

Identifikácii synergických a komplementárnych účinkov výzvy v rámci POO	
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-V05
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre právnické osoby a fyzické osoby podnikateľov
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ (ak relevantné)</b>	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne: a) budovanie nabíjacích staníc s bežným nabíjaním (nabíjacia stanica obsahuje výlučne nabíjacie body na bežné nabíjanie typu AC s výkonom minimálne 11 kW a maximálne 22 kW na prenos elektriny do elektrického vozidla); b) budovanie nabíjacích staníc s vysokovýkonným nabíjaním (nabíjacia stanica obsahuje minimálne jeden bod na vysokovýkonné nabíjanie typu DC s výkonom 50 kW a viac na prenos elektriny do elektrického vozidla).
<b>Oprávnení žiadateľa:</b>	V rámci tejto výzvy sú oprávneným žiadateľom fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov.
<b>Oprávnené územie:</b>	Pre túto výzvu je oprávnené celé územie Slovenskej republiky.
<b>Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):</b>	Deliace línie sú uvedené pri jednotlivých výzvach financovaných z Programu Slovensko v rámci programového obdobia 2021 – 2027.
<b>Synergie / komplementarity neboli identifikované<sup>1</sup></b>	Boli identifikované synergické a komplementárne účinky výzvy a sú uvedené nižšie.
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-P01
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Vybudovanie pilotnej UFC nabíjacej siete: 1. etapa - budovanie elektrických kapacít

<sup>1</sup> V prípade, že po dôkladnom preskúmaní Vykonávateľ neidentifikoval žiadne synergie uvedené skutočnosť uvedie v príslušnom riadku a zároveň pri jednotlivých programoch / nástrojoch podpory EÚ uvedie N/A. V prípade identifikovania synergických a komplementárnych účinkov výzvy / priameho vyzvania Vykonávateľ vyplní všetky údaje týkajúce sa relevantných programov / nástrojov podpory EÚ.

<p><b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ</b> (ak relevantné)</p>	<p>Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky</p>
<p><b>Podporené aktivity:</b></p>	<p>Realizáciou projektu sa uvedú do prevádzky nové, resp. rekonštruované zariadenia, ktoré budú súčasťou regionálnej distribučnej sústavy, čím sa vytvoria predpoklady pre dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na TEN-T koridoroch v predmetnej regionálnej distribučnej sústave s kumulatívnou dodatočnou kapacitou vo výške minimálne 34,9 MW.</p> <p>V rámci projektu sa bude realizovať devätnásť aktivít::</p> <p>Aktivita č. 1 Odpočívadlo Rovinka (D4 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,5 MW, smer A</p> <p>Aktivita č. 2 Odpočívadlo Rovinka (D4 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,5 MW, smer Rača</p> <p>Aktivita č. 3 Odpočívadlo Zlaté piesky (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 4 Odpočívadlo Zlaté piesky (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 5 Odpočívadlo Zeleneč (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,2 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 6 Odpočívadlo Zeleneč (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,2 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 7 Odpočívadlo Červeník (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 8 Odpočívadlo Červeník (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 9 Odpočívadlo Hrádok (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 10 Odpočívadlo Hrádok (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 11 Odpočívadlo Zamarovce (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 12 Odpočívadlo Brodské (D2 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,2 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 13 Odpočívadlo Sekule (D2 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,8 MW, smer CZ</p> <p>Aktivita č. 14 Odpočívadlo Lamač (D2 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer CZ</p> <p>Aktivita č. 15 Odpočívadlo Lamač (D2 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,5 MW, smer HU</p> <p>Aktivita č. 16 Odpočívadlo Jarovce (D2 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer HU</p> <p>Aktivita č. 17 Odpočívadlo Jarovce (D2 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p>

	<p>Aktivita č. 18 Odpočívadlo Pohranice juh (R1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 0,6 MW, smer BB</p> <p>Aktivita č. 19 Odpočívadlo Pohranice sever (R1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 0,6 MW, smer TT.</p>
<b>Oprávnení žiadateľa:</b>	Západoslovenská distribučná, a.s.
<b>Oprávnené územie:</b>	V zmysle oprávnených aktivít
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	<p>Účelom priameho vyzvania je podporiť projekt Západoslovenskej distribučnej, a. s., ktorého súčasťou sú investície, ktoré prispievajú k zriadeniu nových zariadení distribučnej sústavy a k maximalizácii dodatočnej technickej kapacity na budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na vybraných odpočívadlách TEN-T koridorov.</p> <p>Cieľom priameho vyzvania je vytvoriť dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v sústavách prevádzkovateľa Západoslovenská distribučná, a. s. s kumulatívnym inštalovaným výkonom vo výške minimálne 34,9 MW.</p> <p>Predpokladá sa najmä podpora výstavby resp. rozšírenie vedení, kabelizácie, inštalácie kompenzačných zariadení a tlmiviek, budovanie nových, výmena existujúcich, alebo doplnenie trafostaníc resp. transformátorov, vrátane prípojok VN a iné.</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	N/A
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-P02
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Vybudovanie pilotnej UFC nabíjacej siete: 1. etapa - budovanie elektrických kapacít
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ</b> (ak relevantné)	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	<p>Realizáciou projektu sa uvedú do prevádzky nové, resp. rekonštruované zariadenia, ktoré budú súčasťou regionálnej distribučnej sústavy, čím sa vytvoria predpoklady pre dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na TEN-T koridoroch v predmetnej regionálnej distribučnej sústave s kumulatívnou dodatočnou kapacitou vo výške minimálne 24,0 MW.</p> <p>V rámci projektu sa bude realizovať dvanásť aktivít:</p> <p>Aktivita č. 1 Odpočívadlo Štrba (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer PO</p> <p>Aktivita č. 2 Odpočívadlo Štrba (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 3 Odpočívadlo Bôrik (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,7 MW, smer PO</p>

	<p>Aktivita č. 4 Odpočívadlo Sosna (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,7 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 5 Odpočívadlo Levoča (D1 obojsmerné, ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,5 MW, oba smery</p> <p>Aktivita č. 6 Odpočívadlo Malý Šariš (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer PO</p> <p>Aktivita č. 7 Odpočívadlo Malý Šariš (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 8 Odpočívadlo Janovík (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,3 MW, smer UA</p> <p>Aktivita č. 9 Odpočívadlo Janovík (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,3 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 10 Odpočívadlo Valaliky (R4 obojsmerné) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,5 MW, oba smery</p> <p>Aktivita č. 11 Odpočívadlo Milhošť (R4 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2 MW, smer KE</p> <p>Aktivita č. 12 Odpočívadlo Milhošť (R4 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2 MW, smer HU</p>
<b>Oprávnení žiadateľa:</b>	Východoslovenská distribučná, a.s.
<b>Oprávnené územie:</b>	V zmysle oprávnených aktivít
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	<p>Účelom priameho vyzvania je podporiť projekt Východoslovenskej distribučnej, a.s., ktorého súčasťou sú investície, ktoré prispejú k zriadeniu nových zariadení distribučnej sústavy a k maximalizácii dodatočnej technickej kapacity na budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na vybraných odpočívadlách TEN-T koridorov.</p> <p>Cieľom priameho vyzvania je vytvoriť dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v sústavách prevádzkovateľa Východoslovenská distribučná, a. s. s kumulatívnym inštalovaným výkonom vo výške minimálne 24,0 MW.</p> <p>Predpokladá sa najmä podpora výstavby resp. rozšírenie vedení, kabelizácie, inštalácie kompenzačných zariadení a tlmiviek, budovanie nových, výmena existujúcich, alebo doplnenie trafostaníc resp. transformátorov, vrátane prípojok VN a iné.</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	N/A
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-PO3
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Vybudovanie pilotnej UFC nabíjacej siete: 1. etapa - budovanie elektrických kapacít

<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ</b> (ak relevantné)	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	<p>Realizáciou projektu sa uvedú do prevádzky nové, resp. rekonštruované zariadenia, ktoré budú súčasťou regionálnej distribučnej sústavy, čím sa vytvoria predpoklady pre dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na TEN-T koridoroch v predmetnej regionálnej distribučnej sústave s kumulatívnou dodatočnou kapacitou vo výške minimálne 16,3 MW.</p> <p>V rámci projektu sa bude realizovať osem aktivít:</p> <p>Aktivita č. 1 Odpočívadlo Sverepec (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 2 Odpočívadlo Považská Bystrica (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,5 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 3 Odpočívadlo Predmier (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 4 Odpočívadlo Predmier (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 5 Odpočívadlo Ivachnová (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,2 MW, smer PO</p> <p>Aktivita č. 6 Odpočívadlo Hybe (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer PO</p> <p>Aktivita č. 7 Odpočívadlo Hybe (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 8 Odpočívadlo Turčianska Štiavnička (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer PO</p>
<b>Oprávnení žiadateľa:</b>	Stredoslovenská distribučná, a.s.
<b>Oprávnené územie:</b>	V zmysle oprávnených aktivít
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	<p>Účelom priameho vyzvania je podporiť projekt Stredoslovenskej distribučnej, a. s., ktorého súčasťou sú investície, ktoré prispejú k zriadeniu nových zariadení distribučnej sústavy a k maximalizácii dodatočnej technickej kapacity na budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na vybraných odpočívadlách TEN-T koridorov.</p> <p>Cieľom priameho vyzvania je vytvoriť dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v sústavách prevádzkovateľa Stredoslovenská distribučná, a. s. s kumulatívnym inštalovaným výkonom vo výške minimálne 16,3 MW.</p> <p>Predpokladá sa najmä podpora výstavby resp. rozšírenie vedení, kabelizácie, inštalácie kompenzačných zariadení a tlmiviek, budovanie nových, výmena existujúcich, alebo doplnenie trafostaníc resp. transformátorov, vrátane prípojok VN a iné.</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	N/A
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava

<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-V04
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Výzva na podporu budovania pilotnej vodíkovej infraštruktúry pre cestnú dopravu
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ (ak relevantné)</b>	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	Pilotné projekty zamerané na výstavbu pilotnej verejne prístupnej vodíkovej plniacej stanice pre účely cestnej dopravy, súčasťou ktorej môže byť aj výstavba zariadenia na výrobu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov alebo obnoviteľného vodíka na mieste a zariadenia na uskladňovanie elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov alebo obnoviteľného vodíka.
<b>Oprávnení žiadatelia:</b>	Fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov
<b>Oprávnené územie:</b>	Pre túto výzvu je oprávnené územie: a) mestský uzol b) oblasť pozdĺž hlavnej siete TEN-T
<b>Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):</b>	Výzva je určená iba pre pilotné projekty zamerané na výstavbu pilotnej verejne prístupnej vodíkovej plniacej stanice pre účely cestnej dopravy, súčasťou ktorej môže byť aj výstavba zariadenia na výrobu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov alebo obnoviteľného vodíka na mieste a zariadenia na uskladňovanie elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov alebo obnoviteľného vodíka.
<b>Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:</b>	<a href="#">Výzvy KOMPONENT 3</a>   <a href="#">Archív výziev</a>   <a href="#">Vyhlásené výzvy a harmonogramy výziev</a>   <a href="#">Plán obnovy</a>   <a href="#">Podpora podnikateľov</a>   <a href="#">MH SR</a>
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-V06
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre subjekty územnej samosprávy a nimi zriadené organizácie
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ (ak relevantné)</b>	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjajúcich staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne:



	<p>a) výlučne nabíjacie stanice s bežným nabíjaním (nabíjacia stanica s bežným nabíjaním obsahuje výlučne nabíjacie body na bežné nabíjanie s výkonom minimálne 11 kW a maximálne 22 kW na prenos elektriny do elektrického vozidla),</p> <p>alebo</p> <p>b) kombinácia nabíjacích staníc s bežným nabíjaním a nabíjacích staníc s vysokovýkonným nabíjaním (nabíjacia stanica s vysokovýkonným nabíjaním obsahuje minimálne jeden bod na vysokovýkonné nabíjanie s výkonom 50 kW a viac na prenos elektriny do elektrického vozidla). V tomto prípade môže projekt obsahovať maximálne 20 % nabíjacích staníc s vysokovýkonným nabíjaním z celkového počtu nabíjacích staníc.</p>
<b>Oprávnení žiadateľa:</b>	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnenými žiadateľmi:</p> <p>a) obce nad 7000 obyvateľov, b) okresné mestá, c) vyššie územné celky,</p> <p>príspevkové a rozpočtové organizácie zriadené subjektmi územnej samosprávy uvedenými pod písm. a) až c) vyššie.</p>
<b>Oprávnené územie:</b>	Pre túto výzvu je oprávnené celé územie Slovenskej republiky.
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	Deliacu líniu predstavuje typ oprávneného žiadateľa a nastavenie kombinácie oprávnených aktivít.
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	<a href="#">Výzvy v Komponente 3 Plánu obnovy a odolnosti - Udržateľná mobilita   Vyhlásené výzvy a harmonogramy výziev   Plán obnovy   Podpora podnikateľov   MHSR</a>
<b>V rámci výzvy / priameho vyzvania boli vykonávateľom identifikované synergické a komplementárne účinky s Programom Slovensko 2021-2027<sup>2</sup>:</b>	
Riadiaci orgán / Sprostredkovateľský orgán:	<b>Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky / Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky</b>
Kód výzvy:	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST
Názov výzvy:	Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami
Priorita:	Priorita 8P1. Fond spravodlivej transformácie
Špecifický cieľ:	JSO8.1. Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie na rok 2030 a k dosiahnutiu cieľa klimaticky neutrálneho hospodárstva Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody. (FST)
Opatrenie:	Opatrenie 2.3B Prechod na čistú energiu a revitalizácia území – Podpora udržateľnej miestnej dopravy
Podporené aktivity:	<b>Hlavná aktivita 1: nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami.</b> <b>Hlavná aktivita 2: nákup dodatočného vybavenia pre autobusy, ktoré prispieva k rozvoju inteligentných dopravných systémov.</b>

<sup>2</sup> V prípade, ak nie sú výzvy z PSK vyhlásené resp. nie sú uvedené v Harmonograme výziev PSK, identifikované synergie postačuje uviesť na úrovni priority/špecifického cieľa/opatrenia.

	<p><b>Hlavná aktivita 3: budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá.</b> Infraštruktúrou pre alternatívne palivá sa v zmysle výzvy rozumejú: 3a elektrické nabíjacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1a); 3b vodíkové čerpace stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1b).</p>
Oprávnení žiadateľa:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mesto ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme;</li> <li>▪ samosprávny kraj ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme;</li> <li>▪ právnická osoba – obchodná spoločnosť (podľa § 56 Obchodného zákonníka),</li> </ul> <p>ak je dopravcom prevádzkujúcim dopravné služby vo verejnom záujme, alebo ak je vo výlučnom vlastníctve objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme (mesta alebo samosprávneho kraja).</p>
Oprávnené územie:	Partizánske, Prievidza, Košice I - IV, Košice - okolie, Michalovce
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	Otvorená od 25. 08. 2023
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	FST v prvej fáze prispeje k budovaniu infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorá priamo súvisí s rozvojom bezemisnej verejnej autobusovej dopravy. Uvedené predstavuje deliacu líniu s POO, ktorý je zameraný na podporu verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá. V nadväznosti na implementáciu investície 4 POO (po roku 2026 alebo skôr, v závislosti od rýchlosti implementácie) môže FST vzhľadom na časovú deliacu líniu podporovať aj rozvoj verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá.
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	<a href="#">Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami   ITMS21+ Verejná časť</a>
Riadiaci orgán / Sprostredkovateľský orgán:	<b>Ministerstvo dopravy SR</b>
Kód výzvy:	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR
Názov výzvy:	Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie:	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;</li> <li>2. obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry);</li> <li>3. výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);</li> <li>4. vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD;</li> <li>5. zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov;</li> <li>6. predinvestičná a projektová príprava.</li> </ol>



Oprávnení žiadateľa:	<p>a) mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (napr. Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica),</p> <p>b) mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno),</p> <p>c) VÚC, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ) s dopravnou spoločnosťou podľa písm. e),</p> <p>d) združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení,</p> <p>e) obchodné spoločnosti – dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ,</p> <p>f) Železnice Slovenskej republiky,</p> <p>g) organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby a/alebo prevádzky integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).</p>
Oprávnené územie:	Integrované územné investície mimo Bratislavského kraja
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	<p>Výzva vyhlásená 10.4.2024</p> <p>Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu, na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP).</p>
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Výzva je určená pre projekty integrovaných územných stratégií mimo Bratislavského kraja na podporu rozvoja verejnej dopravy prostredníctvom výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnovy a modernizácie mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a regionálnu dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov a to aj realizáciou predinvestičnej a projektovej prípravy.</p> <p>Výzva je určená pre žiadateľov/partnerov, ktorí majú schválený projektový zámer integrovanej územnej investície (ďalej aj „PZ IÚI“) príslušnou Radou partnerstva (ďalej aj „RP“)/Kooperačnou radou udržateľného mestského rozvoja (ďalej aj „KR UMR“).</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	<a href="#">Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK   ITMS21+ Verejná časť</a>
Riadiaci orgán / Sprostredkovateľský orgán:	<b>Ministerstvo dopravy SR</b>
Kód výzvy:	PSK-MD-003-2024-ITI-KF
Názov výzvy:	Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)

Opatrenie:	2.8.3 Udržateľná mobilita BSK
Podporené aktivity:	<p>1. výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;</p> <p>2. výstavba a modernizácia napájacej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.);</p> <p>3. obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry);</p> <p>4. výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);</p> <p>5. vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD;</p> <p>6. zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov;</p> <p>7. predinvestičná a projektová príprava</p>
Oprávnení žiadatelia:	<p>a) Hlavné mesto SR Bratislava,</p> <p>b) Bratislavský samosprávny kraj,</p> <p>c) Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť,</p> <p>d) mestá a obce BSK, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou,</p> <p>e) združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení,</p> <p>f) obchodné spoločnosti – dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ,</p> <p>g) Železnice Slovenskej republiky,</p> <p>h) organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy),</p> <p>i) mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno).</p>
Oprávnené územie:	integrované územné investície Bratislavského samosprávneho kraja
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	<p>Výzva vyhlásená 26.6.2024</p> <p>Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu, na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP).</p>
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Výzva je určená pre projekty integrovaných územných stratégií Bratislavského samosprávneho kraja a udržateľného mestského rozvoja Bratislavy na podporu rozvoja verejnej dopravy prostredníctvom výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; výstavby a modernizácie napájacej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.); obnovy a modernizácie mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie</p>

	<p>tarifných, informačných a dispečerských systémov a to aj realizáciou predinvestičnej a projektovej prípravy.</p> <p>Výzva je určená pre žiadateľov/partnerov, ktorí majú schválený projektový zámer integrovanej územnej investície (ďalej aj „PZ IÚI“) príslušnou Radou partnerstva (ďalej aj „RP“)/Kooperačnou radou udržateľného mestského rozvoja (ďalej aj „KR UMR“).</p> <p>Výzva je určená aj pre fázovaný projekt z OPII do PSK pre žiadateľa Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava: „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor II. Fáza“ a pre žiadateľa Dopravný podnik Bratislava, a.s. pre fázovaný projekt „MÚZ 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce - 2. fáza“.</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	<a href="#">Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK   ITMS21+ Verejná časť</a>
Riadiaci orgán / Sprostredkovateľský orgán:	<b>Slovenská inovačná a energetická agentúra</b>
Kód výzvy:	Výzva zatiaľ nevyhlásená
Názov výzvy:	Podpora inteligentných energetických systémov vrátane uskladňovania energie
Priorita:	2P1. Energetická efektívnosť a dekarbonizácia
Špecifický cieľ:	RSO2.3 Vývoj inteligentných energetických systémov, sietí a uskladnenia mimo siete TEN-E (EFRR)
Opatrenie:	2.3.1 Podpora inteligentných energetických systémov vrátane uskladňovania energie
Podporené aktivity:	Budovanie miestnych distribučných sietí (najmä v rámci energetických komunit), uskladňovanie energie a zavádzanie inteligentných energetických systémov vrátane komponentov kybernetickej bezpečnosti
Oprávnení žiadatelia:	podnikateľský sektor
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj, Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Nitriansky kraj, Banskobystrický kraj, Žilinský kraj, Košický kraj, Prešovský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	Predpokladaný termín vyhlásenia 3Q/2025
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Budovanie miestnych distribučných sietí (najmä v rámci energetických komunit), uskladňovanie energie a zavádzanie inteligentných energetických systémov vrátane komponentov kybernetickej bezpečnosti
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	Výzva zatiaľ nevyhlásená
<b>V rámci výzvy / priameho vyzvania boli vykonávateľom identifikované synergické a komplementárne účinky s Programovým obdobím 2014-2020<sup>3</sup>:</b>	
Operačný program:	<b>N/A</b>
Kód výzvy:	
Názov výzvy:	
Prioritná os:	

<sup>3</sup> V prípade identifikovania viacerých výziev, je potrebné vyplniť údaje pre každú identifikovanú výzvu / vyzvanie pridaním riadkov.

Špecifický cieľ:	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	
<b>V rámci výzvy / priameho vyzvania boli vykonávateľom identifikované synergické a komplementárne účinky s ostatnými nástrojmi podpory EÚ<sup>4</sup>:</b>	
Nástroj podpory EÚ:	Horizont Europe (Horizont-CL5-2024-D2-01): Cross-sectoral solutions for the climate transition  Horizont-CL5-2024-D2-01-04: Emerging energy technologies for a climate neutral Europe
Podporené aktivity:	Distribúcia a prenos energie  Dlhodobé skladovanie energie  Nové metódy výroby/premeny energie
Oprávnení žiadatelia:	Podnikateľský sektor
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d2-01-04?tenders=false&amp;programmePart=&amp;callIdentifier=HORIZON-CL5-2024-D2-01">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d2-01-04?tenders=false&amp;programmePart=&amp;callIdentifier=HORIZON-CL5-2024-D2-01</a>

<sup>4</sup> Ostatné nástroje podpory EÚ: HORIZONT 2020, Erasmus+, COSME, Program Kreativná Európa, Program Európa pre občanov, LIFE, IEE III, Tretí akčný program pre Úniu v oblasti zdravia, Program Spravodlivosť, Program Daphne, Program Hercule III, Program Pericles, Program EÚ pre Zamestnanosť a sociálnu inováciu (EaSI), Program ROMACT a ROMED, Fond pre azyl, migráciu a integráciu (AMIF)...