manažéra infraštruktúry	145/1995 Z. z.	položka 75 písm. d)	1.SK	01.01.25	prevádzkovateľ dráhy	1	720	720	In (zvyšuje náklady)	720	0
33	Zmena alebo zrušenie bezpečnostného osvedčenia podľa písmena c), alebo bezpečnostného povolenia podľa písmena d)	145/1995 Z. z.	položka 75 písm. e)	1.SK	01.01.25	vlastník/prevádzkovateľ dráhy	5	128	640	In (zvyšuje náklady)	640	0
34	Vydanie vyhlásenia o uznaní skúšajúcich rušňovodičov	návrh zákona	čl. II / položka 71 j)	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	1	50	50	In (zvyšuje náklady)	50	0
35	Vydanie výnimky zo stavebno – technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráhy	návrh zákona	čl. II / položka 86 b)	1.SK	01.01.25	vlastník/prevádzkovateľ dráhy	7	100	700	In (zvyšuje náklady)	700	0
36	Vydanie licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru	145/1995 Z. z. + návrh zákona	položka 89 písm. b) bod 1 + čl. II / 89 g)	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	5	300	1 500	Out (znižuje náklady)	1 500	0

37	Obnovenie platnosti pozastavenej licencie na poskytovanie dopravných služieb na dráhe na žiadosť držiteľa	145/1995 Z. z. + návrh zákona	čl. II / položka 89 h)	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	1	35	35	In (zvyšuje náklady)	35	0
38	Vykonanie skúšky o odbornej spôsobilosti na vykonávanie: obsluhy určeného technického zariadenia a na prácu s určeným technickým zariadením	145/1995 Z. z.	položka 203 písm. e) bod 2	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	1	10	10	In (zvyšuje náklady)	10	0
39	Udeľovanie licencií - poistenie	514/2009 Z. z.	§ 11 ods. 5	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	45	5 500	247 500	In (zvyšuje náklady)	247 500	0
40	Licencia na zachádzanie na železničnú infraštruktúru	návrh zákona	čl. IV / § 10a	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	45	8 732	392 940	Out (znižuje náklady)	392 940	0
41	Udeľovanie licencií, výpis z registra trestov	514/2009 Z. z.	§ 11 ods. 2	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	45	2	90	Out (znižuje náklady)	90	0
42	Udeľovanie licencií - zodpovedný zástupca	514/2009 Z. z.	§ 11 ods. 4 + § 12 ods. 2 písm. c)	1.SK	01.01.25	dráhový podnik	45	19 644	883 980	Out (znižuje náklady)	883 980	0
43	Preukaz rušňovodiča	514/2009 Z. z.	§ 26 ods. 2	1.SK	01.01.25	dráhové podniky	45	12	548	Out (znižuje náklady)	548	0
44	Udelenie sankcie za nedodržanie podmienok alebo neplnenie	513/2009 Z. z.	§ 109 ods. 13	1.SK	01.01.25	prevádzkovateľ servisného zariadenia	1	9 000	9 000	Out (znižuje náklady)	0	0

	povinnosti podľa tohto zákona a podľa osobitného predpisu											
45	Udelenie sankcie ak držiteľ použije železničné vozidlo bez platnej registrácie alebo s pozastavenou registráciou alebo ak neoznámí bezpečnostnému orgánu zmenu registračných údajov o železničnom vozidle, jeho zničenie alebo likvidáciu b) neoznámí bezpečnostnému orgánu zmenu registračných údajov o železničnom vozidle, jeho zničenie alebo likvidáciu	návrh zákona	čl. I / § 119 ods. 16	1.SK	01.01.25	držiteľ železničného vozidla	1	30 000	30 000	In (zvyšuje náklady)	0	0
46	Udelenie sankcie ak neoznámí licenčnému orgánu zmenu podmienok, na základe ktorých bola udelená alebo zmenu náležitostí licencie, ktoré vyžadujú zmenu	návrh zákona	čl. IV / § 43 ods. 6 písm. c)	1.SK	01.01.25	FO a PO	1	1 000	1 000	In (zvyšuje náklady)	0	0

	licencie alebo nepredloží licenčnému orgánu doklady preukazujúce zmenu podmienok alebo náležitostí do 15 dní od tejto zmeny											
47	Udelenie sankcie za neplnenie podmienok zachádzania na ŽI	návrh zákona	čl. IV / § 43 ods. 9	1.SK	01.01.25	FO a PO	1	10 000	10 000	In (zvyšuje náklady)	0	0
48	Udelenie sankcie za neoznámenie zmeny podmienok, na základe ktorých bola licencia na zachádzanie na železničnú infraštruktúru udelená alebo zmenu náležitostí licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru, ktoré vyžadujú zmenu licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru alebo nepredloží licenčnému orgánu doklady preukazujúce zmenu podmienok alebo náležitostí do	návrh zákona	čl. IV / § 43 ods. 10	1.SK	01.01.25	FO a PO	1	1 000	1 000	In (zvyšuje náklady)	0	0

	15 dní od nadobudnutia účinnosti zmien alebo náležitostí.											
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.1.3 Doplnujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov

K niektorým položkám uvedeným v tabuľke uvádzame

- položka 1 a 2 - Uvádzanie vozidla turisticko - hospodárskej dráhy, historického vozidla špeciálnej dráhy, historickej električky a historického trolejbusu do prevádzky a povoľovanie typu železničného vozidla na miestne, historické alebo turistické účely a železničného vozidla pre vlečky znižuje nepriame finančné náklady
 - o zníženie predstavuje zmiernenie legislatívnych a technických požiadaviek, ktoré nie je potrebné splňať ako pri bežných dráhových dopravných prostriedkoch.

- položka 3 - Spôsobilosť na vedenie nakoľajeného mobilného zariadenia na výstavbu a údržbu železničnej infraštruktúry znižuje nepriame finančné náklady

- o V súčasnosti sa pri údržbe, obnove alebo modernizácii dráhy využívajú mobilné zariadenia na výstavbu a údržbu infraštruktúry, ktoré nevykonávajú dopravnú činnosť na príslušnej železničnej infraštruktúre v prevádzke podľa príslušných ustanovení právnych aktov Európskej únie a platnej vnútroštátnej legislatívy Slovenskej republiky. Takto neprevádzkovaná dráha sa považuje za pracovisko. Tým, že sa považuje za pracovisko dochádza k tomu, že hlavne u mobilných zariadení na výstavbu a údržbu železničnej infraštruktúry tieto vozidlá nemusia byť evidované v európskom registri vozidiel, držiteľ vozidiel nemusí byť držiteľom značky VKM (Vehicle Keeper Marking), nemusí byť držiteľom licencie železničného podniku, nemusí byť subjektom zodpovedným za údržbu (ECM), obsluha železničných vozidiel nemusí byť držiteľom preukazu rušňovodiča a nie je potrebné pridelit' vozidlu európske číslo železničného vozidla (EVN). Tým, že sa umožní zjednodušenie používania mobilných zariadení na výstavbu a údržbu infraštruktúry dochádza aj k úprave vynakladania finančných prostriedkov na ich údržbu a prevádzku.

Schvaľovanie vozidla v ERA	21 928 eur
Subjekt ECM	4 000 eur
Obsluha bez potreby rušňovodiča	2 000 eur
Registrácia v EVR	1 000 eur
Registrácia v ERATV	1 000 eur
Súlad s TSI	3 000 eur
Technicko – bezpečnostná skúška a technická kontrola	2 000 eur
Spolu	34 928 eur

- položka 4 a 5 – Preukazovanie splnenia podmienok na vedenie dráhového vozidla znižuje nepriame finančné náklady
 - o administratívne náklady predstavujú zníženie nákladov pri predkladaní kópii dokladov a nepredkladaní niektorých dokladov s príslušnou žiadosťou, ktorá je tým administratívne menej náročná.

- položka 6 - Skúšobný komisár

- Aplikačná prax preukázala, že pri výkone technicko-bezpečnostnej skúšky traťových strojov musí byť skúšobný komisár hlavne odborne spôsobilý po stránke konštrukčnej, technickej a výpočtovej vo veci prevádzkyschopnosti dráhových vozidiel, na čo mu postačuje byť držiteľom platného osvedčenia o odbornej spôsobilosti. Tieto odborné podmienky prevažne spĺňajú zamestnanci výrobcu dráhových vozidiel, ktorí však nie sú držiteľmi preukazu na vedenie dráhového vozidla. Pri výkone skúšky skúšajúci komisár priebežne monitoruje a vyhodnocuje správanie sa vozidla podľa podmienok skúšky a nevykonáva dopravnú činnosť. Poplatky spojené so získaním preukazu na vedenie dráhového vozidla (odborná spôsobilosť, zdravotná spôsobilosť + priebežné školenia) predstavujú sumu 4 000 eur.
- položka 7 – Odborná spôsobilosť, zdravotná spôsobilosť a psychická spôsobilosť
 - Zníženie počtu povinných školení.
- položka 8 - Povinnosť poskytovať regulačnému orgánu informácie a údaje potrebné na preskúmanie trvania podmienok vydaného povolenia na prevádzkovanie dráhy zvyšuje administratívne náklady
 - Doplnenie povinnosti pre prevádzkovateľa dráhy vyplynula z aplikačnej praxe. Povolenie na prevádzkovanie dráhy sa vydáva na dobu neurčitú a regulačný orgán nemá kompetenciu žiadať tieto údaje ani v rámci štátneho odborného dozoru. Zvýšenie predstavuje náklady spojené s poskytnutím administratívnej súčinnosti.
- položky od 9 - 38 - Správne poplatky, pričom niektoré zvyšujú a niektoré znižujú priamy finančný vplyv na podnikateľské prostredie.
 - Vzhľadom na skutočnosť, že vo väčšine vyššie uvedených položiek nie je možné určiť počet subjektov (ani na základe existujúcich dostupných štatistických údajov a ani na základe expertného odhadu), výpočet celkového dopadu na dotknuté subjekty za rok bol vypočítaný podľa dostupných informácií o počte správnych konaní pre uvedený poplatok za posledné tri roky (<http://nsat.sk/dopravny-urad-menu-udaje-a-dokumenty/vyroczne-spravy/>), ktorý predstavuje ich priemer (položky 9, 10, 13, 20 – 28, 31 – 33, 36 – 38). Pri novo zavedených poplatkoch (položky 11, 12, 14 – 19, 29, 30, 34, 35) nemožno vychádzať z počtu správnych konaní, preto bol pri výpočte vplyvov na podnikateľské prostredie v kalkulačke **využitý spôsob výpočtu predpokladaný počet budúcich konaní**.
K niektorým položkám, ktoré majú významnejší vplyv uvedeným v tabuľke uvádzame:

Položka z tabuľky 2	Existujúce regulácie – zvýšenie dopadu	pôvodný poplatok	nový poplatok	počet správnych konaní za rok/dopad na dotknuté subjekty za rok
13.	Vydanie duplikátu dokladu o schválení typu, o povolení typu alebo o povolení modernizácie alebo obnovy typu podľa písmen a) až j)	20 eur	30 eur	406/4 060 eur
21.	Pridelenie značky držiteľa železničného vozidla	115 eur	200 eur	918/78 030 eur

23.	Zmena alebo zrušenie značky držiteľa železničného vozidla	20 eur	50 eur	371/11 130 eur
25.	Zmena alebo zrušenie povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky	15 eur	50 eur	267/9 345 eur
32.	Vydanie bezpečnostného osvedčenia pre železničný podnik	140 eur	1 000 eur	23/19 780 eur
Položka z tabuľky 2	Nové regulácie – zvýšenie dopadu	pôvodný poplatok	nový poplatok	počet predpokladaných konaní za rok/dopad na dotknuté subjekty za rok
35.	Vydanie výnimky zo stavebno – technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráhy	-	100 eur	7/100 eur
34.	Vydanie vyhlásenia o uznaní skúšajúcich rušňovodičov	-	50 eur	1/50 eur
Položka z tabuľky 2	Nové regulácie – zníženie dopadu	pôvodný poplatok	nový poplatok	počet správnych konaní za rok/dopad na dotknuté subjekty za rok
11.	Schválenie typu dráhového vozidla pre špeciálne dráhy (pôvodný bol aj na električkové a trolejbusové dráhy)	400 eur	200 eur	2/400 eur
12.	Schválenie podstatnej zmeny dráhového vozidla pre špeciálne dráhy (pôvodný bol aj na električkové a trolejbusové dráhy)	120 eur	100 eur	1/20 eur
36.	Vydanie licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru (pôvodne bola licencia na prevádzkovanie dopravy na železničných tratiach)	500 eur	200 eur	5/1 500 eur

- položka 39 – Udeľovanie licencií – poistenie
 - o Zvýšenie nákladov predstavuje zvýšenie poistného krytia pre zabezpečenie dostatočnej náhrady škody. Je reakciou na vývoj cien.
- položka 40 - Licencia na zachádzanie na železničnú infraštruktúru znižuje nepriame finančné náklady
 - o Doterajšie požiadavky pre vlečkárov, ktorí zachádzali na železničnú sieť boli neprimerane prísne, ako ukázala aplikačná prax, preto sa upravujú zavedením nového inštitútu licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru za súčasného udržania bezpečnosti. O licenciu na zachádzanie na železničnú infraštruktúru si môže požiadať podnik, ktorého predmetom činnosti nie je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečovať železničnú prepravu tovaru a osôb, ale ktorý zabezpečuje prepravu tovaru pre vlastnú potrebu po vlastnej alebo súkromnej infraštruktúre, ktorá je zaústená do železničnej trate a ktorý potrebuje obmedzený prístup k železničnej infraštruktúre pre zachádzanie do určenej prípojovej stanice. Vozidlá takéhoto podniku nemusia byť evidované v Európskom registri vozidiel, vlastníci vozidiel nemusí byť držiteľom značky VKM (Vehicle Keeper Marking), nemusí byť držiteľom licencie železničného

podniku, nemusí byť subjektom zodpovedným za údržbu (ECM), obsluha železničných vozidiel nemusí byť držiteľom preukazu rušňovodiča a nie je potrebné prideliť vozidlu Európske číslo železničného vozidla (EVN).

Schvaľovanie vozidla v ERA	21 928 eur
Subjekt ECM	4 000 eur
Obsluha bez potreby rušňovodiča	2 000 eur
Registrácia v EVR	1 000 eur
Registrácia v ERATV	1 000 eur
Súlad s TSI	3 000 eur
Technicko – bezpečnostná skúška a technická kontrola	2 000 eur
Spolu	34 928 eur

- položka 41 - Udeľovanie licencií – predkladanie dokladov znižuje administratívne náklady
 - o výpis z registra trestov, resp. možnosť preukazovať bezúhonnosť aj čestným prehlásením osôb z tretích štátov.
- položka 42 - Udeľovanie licencií – zodpovedný zástupca
 - o Pre žiadateľov o licenciu je splnenie kumulatívnej podmienky odbornej spôsobilosti štatutárneho zástupcu alebo aspoň jedného z členov štatutárneho orgánu aj v prípade, že má stanoveného zodpovedného zástupcu neúmerná a často nesplniteľná, pričom z pohľadu účelu sledovaného zákonom sa v praxi preukázala aj neopodstatnená. Preukázanie požiadavky odbornej spôsobilosti je dostačujúce iba pre jednu osobu. To znamená, že ak štatutárny zástupca alebo aspoň jeden z členov štatutárneho orgánu spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti môže byť už aj odborným zástupcom zároveň. Predložené náklady predstavujú výšku mzdových nákladov za osobu spĺňajúcu požiadavku odborného zástupcu, ktorá už predmetnú požiadavku nebude musieť spĺňať.
- položka 43 - Preukaz rušňovodiča - predkladanie dokladov
 - o Predkladanie originálov dokladov alebo ich osvedčených alebo overených kópií je pre žiadateľov zbytočne administratívne a finančne zaťažujúce, najmä z dôvodu, že ide o podklad správneho konania, ktorého hodnovernosť si správny orgán pred vydaním rozhodnutia v prípade pochybností môže kedykoľvek overiť. V daných prípadoch ide o doklady, ktoré môže, v rámci zákonného splnomocnenia na predkladanie žiadostí, za zamestnanca ako náležitosti podania dokladať zamestnávateľ, ktorému už v pracovnom vzťahu boli tieto doklady predložené zamestnancom, za účelom preukázania uvedených skutočností v pracovnom vzťahu. Zamestnávateľ však často nedisponuje ich originálmi, len kópiami, nakoľko ich po overení vráti zamestnancovi alebo disponuje originálom, ktorý si potrebuje ponechať v rámci svojej evidencie a kontroly zamestnancov. V praxi absentuje právna úprava týkajúca sa prípadov straty, odcudzenia, poškodenia alebo zničenia preukazu rušňovodiča a preklopenie tohto obdobia bez vlastníctva novo vystaveného preukazu rušňovodiča, aj keď v aplikačnej praxi sa využíva.

- položka 44 až 48

- Zmena ustanovenia § 109 ods. 13 predstavuje zníženie dolnej hranice výšky sankcie z 10 000 eur na 1 000 eur.

Zavedenie nových sankcií je nevyhnutné na dosiahnutie plnenia nových povinností tých osôb, ktoré nevykonávajú činnosť v súlade s platnými právnymi predpismi. Novou úpravou sa uplatňuje zásada primeraných sankcií zabezpečujúcich riadnu implementáciu právnych predpisov.

- Sankcie – správne delikty
 - Zmena ustanovenia § 109 ods. 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
Regulačný orgán uloží pokutu od 1 000 eur do 40 000 eur prevádzkovateľovi servisného zariadenia, ktorý nedodrží podmienky alebo neplní povinnosti podľa tohto zákona a podľa osobitného predpisu.
 - Nové ustanovenie § 109 ods. 16 zákona č. 513/2009 Z. z.
Bezpečnostný orgán uloží pokutu od 1 000 eur do 30 000 eur držiteľovi železničného vozidla, ak
 - a) použije železničné vozidlo bez platnej registrácie alebo s pozastavenou registráciou,
 - b) neoznámí bezpečnostnému orgánu zmenu registračných údajov o železničnom vozidle, jeho zničenie alebo likvidáciu (§ 22b ods. 7, § 76 ods. 22).
 - Nové ustanovenie § 43 ods. 7 písm. c) zákona č. 514/2009 Z. z.
Licenčný orgán uloží pokutu do 1 000 eur dráhovému podniku, ktorý
 - c) neoznámí licenčnému orgánu zmenu podmienok, na základe ktorých bola udelená alebo zmenu náležitostí licencie, ktoré vyžadujú zmenu licencie alebo nepredloží licenčnému orgánu doklady preukazujúce zmenu podmienok alebo náležitostí do 15 dní od nadobudnutia účinnosti zmien alebo náležitostí.
 - Nové ustanovenie § 43 ods. 10 zákona č. 514/2009 Z. z.
Licenčný orgán uloží pokutu od 1 000 do 10 000 eur fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá
 - a) zachádza na železničnú infraštruktúru bez platnej licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru alebo v rozpore s ňou (§ 10a ods. 1),
 - b) jednotlivé činnosti pri poskytovaní dopravných služieb nevykonávajú osoby, ktoré spĺňajú požiadavky odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti (§ 10a ods. 3)
 - c) nepoužíva pri zachádzaní na železničnú infraštruktúru koľajové vozidlá v súlade s § 10a ods. 3,
 - d) koľajové vozidlá, ktoré zachádzajú na železničnú infraštruktúru nevedie osoba, ktorá je držiteľom preukazu podľa § 26 alebo podľa osobitného predpisu 11aa).
 - Nové ustanovenie § 43 ods. 11 zákona č. 514/2009 Z. z.

Licenčný orgán uloží pokutu do 1 000 eur fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá neoznámí licenčnému orgánu zmenu podmienok, na základe ktorých bola licencia na zachádzanie na železničnú infraštruktúru udelená alebo zmenu náležitostí licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru, ktoré vyžadujú zmenu licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru alebo nepredloží licenčnému orgánu doklady preukazujúce zmenu podmienok alebo náležitostí do 15 dní od nadobudnutia účinnosti zmien alebo náležitostí.

3.1.4 Odôvodnenie goldplatingu podľa bodu 4 časti III jednotnej metodiky a ďalšie doplňujúce informácie²

Goldplating zakladá marginálny pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie a preto nie je vyššie uvádzaný. Pozitívny vplyv sa prejaví najbližšie až v roku 2028, pričom jeho predpokladaná percentuálna hodnota vplyvu na rok 2028 sú 4 %, ktoré predstavujú počet prijatých žiakov v systéme duálneho vzdelávania, ktoré financuje železničný podnik, ktorý si môže nárokovať nástup do zamestnania takéhoto žiaka.

Čl. 10 smernice EP A Rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007, o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve (Ú. v. ES L 315 3.12.2007) v platnom znení navýšením požiadaviek nad rámec smernice

Úprava má pozitívny marginálny vplyv na podnikateľské prostredie a rieši do budúcnosti problém s nedostatkom rušňovodičov, ktorý sa ale prejaví najskôr o 4 roky (v septembri bol otvorený prvý ročník strednej školy so špecifickým odborom rušňovodič).

Smernica stanovuje vek rušňovodiča 18 rokov, pokiaľ oblasť pôsobenia je územie členského štátu. Vzhľadom na vysokú odbornosť vykonávanej funkcie rušňovodiča a jeho zodpovednosť je podľa nášho názoru vek 18 rokov dosť nízky, preto je stanovený vek 19 rokov a obmedzenie rýchlosti vozidla, ktoré má právo viesť. Zníženie veku v rámci územia Slovenskej republiky vyplynulo z otvárania nových študijných odborov na stredných školách, ktoré budú čiastočne pripraviť uchádzačov na výkon povolania rušňovodič. V prípade úspešného absolvovania maturitnej skúšky, dokončenia odbornej prípravy vo vzdelávacom zariadení a úspešnom vykonaní skúšky, do dosiahnutia veku 20 rokov, môžu aspoň absolvovať zácvik u dopravcu, pre ktorého budú vykonávať túto profesiu.

Vyjadrenie k opodstatnenosti goldplatingu a jeho odôvodnenie

Úprava má minimálny pozitívny vplyv na železničný sektor a do budúcnosti rieši problém s nedostatkom rušňovodičov, ktorý sa ale prejaví najskôr o 4 roky (v septembri 2023 bol otvorený prvý ročník strednej školy so špecifickým odborom rušňovodič).

² Informácie sa uvádzajú iba v prípade, ak sa predkladaným návrhom regulácie vykonáva transpozícia smernice EÚ a bol identifikovaný goldplating podľa tabuľky zhody alebo sa vykonáva implementácia nariadenia EÚ s goldplatingom. Informácie sa uvádzajú aj v prípade (ak nejde o transpozíciu smernice EÚ alebo implementáciu nariadenia EÚ), ak sa predloženým návrhom odstraňuje goldplating, ktorého pôvod je v skoršom zachovaní existujúcej právnej úpravy (existujúcich vnútroštátnych požiadaviek).

Smernica stanovuje vek rušnovodiča 18 rokov, pokiaľ oblasť pôsobenia je územie členského štátu. Vzhľadom na vysokú odbornosť vykonávanej funkcie rušnovodiča a jeho zodpovednosť je podľa nášho názoru vek 18 rokov dosť málo. Zníženie veku v rámci územia Slovenskej republiky vyplynulo z otvárania nových študijných odborov na stredných školách, ktoré budú čiastočne pripraviť uchádzačov na výkon povolania rušnovodič. V prípade úspešného absolvovania maturitnej skúšky, dokončenia odbornej prípravy vo vzdelávacom zariadení a úspešnom vykonaní skúšky, do dosiahnutia veku 20 rokov, môžu aspoň absolvovať zácvik u dopravcu, pre ktorého budú vykonávať túto profesiu.

3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním

Zástupcovia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky vypracovali prvý návrh zákona, ktorý elektronickou formou zaslali dotknutým subjektom. Následne sa na príprave návrhu zákona zúčastňovali zástupcovia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Dopravného úradu, manažéra železničnej infraštruktúry, železničných podnikov a Asociácie zamestnávateľských zväzov a združení SR. Konzultácie boli realizované formou pracovných stretnutí (5. 2. 2024, 6.2.2024, 7.2.2024, 12.02.2024 a 13.02.2024), ako aj prostredníctvom elektronickej komunikácie. Konzultácie boli po zverejnení predbežnej informácie dňa 15.01.2024 na portáli slovlex ([https://www.slov-lex.sk/legislativne-](https://www.slov-lex.sk/legislativne)

slovlex (https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy?p_p_id=processDetail_WAR_portletsel&p_p_lifecycle=0&p_p_state=normal&p_p_mode=view&p_p_col_id=column-2&p_p_col_count=1&processDetail_WAR_portletsel_cisloLP=PI%2F2024%2F10&processDetail_WAR_portletsel_action=files) zverejnené na webovom sídle Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky. Po zverejnení požiadala o konzultáciu Asociácia železničných dopravcov Slovenska, s ktorou sa následne konzultácia uskutočnila dňa 05.02.2024, za účasti zástupcov Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky. Predmetom konzultácii neboli návrhy na zníženie nákladov regulácie na podnikateľské prostredie.

3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu

Konkurencieschopnost:

Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:

☐ zvyšuje x nemění ☐ snižuje

Produktivita:

Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?

1Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:

☐ zvyšuje *x* nemení ☐ snižuje

3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie

Žiadne