

## MESTO VEĽKÝ MEDER

Mestský úrad Veľký Meder, Komárňanská 207/9, 932 01 Veľký Meder

Číslo: 10255/2018-007

Veľký Meder, 26.09.2018

# STAVEBNÉ POVOLENIE - VEREJNÁ VYHLÁŠKA -

Mesto Veľký Meder, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 23.02.2018 podal stavebník

Stavebník **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO: 35 829 141** zastúpený

**Ing. Ivanom Gajdošom, konateľom spoločnosti Gajdoš – Consulting Engineers, s.r.o., Novomeského 122/6, 960 01 Zvolen, IČO: 36 636 851**

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania **vydáva** podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### stavebné povolenie

na stavbu

**„2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“**

na pozemkoch: **líniová stavba**

Kraj: Trnavský Okres: Dunajská Streda

Katastrálne územie: Veľký Meder, Ižop

Kraj: Nitriansky Okres: Komárno

Katastrálne územie: Čičov, Trávnik, Tôň

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

### Popis stavby:

Predmetom stavby je vybudovanie nového 2x400 kV vedenia od miesta rozpojenia južného poťahu vedenia vo výstavbe 2x400 kV Gabčíkovo - Veľký Ďur s označením V480, v lokalite Veľký Meder, po miesto prechodu vedenia štátnou hranicou medzi Slovenskou republikou a Maďarskom v lokalite Klížska Nemá.

Trasa začne v mieste rozstrihnutia vedenia V480 Gabčíkovo - Veľký Ďur medzi podpernými bodmi p. b. č. 46 a p. b. č. 47, v priestore západne od areálu Nový Dvor a bude pokračovať južným smerom rovinným terénom Podunajskej nížiny v intenzívne využívanej poľnohospodárskej krajine s ornou pôdou. V závere trasa bude prechádzať lesnými pozemkami až k miestu prechodu štátnou hranicou v lokalite Klížska Nemá.

Nové 2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder - št. hranica SK-HU bude vybudované na oceľových skrutkovaných priehradových stožiaroch typu „Donau 2x 400kV“ v počte 53 ks a „Súdok“ 2x 400 kV v počte 2 ks, vyloženie konzol/vodičov bude cca 14 m na obidve strany od osi stožiara. Nové dvojité vedenie bude vyzbrojené fázovými vodičmi s uvažovaným prúdovým zaťažením minimálne 2400 A. Na vedení budú použité dve kombinované zemné laná, každé s 36 optickými vláknami. Navrhované 2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder – št. hr. SK/HU nemá špeciálne požiadavky na urbanistické riešenie, nakoľko trasa prechádza mimo zastaveného územia obcí.

Predmetnou stavbou 2x400 kV vedenia dochádza ku vzniku ochranného pásma:

1. v šírke 78 metrov pozdĺž vedenia od odbočenia až po st. č. 353.
2. v šírke 74 metrov pozdĺž vedenia od st. č. 353 až po štátnu hranicu.
3. v úseku medzi st. č. 353 až st. č. 354 je šírka OP postupne zoštlhľujúci sa prechod zo 78 metrov pri st. č. 353 po 74 metrov pri st. č. 354.

**Trvalé zábery pôdy pre jednotlivé stožiare 400 kV v rovinnom a mierne zvlnenom teréne sú nasledovné:**

Donau nosné stožiare:

Typ N+0: 7,99 x 7,99 m	(63,84 m <sup>2</sup> )
Typ N+3: 8,67 x 8,67 m	(75,08 m <sup>2</sup> )
Typ N+6: 9,34 x 9,34 m	(87,24 m <sup>2</sup> )
Typ N+9: 10,01 x 10,01 m	(100,30 m <sup>2</sup> )

Donau kotevné stožiare:

Typ II+3: 11,52 x 11,52 m	(132,71 m <sup>2</sup> )
Typ II+9: 13,92 x 13,92 m	(193,77 m <sup>2</sup> )

Súdok nosné stožiare:

Typ KN+68: 22,75 x 22,75 m	(517,56 m <sup>2</sup> )
----------------------------	--------------------------

Súdok kotevné stožiare:

Typ II+18: 22 x 22 m	(484 m <sup>2</sup> )
----------------------	-----------------------

Dĺžka trasy navrhovaného vedenia:

- od st. č. 301 (R „A“) – št. hranicu 18 647 m
- od st. č. 46 – 301 (R „A“) 388 m
- od st. č. 47 – 301 (R „A“) 388 m
- od st. č. 46 / 47 – št. hranicu 2x 388 + 18 647 = 19 423 m

**I. Na uskutočnenie stavby sa na podklade ust. § -u 66 ods. 2 a 3 stavebného zákona a ust. § -u 10 ods. 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, určujú tieto záväzné podmienky:**

1. Líniová stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracovala spoločnosť **SAG Elektrovod, a.s., Prievozská 4C, 824 66 Bratislava**, a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, predovšetkým vyhlášky č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
3. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ktoré upravujú požiadavky na uskutočnenie stavieb a príslušné technické normy.
4. Stavba bude dokončená najneskôr do: **12/2020**.
5. **Líniová stavba bude uskutočnená dodávateľsky, odbornou stavebnou organizáciou, určenou na základe verejnej súťaže. Víťaz súťaže bude povoliť úradu oznámený do 15 dní po ukončení súťaže. Zároveň bude oznámená i osoba stavbyvedúceho zodpovedná za vedenie uskutočňovania líniovej stavby.**
6. Stavebník, resp. zhotoviteľ líniovej stavby, je povinný v zmysle ust. §-u 46d ods. 2 stavebného zákona viesť stavebný denník, robiť do neho záznamy a všetky dôležité údaje o stavebných prácach ako boli splnené podmienky uvedené v stavebnom povolení. Stavebný denník predloží ku kolaudácii líniovej stavby ako súčasť dokumentácie.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť štítkom "Stavba povolená" s týmito údajmi: označenie stavby, označenie stavebníka, kto stavbu realizuje, kto a kedy stavbu povolil, termín ukončenia stavby.
8. Pred začatím stavby stavebník resp. zhotoviteľ stavby zabezpečí vytýčenie líniovej stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom. Doklady o vytýčení priestorovej polohy líniovej stavby predloží stavebník stavebnému úradu pri kolaudácii líniovej stavby. Za súlad priestorovej polohy stavby s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní zodpovedá stavebník.

9. Pred zahájením stavby stavebník zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných vedení, s ktorými pri zemných prácach dôjde ku styku / ZEZ a.s., SPP a.s. , ZSV, T-Com/.
10. Investor prizve projektanta k prevzatiu základovej jamy, aby mohol posúdiť správnosť zakladania podľa skutočného stavu a pri kolaudačnom konaní predloží statický posudok základovej konštrukcie.
11. Pri uskutočnení stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia na stavenisku.
12. Pri stavbe a jej uskutočnení musia byť dodržané všeobecno-technické požiadavky na výstavbu.
13. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť /§ 52 odst. 1 zák. č. 71/67 Zb./.
14. **So stavbou možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia. V zmysle § 67 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do 2 roka odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.** V prípade nedodržania termínu dokončenia stavby je stavebník povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie pred uplynutím tejto lehoty.
15. **Podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona je stavebník povinný oznámiť začatie stavby stavebnému úradu písomnou formou.**
16. Stavebník je povinný dbať o to, aby pri uskutočňovaní stavby nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach. V prípade, že dôjde k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach, je stavebník povinný ich na vlastné náklady odstrániť.
17. Všetky škody a poruchy zapríčinené stavbou na cudzích zariadeniach majú byť odstránené v priebehu prác. Porušenie plochy verejných a neverejných priestorov majú byť uvedené do pôvodného stavu, užívaného a stavebno-estetického stavu.
18. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečistených komunikáciách a verejných priestranstvách, výstavbu zabezpečiť tak, aby neohrozovala plynulosť cestnej premávky.
19. Stavebník, resp. zhotoviteľ líniovej stavby, je povinný rešpektovať existujúce vedenia a zariadenia inžinierskych sietí, ich ochranné pásma, pri ktorých dôjde k styku s líniovou stavbou a dbať na ich ochranu v súlade s platnými STN.
20. Stavebný materiál nesmie byť umiestnený na verejnej komunikácii pri stavebnom pozemku.
21. Stavebník počas realizácie stavby podľa § 127 ods. 1 zákona č. 60/1964 Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov nesmie nad mieru primeranú pomerom obťažovať vlastníkov susedných nehnuteľností hlukom, prachom, popolčekom dymom, plynmi, parami, pachmi, pevnými a tekutými odpadmi, svetlom, tienením a vibráciami.
22. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia a všetky doklady týkajúce sa prevádzky stavby.
23. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
24. Napojenie stavby na verejnú inžiniersku sieť sa prevedie podľa pokynov verejnoprávných orgánov a dotknutých organizácií.
25. Povolenie obce na výkopové práce na verejnom priestranstve za účelom realizácie prípojok na verejnú sieť technickej infraštruktúry a povolenie na pripojenie stavby k miest. komunikácii stavebník predloží pri kolaudačnom konaní.
26. Stavba môže byť užívaná na základe právoplatného kolaudačného povolenia, na ktoré návrh musí podať písomne stavebník na tunajšom úrade 15 dní pred dokončením.
27. Dokončenú líniovú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia. Kolaudačné konanie vykoná stavebný úrad, ktorý vydal stavebné povolenie na líniovú stavbu a to na základe písomného návrhu stavebníka.
28. Stavebný odpad z výstavby musí byť uložený na riadnej skládke odpadov a pri kolaudácii predložiť vážny list alebo faktúru k ich nahliadnutiu na Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o ŽP.
29. **Ku kolaudácii žiadame predložiť** geometrický plán, revízne správy, úradné skúšky vyhradených technických zariadení, vyjadrenie Okresného úradu Dunajská Streda z hľadiska odpadového hospodárstva, certifikáty použitých materiálov.

**II. Stavebník resp. zhotoviteľ stavby, je ďalej povinný pri výstavbe dodržať podmienky vyplývajúce z odborného vyjadrenia, záväzných stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a správcov technických sietí, resp. účastníkov konania a to:**

***I. Mesto Veľký Meder, mestský úrad Veľký Meder, oddelenie rozvoja mesta a výstavby, č. ORMV-30/8/2018-ZV zo dňa 31.01.2018 s projektovou dokumentáciou (DSP) súhlasí. Po dokončení stavby žiadame predložiť geodetické zameranie stavby.***

**2. Obec Čičov, Obecný úrad**, č. 310/2017 zo dňa 18.01.2018 s vydaním stavebného povolenia súhlasí za podmienky:

- Na základe zamerania skutočného vyhotovenia stavby investor uzatvorí zmluvu o zriadení vecného bremena za úhradu na dotknuté pozemky v správe a nakladaní obce Čičov.
- Zemné práce je potrebné dohodnúť s užívateľmi dotknutých pozemkov
- Pred zahájením prác je potrebné dohodnúť odškodnenie užívateľov pozemkov

**3. Obec Trávnik, Obecný úrad v Trávniku**, č. R2017/0000250-2 zo dňa 29.12.2017 vydalo nasledovné stanovisko:

- Podľa predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, trasa stavby prechádza katastrálnym územím Trávnik, v úseku od spoločnej hranice s k. ú. Tõň po štátu s Maďarskom, na toku Dunaja.
- K dokumentácii pre stavebné povolenie nemáme pripomienky
- Obec Trávnik nemá spracovaný územný plán obce. V zmysle Územného plánu regiónu Nitrianskeho samosprávneho kraja vrátane zmien a doplnkov č.1 je navrhovaná stavby zaradená medzi verejnoprospešné stavby v oblasti energetiky
- S vydaním stavebného povolenia súhlasíme bez pripomienok.

**4. Obec Tõň**, zo dňa 20.03.2018 nemá námietky proti uskutočneniu projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a súhlasí s vydaním stavebného povolenia.

**5. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o ŽP**, č. OU-DS-OSZP-2018/001159-02 zo dňa 08.01.2018 dal z hľadiska odpadového hospodárstva nasledovné vyjadrenie:

- Počas stavebných prác nakladať s odpadmi v súlade § 14 ods. 1 a § 77 zákona o odpadoch.
- Dodávateľ stavby je povinný zaradiť odpady vznikajúce počas výstavby podľa platnej vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti viesť evidenciu o vzniknutých odpadoch.
- Odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve.
- Po ukončení stavby žiadame predložiť druhy a množstvo odpadov vzniknutých pri výstavbe a predložiť doklady preukazujúce spôsob ich zhodnotenia resp. zneškodnenia
- Tunajší úrad dáva v súlade so zákonom o odpadoch vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 k dokumentácii v kolaudačnom konaní.

**6. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o ŽP**, č. OU-DS-OSZP-2018/001113-002 zo dňa 03.01.2018 dal z hľadiska ochrany ovzdušia nasledovné vyjadrenie:

Predložená dokumentácia rieši výstavbu nového 2x400 kV vedenia v dĺžke cca 19 km, z dôvodu tohto v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší s realizáciou stavby nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia v kategórii veľkých ani stredných zdrojov, ktorý by podľa § 17 zákona o ovzduší vyžadoval súhlas orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia.

**7. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o ŽP**, č. OU-DS-OSZP-2018/003694-002 zo dňa 06.02.2018 dal z hľadiska ochrany prírody a krajiny nasledovné vyjadrenie:

- Uvedená činnosť bola posudzovaná v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. a bolo vydané záverečné stanovisko Ministerstvom životného prostredia SR. Žiadame dodržať podmienky rozhodnutia.
- v prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu mimo lesných pozemkov je potrebné si **vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody** podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Podľa § 69 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov **je Mesto Veľký Meder** kompetentné na vydanie súhlasu na výrub drevín.
- Pri výkopových prácach pri cestných komunikáciách dbať na minimálnu možnú mieru poškodzovania koreňovej sústavy stromov a kríkov a minimalizovať nutný výrob stromov
- pri stavebných alebo iných prácach nesmie dôjsť k poškodeniu existujúcej zelene. Ak nie je možné tomu zabrániť, je povinný ten, kto práce vykonáva zabezpečiť úpravu plochy do pôvodného stavu alebo zabezpečiť náhradnú výsadbu.

- ak navrhovanou činnosťou dôjde k zasahovaniu do biotopu európskeho významu alebo biotopu národného významu okrem činností uvedených v § 6 ods.5 zákona, ste povinný si vyžiadať súhlas okresného úradu, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z.

**8. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o ŽP**, č. OU-DS-OSZP-2018/001144-002 zo dňa 08.01.2018 dal z hľadiska ochrany vodných pomerov nasledovné vyjadrenie:

- v zmysle § 60 ods. 1 písm. a) vodného zákona vo veciach medzinárodných a hraničných tokov rozhoduje a v zmysle § 60 ods. 1 písm. c) vodného zákona dáva súhlasy a vyjadrenia okresný úrad v sídle kraja.
- Súhlas v zmysle § 27 vodného zákona s križovaním kanála Čičov – Holiare vydá príslušný okresný úrad.

**9. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, č. OU-DS-OCDPK-2017/001133-02 zo dňa 04.01.2018 dal nasledovné vyjadrenie:

- Pripojenie dočasnej staveniskovej cesty na cestu III/1405 je podmienené samostatným povolením okresného úradu, ktoré je vydané na základe stanoviska Okresného riaditeľstva PZ, ODI Dunajská Streda a Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda a Vašej žiadosti.
- Vzhľadom k tomu, že pri realizácii predmetnej stavby dôjde k obmedzeniu premávky, pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Určenie prenosného dopravného značenia na cestu III. triedy vydá okresný úrad na základe súhlasu Okresného riaditeľstva PU ODI Dunajská Streda, situácií umiestnenia prenosného dopravného značenia a Vašej žiadosti.
- V prípade čiastočnej resp. úplnej uzávierky na ceste III. triedy je potrebné povolenia na uzávierku od cestného správneho orgánu t.j. okresného úradu.
- **Predmetnú dokumentáciu požadujeme predložiť na vyjadrenie Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava, nakoľko podľa § 3 ods. 4 písm. a) cestného zákona okresné úrady v sídle kraja vykonávajú štátnu správu vo veciach ciest I. triedy (cesta I/63)**

**10. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia**, č. OU-DS-OKR-2017/020355-002 zo dňa 19.12.2017 s vydaním stavebného povolenia súhlasí.

**11. Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor**, č. OU-DS-PLO-2018/008906-002 zo dňa 13.04.2018 rozhodlo takto:

Podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

**Odníma poľnohospodársku pôdu na nepoľnohospodárske účely natrvalo pre účely výstavby „2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“ o celkovej výmere 1394 m<sup>2</sup> v katastrálnom území Veľký Meder a o celkovej výmere 1164 m<sup>2</sup> v katastrálnom území Ižop.**

**12. Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede**, č. ORPZ-DS-ODI1-90-100/2017 zo dňa 29.12.2017 súhlasí z hľadiska dopravného riešenia predmetnej stavby a uplatňuje si nasledovné pripomienky:

- Projektová dokumentácia pre účely stavebného konania bola predložená na vyjadrenie s projektom organizácie dopravy (ďalej len POD) dopravného značenia pre výstavbu (križovanie cestu III. triedy) pod č. k.: ORPZ-DS-ODI1-72-242/2017 spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 225/2004 Z. z., zmena trvalého dopravného značenia po stavbe nie je potrebná, pričom počas výstavby sa riadiť nami schválenými stanoviskami.
- Dokumentáciu, spevnené plochy – komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD dopravného značenia pre výstavbu, ako aj POD trvalého dopravného značenia spracuje osoba oprávnená a overí ju pečiatkou a podpisom, v zmysle zákona NR SR č. 138/93 Zb. a zákona NR SR č. 136/95 Z. z.
- Počas výstavby ako prístupové komunikácie budú využívané cesty I.-III. triedy, miestne a účelové komunikácie a poľné cesty, prístup od týchto ciest k stožiarom bude realizovaný po

- poľnohospodárskej pôde a pasienkoch vždy čo najkratšou možnou cestou, s minimalizáciou škôd spôsobených pohybom mechanizácie
- V prípade porušenia povrchu komunikácii a chodníkov po ukončení prác na danom úseku výstavby v miestach porušenia povrchu vozovky dobudovať asfaltom.
  - *Stanoviská týkajúce sa cesty č. I/13 (križenie cesty I. triedy) vydáva Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ Trnava, a určenie na použitie (prenosných) dopravných značiek a zariadení ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. I § 2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. b, ods. 4 písm. d a § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov na základe podnetu KR PZ Trnava – KDI vydáva Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*
  - Stanoviská týkajúce sa cesty III/1405 vydáva Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ Dunajská Streda a určenie na použitie (prenosných) dopravných značiek a zariadení ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. I § 2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. b) ods. 4 písm. d) a § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov na základe podnetu OR PZ Dunajská Streda - ODI vydáva Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
  - Žiadame dodržať všetky podmienky stanovené Okresným úradom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Dunajskej Strede a taktiež žiadame dodržať všetky podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií
  - Stanovisko ODI je platné len v katastrálnom území mesta Veľký Meder a obce Ižop, len v okrese Dunajská Streda, stanovisko týkajúce sa katastrálneho územia obcí Čičov, Trávnik a Klížska Nemá je potrebné žiadať na ODI OR PZ v Komárne.
  - ODI v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia cestnej premávky, ako aj prípade verejného záujmu.
  - Toto stanovisko nenahrádza pripomienky a námietky účastníkov konania a iných predmetnou stavbou dotknutých.
  - Projektovú dokumentáciu dopravného riešenia si ponechávame, v prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu nášho predchádzajúceho vyjadrenia.

**13. Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede**, č. ORPZ-DS-ODI1-72-242-2017 zo dňa 29.12.2017 vydalo súhlas na použitie prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia pri ceste III. triedy (III/1405) za dodržania nasledovných podmienok:

- prenosné dopravné značky budú umiestnené v jednotlivých lokalitách podľa schválenej situácie, v zmysle „Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ schválených MDP a T SR 14.10.1998 a počas výstavby budú osadené na červeno - bielo pruhovaných stĺpkoch,
- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. , ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- použitá zvislá dopravná značka a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),
- použité dopravné značenie a zariadenie bude spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,
- montáž značiek bude postupovať v smere jazdy, demontáž značiek proti smeru jazdy. Značky musia byť počas celého obdobia realizácie prác v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote. Značky musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posunutiu, pootočeniu, resp. spadnutiu,
- prenosné dopravné značenie, ktoré má význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musí byť mimo toho času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením,

- dopravné značky budú použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a budú umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu, trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musia byť odstránené alebo zakryté,
- v zmysle § 4 ods. 1 vyhlášky č. 9/2009 Z. z. pracovníci, ktorí vykonávajú na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou a sa nachádzajú na telese cesty musia mať výstražné reflexné vesty (overall, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm<sup>2</sup>),
- o umiestňovaní dopravných značiek bude včas informovaný ODI ORPZ DS - dopravný inžinier, ktorý podľa možnosti bude včas prizvaný na kontrolu, formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení prenosného dopravného značenia a zároveň žiadame zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu informáciu o odstránení prenosného dopravného značenia,
- stavebné práce týkajúce sa obmedzenia premávky na vozovke vykonávať len cez víkend, pričom musia byť prejazdne obe jazdné pruhy.
- k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie dočasného dopravného značenia postúpime a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k horeuvedenému číslu.
- po ukončení prác na danom úseku v miestach porušenia povrchu vozovky dobudovať povrch asfaltom, pracovné mechanizmy, materiál a prenosné dopravné značenie budú odstránené a cestná premávka bude obnovená v plnom profile cesty.

**14. Štátna ochrana prírody SR, správa chránenej krajinej oblasti Dunajské luhy**, č. CHKO DL/245-012/18 zo dňa 10.01.2018 vydala nasledovné stanovisko:

Na predmetnú činnosť bolo vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o doplnení niektorých zákonov záverečné stanovisko s číslom 2382/2015-3.4/ml.

ŠOP SR, S-CHKO DL nemá námietky voči realizácii projektu, ak budú dodržané podmienky uvedené v záverečnom stanovisku č. 2382/2015-3.4/ml a v predloženom PD na rozhodnutie o umiestnenie stavby a stavebné povolenie na zmiernenie vplyvov na životné prostredie, resp. navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Hlavné podmienky, ktoré sa týkajú záujmov ochrany prírody sú uvedené v bodoch č. 23-45, 56, 57 (kapitola VI. Závery) záverečného stanoviska.

**15. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP**, č. OU-KN-OSZP-2017/016707-2 zo dňa 15.12.2017 dal z hľadiska odpadového hospodárstva nasledovné vyjadrenie:

- S odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie predmetnej stavby, treba nakladať v súlade so zákonom o odpadoch, pričom s odpadmi treba zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k
  - a) riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy rastlín a živočíchov,
  - b) obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a
  - c) nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu.
- Odpady zhromažďovať utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom.
- Odpady spracovať v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
  - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti, odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému
  - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravou na opätovné použitie, odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému
  - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému
  - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie
- ak pôvodca odpadu (pri vykonaní prác pre právnické osoby podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadov je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ pre ktorú sa tieto práce v končenom štádiu vykonávajú) nezabezpečuje zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov sám, odpady treba odovzdať len osobe oprávnenej na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch.

Pôvodca odpadu zodpovedná za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plní aj povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch – povinnosti držiteľa odpadu (napr. vedenie a uchovávanie evidencie o druhoch a množstve odpadov v zmysle § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti, s ktorými sa bude nakladať pri realizácii predmetnej stavby, ako aj o ich zhodnotení a zneškodnení; ohlasovanie ustanovených údajov z evidencie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 3 vyššie citovanej vyhlášky a pod.).

**16. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP**, č. OU-KN-OSZP-2018/001114-2 zo dňa 3.1.2018 nemá z hľadiska ochrany ovzdušia k povoleniu predmetnej stavby pripomienky.

**17. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP**, č. OU-KN-OSZP-2017/ 016720-002 zo dňa 19.12.2017 dal z hľadiska ochrany prírody a krajiny nasledovné vyjadrenie:

Predmetná stavba sa dotýka Chráneného vtáčieho územia Dunajské luhy a Chránenej krajinej oblasti Dunajské luhy. Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny je takéto umiestnenie stavby možné za dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona, ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany a § 13 zákona na územiach, ktorých platí druhý stupeň ochrany.

V zmysle § 13 ods. 1 v druhom stupni ochrany je zakázaný

a) vjazd a státie s motorovým vozidlom motorovou trojkolkou, motorovou štvorkolkou, snežným skútom alebo záprahovým vozidlom, najmä vozom, kočom alebo saňami, na pozemky za hranicami zastavaného územia obce mimo diaľnice, cesty a miestnej komunikácie, parkoviska, čerpacej stanice, garáže, továrenského, staničného alebo letištného priestoru,

b) vjazd a státie s bicyklom na pozemky za hranicami zastavaného územia obce mimo diaľnice, cesty, miestnej komunikácie, účelovej komunikácie a vyznačenej cyklotrasy.

Je potrebné dodržiavať ustanovenia Vyhlášky CHVÚ Dunajské luhy MŽP SR č. 440/2208 Z. z. zo dňa 24.10.2008 v znení neskorších predpisov, tu platí 1. stupeň územnej ochrany s taxatívnym vymedzením zakázaných činností.

Výnimky zo zakázaných činností udeľuje Okresný úrad v sídle kraja.

Ďalej je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov činnosti na životné prostredie v znení neskorších predpisov vyplývajúcich z monitoringu vybraných zložiek životného prostredia uvedené v záverečnom stanovisku MŽP SR č. 2382/2015-3.4/ML zo dňa 23.10.2015.

Každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrožovaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability. **Významný krajinný prvok možno užívať** len takým spôsobom, aby nebol narušený jeho stav a nedošlo k ohrozeniu alebo k oslabeniu jeho ekologicko-stabilizačnej funkcie. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia.

V zmysle § 685 ods. 1 písm. h) zákona Ministerstvo ŽP SR môže v odôvodnených prípadoch povoliť výnimku zo zakázaných činností, t. j. výnimky z podmienok ochrany chránených druhov, vybraných druhov rastlín a vybraných druhov živočíchov, ak ide o druhy podľa § 40 zákona.

V zmysle § 68 písm. 1 zákona Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP upozorňuje stavebné úrady, že pri stavebných prácach a údržbe budov môže dôjsť k ohrozeniu alebo úhynu chránených druhov živočíchov alebo k trvalému zániku ich biotopov (úkrytov, hniezdísk, zimovísk, miest rozmnožovania). Použiť také technické riešenia, ktoré zabránia usmrcovaniu chránených druhov živočíchov a ktoré prednostne umožnia zachovať ich existujúce hniezdiská, úkryty a zimoviská v budovách.

V zmysle § 69 zákona kompetentným orgánom na vydávanie súhlasu na výrub drevín rastúcich mimo lesa je obec.

Podľa § 140b ods. 2 stavebného zákona. V spojení s ustanoveniami § 103 ods. 7 zákona sa k predmetnej stavbe nevyžaduje ďalšie vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o ŽP ako orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny a zároveň sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko.



**18. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP**, č. OU-KN-OSZP-2018/005177 zo dňa 15.3.2018 dal z hľadiska ochrany vodných pomerov nasledovné vyjadrenie:

- Pri drobných vodných tokoch a melioračných kanáloch je potrebné dodržať odstupovú vzdialenosť 5 m.
- Pri významných vodných tokoch, vrátane ich ramien a vodných stavbách je potrebné dodržať odstupovú vzdialenosť 10 m.
- Dodržať podmienky určené vo vyjadrení Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, č. CS SVP OZ BA 239/2018/2 z. 11.1.2018.

**19. Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia**, č. OU-KN-OKR-2017/016654-002 zo dňa 18.12.2017 nemá žiadne pripomienky ani požiadavky.

**20. Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, č. OU-KN-OCDPK-2018/001113-005 zo dňa 30.01.2018 vydal nasledovné stanovisko:

- predmetná stavba v Nitrianskom kraji v okrese Komárno prichádza do styku s cestami III/1422 Medveďov – Zlatná na Ostrove vcca km 15,000 a III/1454 Tôň – Trávnik vcca km 3270 v extraviláne.
- s umiestnením nových podperných bodov č. 339 a č. 340 mimo ochranného pásma cesty III/1454 a č. 351 a č. 352 mimo ochranného pásma cesty III/1422 súhlasíme,
- križovanie nového vzdušného vedenia 2x400 k V s cestami III/1422 a III/1454 žiadame realizovať v zmysle prílohy č. F.06.3 Vzorové dopravné značenie - Technologický postup pri rozvíňovaní lán ponad cestné teleso.
- RSaÚC Nitra a.s. Stredisko správy a údržby Komárno ako správca ciest II. a III. triedy v okrese Komárno si vyhradzuje právo v ochrannom pásme Vášho zariadenia (v zmysle dokumentácie pre stavebné konanie stavby - 78,0 m ) vykonávať na cestných pozemkoch ciest III/1422 a III/1454 bežnú údržbu, ako aj prípadné stavebné úpravy alebo rekonštrukcie týchto ciest,
- prístupové komunikácie - dočasný zjazd z cesty III/1422 k stožiaru č.352 a dočasný zjazd z cesty III/1454 k stožiarom č. 339 a č. 340:

zjazdy v styku s vozovkami ciest III/1422 a III/1454 žiadame realizovať osadením štyroch betónových panelov v styku s vozovkou cesty na dĺžku 8.0 m,

- projektovaný zásyp štrkodrvou po oboch stranách zjazdu žiadame **nerealizovať** z dôvodu znečisťovania vozoviek ciest III/1422 a III/1454.
- styčnú škáru medzi osadenými panelmi a okrajom vozovky cesty žiadame utesniť pružnou modifikovanou asfaltovou zálievkou,
- napojenie zjazdu na cestu žiadame zrealizovať v dotyku s konštrukciou jazdného pruhu cesty a nie v dotyku na nespevnenú krajnicu vozovky cesty,
- konštrukciu zjazdu ( podkladové vrstvy ) žiadame realizovať v zmysle prílohy č. F.02.4.2 - Zjazd z účelovej alebo miestnej komunikácie,
- priečny sklon zjazdu žiadame realizovať ako strechovitý v sklone 2% na obe strany,
- žiadame, aby niveleta novovybudovaného zjazdu bola v mieste napojenia na cestu v úrovni nivelety vozovky cesty,
- niveletu zjazdu od línie styku zjazdu s okrajom vozovky cesty žiadame zreteľne spádovať smerom od cesty v sklone min. 2%,
- žiadame zachovať existujúcu šírku jazdného pruhu vozovky cesty,
- odvodnenie zjazdu žiadame riešiť vybudovaním priepustu z ocelového potrubia DN400, resp. betónového DN600 v zmysle prílohy č. F.02.4.2 - Zjazd z účelovej alebo miestnej komunikácie.
- po ukončení výstavby žiadame cestné teleso ciest III/1422 a III/1454 ( vozovka, spevnená a nespevnená krajnica, priekopa ) uviesť do pôvodného stavu podľa pokynov zodpovedného zástupcu spoločnosti RSaÚC Nitra a.s.. Stredisko správy a údržby Komárno a zápisnične odovzdať zodpovednému zástupcovi spoločnosti,
- vzhľadom na skutočnosť , že na predmetnom úseku cesty III/1454 bola v roku 2016 realizovaná stavba „Modernizácia ciest región Nové Zámky - Komárno - úsek č. 3 : cesta III/06346 Tôň“ (nové označenie III/1454), z dôvodu udržateľnosti projektu požadujeme na realizované spätné úpravy cestného telesa cesty III/1454, ako aj cesty III/1422 záruku 60 mesiacov, počas ktorej bude

zhotoviteľ bez meškania a na vlastné náklady odstraňovať vzniknuté poruchy v dôsledku nekvalitne vykonanej spätnej úpravy.

#### **Zvislé dočasné dopravné značenie počas výstavby:**

- navrhnuté zvislé dočasné dopravné značenie počas výstavby musí byť v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a zmena 1 a zmena 2 a v zmysle zákona NR SR č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- navrhnuté zvislé dočasné dopravné značenie počas výstavby musí byť v zmysle TP SSC č. 06/2013. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, ktoré požadujeme osadiť do prenosných gumených min. 25 kg podstavcov,
- k osadeniu zvislého dočasného dopravného značenia počas výstavby žiadame prizvať zodpovedného pracovníka RSaÚC Nitra a.s., Stredisko správy a údržby Komárno - p. Jozef Štupický - 0903 588 661,
- po ukončení prác žiadame zvislé dočasné dopravné značenie odstrániť na vlastné náklady.
- V realizačnej fáze stavby treba požiadať náš úrad o „ Určenie dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení na ceste III. triedy v zmysle ust. Zákona č. 135/1961 Zb.

#### **Všeobecne platné podmienky:**

- v žiadnom prípade nepovoľujeme akýkoľvek zásah do cestného telesa ciest III/1422 a III/1454,
- výkopy žiadame zabezpečiť vhodným pažením proti zosuvu,
- zemina z výkopov nesmie byť ukladaná na korunu vozoviek ciest, ani do priekop,
- počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu ani k znečisteniu vyššie uvedených ciest a ich príslušenstva,
- realizáciou predmetných prác nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov na vyššie uvedených cestách.
- výkopovými prácami nenarušiť stabilitu cestných telies a zachovať funkčnosť odvodnenia ciest,
- upozorňujeme na ust. §1 a najmä na ust. §14 ods. 4 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách ( cestný zákon), v ktorej je uvedené, že na cestný pozemok diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sa nesmú vyvíeť žiadne odvodňovacie systémy,
- po ukončení prác uviesť rozkopávky do pôvodného stavu vrátane zatrávnenia, zásypy prevádzať so zhutnením po cca 30 cm vrstvách, pričom spätné zásypy výkopov narušených priekop previesť štrkopieskom,
- pred začatím prác žiadame ohlásiť výkopové práce spoločnosti RSaÚC Nitra a.s., Stredisko správy a údržby Komárno - p. Jozef Štupický - 0903 588 661 - ktorá si vyhradzuje právo dohliadať na výkopové práce z hľadiska nimi sledovaných záujmov,
- investor v plnej miere zodpovedá za škody vzniknuté na cestnom telese a jeho príslušenstve v dôsledku zanedbania svojich povinností,
- investor v plnej miere zodpovedá za všetky škody vzniknuté nekvalitným prevedením spätnej úpravy rozkopávky,
- za účelom zabezpečenia plynulého a bezpečného výkonu zimnej údržby podľa operačného plánu je týmto stanovená stavebná uzávera všetkých užívateľov ciest II. a III. triedy Nitrianskeho samosprávneho kraja v termíne od 01. 12. do 01. 03. príslušného roka, počas ktorej je zakázaná akákoľvek stavebná činnosť pri cestách II. a III. triedy,
- **pred začatím prác je potrebné si vyžiadať všetky potrebné povolenia od nášho úradu - (Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Senný trh č. 4, 945 01 Komárno) , v zmysle ust. Zákona č. 135/1961 Zb.**
- projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby žiadame predložiť na posúdenie vlastníčkovi predmetných ciest - Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy, Rázusova 2A, 949 01 Nitra,
- projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby vrátane projektu - Návrhu dopravného značenia žiadame predložiť na posúdenie na Ministerstvo vnútra SR, OR PZ v Komárne, Pohraničná 8, 945 01 Komárno
- ďalší stupeň projektovej dokumentácie - dokumentáciu na realizáciu stavby - žiadame predložiť spoločnosti RSaÚC Nitra a.s., Stredisko správy a údržby Komárno na posúdenie,
- všetky podmienky na zhotovenie stavby, uvedené v stanoviskách, RSaÚC Nitra a.s. Stredisko správy a údržby Komárno č.: RD011700098. RO 011700054, zo dňa 21.03. 2017, č.: RD011700535, RO

011800006, zo dňa 10.01. 2018 a ostatných dotknutých orgánov ako Ministerstvo vnútra SR, OR PZ v Komárne a Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja, OC DaPK žiadame zapracovať do stavebného povolenia predmetnej stavby.

**21. Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor**, č. OU-KN-PLO-2018/004804 zo dňa 11.7.2018 rozhodol takto:

Podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

**Odníma poľnohospodársku pôdu natrvalo pre účely výstavby „2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“ na ostatnú plochu o výmere 775 m<sup>2</sup> v katastrálnom území Čičov.**

**22. Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor**, č. OU-KN-PLO-2018/004804 zo dňa 04.7.2018 rozhodol takto:

Podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

**Odníma poľnohospodársku pôdu natrvalo pre účely výstavby „2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“ na ostatnú plochu o výmere 697 m<sup>2</sup> v katastrálnom území Tôň.**

**23. Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor**, č. OU-KN-PLO-2018/004803 zo dňa 18.7.2018 rozhodol takto:

Podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

**Odníma poľnohospodársku pôdu natrvalo pre účely výstavby „2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“ na ostatnú plochu o výmere 1515 m<sup>2</sup> v katastrálnom území Trávnik.**

**24. Okresné riaditeľstvo PZ v Komárne**, č. ORPZ-KN-ODI1-536-001/2018 zo dňa 11.05.2018 s predmetnou stavbou pre účely stavebného povolenia súhlasí.

**25. Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov**, č. OU-NR-OOP6-2018/013779 zo dňa 22.02.2018 udeľuje súhlas za dodržania nasledujúcich podmienok:

- Pre účely osadenia stožiarov nadzemného vedenia, súvisiacich a podmieňujúcich investícií je možné použiť iba poľnohospodársku pôdu uvedenú v tomto súhlase.
- Na ploche trvalého odňatia bude investorovi uložená podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z. z. povinnosť vykonať skrývku ornice a podorničia. V tejto súvislosti investor predloží bilanciu skrývky humusového horizontu spracovanú podľa prílohy k vyhláske MP SR č. 508/2004 Z. z. (grafickú časť, písomnú časť, sondy)
- V prípadoch použitia poľnohospodárskej pôdy do jedného roka za účelom realizácie podzemných a nadzemných vedení súvisiacich s vybudovaním investície je potrebné postupovať v zmysle ust. § 18 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z. z.
- Pri zástavbe lokality prísne dodržiavať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovené v § 12 zákona č. 220/2004 Z. z., zvlášť zásadu nevyhnutnosti a odôvodneného rozsahu (so zreteľom na odsúhlasenú funkciu), pričom osádzanie stožiarov navrhovať tak, aby nevznikli plochy so sťaženým obrábaním poľnohospodárskej pôdy, ktorá v rámci lokality nebude dotknutá rozhodnutím podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z. z.

V prípade, že z hľadiska technických parametrov musí prísť k osadeniu stožiaru tak, že sa vytvorí neobrábateľná plocha, táto plocha bude taktiež predmetom odňatia pôdy.

Odňatá pôda bude v budúcnosti zabezpečovaná proti ruderálnej fólie a jej rozširovaniu na okolitú poľnohospodársku pôdu /priamo investorom alebo zmluvne s užívateľom okolitej poľnohospodárskej pôdy/.

**26. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o ŽP**, č. OU-NR-OSZP2-2018/016960 zo dňa 06.03.2018 z hľadiska ochrany vodných pomerov vydal nasledovné vyjadrenie:

Podľa § 28 vodného zákona plánovaná výstavba „2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder štátna hranica SR – Maďarsko“ je možná.

**27. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií**, č. CS 1850/2018, CZ 648/2018 zo dňa 12.01. 2018 súhlasí za podmienky:

- Predmetná stavba prichádza do styku s cestami III/1454 Trávnik – Tôň III/1422 Medveďov – Zlatná na Ostrove.
- Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti žiadame **nové existujúce napojenia** prístupy cesty III. triedy k stožiarom, upraviť uložením betónových panelov na dĺžku napojenia min. 8,0 m, aby sa zabránilo deformovaniu, prelomeniu okrajov spevnenej časti vozovky pri prejazde ťažkých mechanizmov (zásyp štrkodrvou po stranách nerealizovať)
- Stykovú škáru v napojení výjazdu na cestu III. triedy utesniť tesniacou vložkou s pružnou asfaltovou zálievkou na zamedzenie posunu panelov a zabránenie ulamovaniu vozovky,
- Vjazd žiadame spádovať v sklone min 2% smerom od cesty a v mieste napojenia vjazdu dodržať pozdĺžny sklon cesty III. triedy
- V napojeniach prístupových komunikácií (vjazd, výjazd) vybudovať priepusty, prípadne ich dobudovať na šírku napojenia
- V prípade, že realizáciou stavby príde k poškodeniu telesa ciest II. a III. triedy a ich odvodnenia, budeme v zmysle § 9 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách požadovať od investora poškodené cestné teleso upraviť do pôvodného stavu
- Žiadame rešpektovať podmienky určené správcom cesty, Regionálnou správou a údržbou ciest Nitra, a.s., SSÚ Komárno, ktorého žiadame prizvať **po ukončení stavby** k posúdeniu stavu vozovky (okrajov) cesty III. triedy v miestach vjazdov.

**28. Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s., stredisko správy a údržby**, č. RD011700535, RO011800006 zo dňa 10.01.2018 vydal nasledovné stanovisko:

- predmetná stavba v Nitrianskom kraji v okrese Komárno prichádza do styku s cestami III/1422 Medveďov - Zlatná na Ostrove v cca km 15,000 a III/1454 Tôň - Trávnik v cca km 3,270 v extraviláne,
- s umiestnením nových podperných bodov č. 339 a č. 340 mimo ochranného pásma cesty III/1454 a č. 351 a č. 352 mimo ochranného pásma cesty III/1422 súhlasíme,
- križovanie nového vzdušného vedenia 2x400 kV s cestami III/1422 a III/1454 žiadame realizovať v zmysle prílohy č. F.06.3 Vzorové dopravné značenie - Technologický postup pri rozvíňovaní lán ponad cestné teleso,
- ako správca ciest II. a III. triedy v okrese Komárno si vyhradzuje právo v ochrannom pásme Vášho zariadenia ( v zmysle dokumentácie pre stavebné konanie stavby - 78,0 m ) vykonávať na cestných pozemkoch ciest III/1422 a III/1454 bežnú údržbu, ako aj prípadné stavebné úpravy alebo rekonštrukcie týchto ciest,
- prístupové komunikácie - dočasný zjazd z cesty III/1422 k stožiaru č. 352 a dočasné zjazdy z cesty III/1454 k stožiarom č. 339 a č. 340:
- zjazdy v styku s vozovkami ciest III/1422 a III/1454 žiadame realizovať osadením štyroch betónových panelov v styku s vozovkou cesty na dĺžku 8,0 m,
- projektovaný zásyp štrkodrvou po oboch stranách zjazdu žiadame nerealizovať z dôvodu znečisťovania vozoviek ciest III/1422 a III/1454,
- styčnú škáru medzi osadenými panelmi a okrajom vozovky cesty žiadame utesniť pružnou modifikovanou asfaltovou zálievkou,
- napojenie zjazdu na cestu žiadame zrealizovať v dotyku s konštrukciou jazdného pruhu cesty a nie v dotyku na nespevnenú krajnicu vozovky cesty,
- konštrukciu zjazdu ( podkladové vrstvy ) žiadame realizovať v zmysle prílohy č. F.02.4.2 - Zjazd z účelovej alebo miestnej komunikácie,

- priečny sklon zjazdu žiadame realizovať ako strechovitý v sklone 2% na obe strany,
- žiadame, aby niveleta novovybudovaného zjazdu bola v mieste napojenia na cestu v úrovni nivelety vozovky cesty,
- niveletu zjazdu od línie styku zjazdu s okrajom vozovky cesty žiadame zreteľne spádovať smerom od cesty v sklone min. 2%,
- žiadame zachovať existujúcu šírku jazdného pruhu vozovky cesty,
- odvodnenie zjazdu žiadame riešiť vybudovaním priepustu z oceleového potrubia DN400, resp. betónového DN600 v zmysle prílohy č. F.02.4.2 - Zjazd z účelovej alebo miestnej komunikácie,
- po ukončení výstavby žiadame cestné teleso ciest III/1422 a III/1454 ( vozovka, spevnená a nespevnená krajnica, priekopa ) uviesť do pôvodného stavu podľa pokynov zodpovedného zástupcu našej spoločnosti a zápisnične odovzdať zodpovednému zástupcovi našej spoločnosti,
- **vzhľadom na skutočnosť, že na predmetnom úseku cesty III/1454 bola v roku 2016 realizovaná stavba „ MODERNIZÁCIA CIEST REGIÓN NOVÉ ZÁMKY - KOMÁRNO - úsek č. 3: cesta 111/06346 Tôň - Trávník „, ( nové označenie III/1454 ), z dôvodu udržateľnosti projektu požadujeme na realizované spätné úpravy cestného telesa cesty III/1454, ako aj cesty III/1422 záruku 60 mesiacov, počas ktorej bude zhotoviteľ bez meškania a na vlastné náklady odstraňovať vzniknuté poruchy v dôsledku nekvalitne vykonanej spätnej úpravy.**

#### **Zvislé dočasné dopravné značenie počas výstavby:**

- navrhnuté zvislé dočasné dopravné značenie počas výstavby musí byť v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a zmena 1 a zmena 2 a v zmysle zákona NR SR č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- navrhnuté zvislé dočasné dopravné značenie počas výstavby musí byť v zmysle TP SSC č. 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, ktoré požadujeme osadiť do prenosných gumených min. 25 kg podstavcov,
- k osadeniu zvislého dočasného dopravného značenia počas výstavby žiadame prizvať nášho zodpovedného pracovníka - p. Jozef Štupický - 0903 588 661,
- po ukončení prác žiadame zvislé dočasné dopravné značenie odstrániť na vlastné náklady.

#### **Všeobecne platné podmienky:**

- **v žiadnom prípade nepovoľujeme akýkoľvek zásah do cestného telesa ciest III/1422 a III/1454,**
- výkopy žiadame zabezpečiť vhodným pažením proti zosuvu,
- zemina z výkopov nesmie byť ukladaná na korunu vozoviek ciest, ani do priekop,
- počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu ani k znečisteniu vyššie uvedených ciest a ich príslušenstva,
- realizáciou predmetných prác nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov na vyššie uvedených cestách,
- výkopovými prácami nenarušiť stabilitu cestných telies a zachovať funkčnosť odvodnenia ciest,
- upozorňujeme na ust. §1 a najmä na ust. §14 ods. 4 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách ( cestný zákon ), v ktorej je uvedené, že na cestný pozemok diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sa nesmú vyviesť žiadne odvodňovacie systémy.
- po ukončení prác uviesť rozkopávky do pôvodného stavu vrátane zatrávnenia, zásypy prevádzať so zhutnením po cca 30 cm vrstvách, pričom spätné zásypy výkopov narušených priekop previesť štrkopieskom,
- **pred začatím prác žiadame ohlásiť výkopové práce našej spoločnosti - p. Jozef Štupický - 0903 588 661 ktorá si vyhradzuje právo dohliadať na výkopové práce z hľadiska nami sledovaných záujmov,**
- investor v plnej miere zodpovedá za škody vzniknuté na cestnom telese a jeho príslušenstve v dôsledku zanedbania svojich povinností,
- investor v plnej miere zodpovedá za všetky škody vzniknuté nekvalitným prevedením spätnej úpravy rozkopávky,
- **za účelom zabezpečenia plynulého a bezpečného výkonu zimnej údržby podľa operačného plánu je týmto stanovená stavebná uzávera všetkých užívateľov ciest II. a III. triedy Nitrianskeho samosprávneho kraja v termíne od 01. 12. do 01. 03. príslušného roka, počas ktorej je zakázaná**

**akákoľvek stavebná činnosť pri cestách II. a III. triedy,**

- pred začatím prác je potrebné si vyžiadať všetky potrebné povolenia od Okresného úradu Komárno, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Senný trh č. 4, 945 01 Komárno,
- projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby žiadame predložiť na posúdenie vlastníčkovi predmetných ciest - Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy, Rázusova 2A, 949 01 Nitra,
- projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby vrátane projektu — Návrhu dopravného značenia žiadame predložiť na posúdenie na Ministerstvo vnútra SR, OR PZ v Komárne, Pohraničná 8, 945 01 Komárno
- ďalší stupeň projektovej dokumentácie - dokumentáciu na realizáciu stavby - žiadame predložiť našej spoločnosti na posúdenie nami sledovaných záujmov,
- **všetky podmienky na zhotovenie stavby, uvedené v tomto stanovisku, ako aj v stanovisku našej spoločnosti č. RD011700098, R0011700054 zo dňa 21. 03. 2017 k dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby, žiadame zapracovať do stavebného povolenia predmetnej stavby.**

**29. Krajský pamiatkový úrad Nitra**, č. KPUNR-2018/443-2/3168/Pat zo dňa 15.01.2018 vydal nasledovné stanovisko:

Krajský pamiatkový úrad Nitra, ktorý je podľa ustanovenia § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) vecne príslušný správny orgán a podľa ustanovenia § 9 ods. 5 pamiatkového zákona miestne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk, v súvislosti s Vami podanej žiadosťou preveril situáciu. V súvislosti so stavbou správny orgán Vami požadované záväzné stanovisko v zmysle § 30 ods. 4 pamiatkového zákona už vydal č. KPUNR-2017/8280-2/27037/Pat, dňa 07.04.2017, v ktorom bola určená podmienka, aby stavebník na ploche predmetnej plánovanej stavby zabezpečil vykonanie pamiatkového – archeologického výskumu. Následne bola vydaná verejná vyhláška – vykonania predstihového pamiatkového – archeologického výskumu za účelom zistenia a preskúmania výskytu archeologických nálezov predpokladaných v zemi na území stavby. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňom 15.06.2017, vykonateľnosť dňom 16.06.2017.

**30. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov**, č. OU-TT-OOP6-2018/009236 zo dňa 27.02.2018 udeľuje súhlas za dodržania nasledujúcich podmienok:

- Plochy trvalého odňatia pôdy vykonať skrývku humusového horizontu. Hĺbku skrývky a jej umiestnenie určí Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor.
- Pred vydaním stavebného povolenia treba požiadať Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel v zmysle § 17 zákona č. 220/2004 Z. z. spolu s geometrickým plánom na odčlenenie pozemkov určených na zástavbu.
- Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, v zmysle § 12 ods. 2 písm. l) zákona č. 220/2004 Z. z. rozhodne o výške odvodu za trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy podľa Nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy (ďalej len „Nariadenia vlády č. 58/2013 Z. z.“)
- Pri realizácii záberov poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel minimalizovať jej zábery, nenarušovať organizáciu poľnohospodárskej pôdy v poľnohospodárskej krajine, neobmedzovať obrábateľnosť a prístupnosť pozemkov, zabráňovať drobeniu pozemkov.
- Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor v rozhodnutí o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel stanoví ďalšie podmienky a úlohy, ktoré nie sú uvedené v tomto súhlase.

**31. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, č. OU-TT-OCDPK-2017/038551/Ja zo dňa 21.12.2017 vydal nasledovné stanovisko:

- Trasa vedenia pri obci Ižop vzduchom križuje cestu I/13 mimo sídelný útvar obce, pri realizácii treba dodržať podmienky z povolenia výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty č. OU-TT-OCDPK-2017/018369/Kb/DA6 zo dňa 30.05.2017.
- Minimálna výška vedenia nad cestou musí zodpovedať príslušnej STN.

- V dostatočnom predstihu pred realizáciou vedenia v dotyku s cestou I/13 musí byť na tunajšom úrade vyžiadané povolenie na zvláštne užívanie cesty a určenie na použitie prenosného dopravného značenia na ceste I/13. Žiadosti treba podať podľa pokynov v predtlačenom formulári (príloha)
- Prístup na stavbu musí byť z jestvujúcich komunikácií a vjazdov.
- Na ceste I/13 nesmie byť počas prác ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál, cesta nesmie byť znečistená ani poškodzovaná.
- Vzhľadom na intenzitu dopravy na ceste I/13 a jej dopravný význam žiadame minimalizovať vplyv výstavby na premávku na ceste I/13 a cestnú premávku neohrozovať ani neobmedzovať
- Žiadosť o vyjadrenie k PD je potrebné predložiť majetkovému správcovi cesty I/63, t.j. Slovenskej správe ciest, IVSC Bratislava
- Stavba je navrhnutá aj v dotyku s cestami III. triedy, kde je príslušným správnym orgánom Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

**32. Správa a údržba ciest, TTSK, č. 03367/2018/SÚCTt-6419** zo dňa 08.01.2018 súhlasí za týchto podmienok:

- Slovenská elektrizačná sústava, a.s., ako majiteľ a prevádzkovateľ elektrických vedení 220 kV a 400 kV pripravuje stavbu 2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder – štátna hranica Slovenská republika – Maďarsko. V rámci tejto stavby dôjde k výstavbe nového 2x400 kV vzdušného vedenia v dĺžke 19 km. Trasa vedenia začína odbočením od existujúceho vzdušného elektrického vedenia „2x400 kV Gabčíkovo – Veľký Ďúr“ v lokalite Veľký Meder. Trasa vedenia od odbočenia prechádza postupne obcami Veľký Meder, Čičov, Tôň a Trávnik. Ďalej trasa vedenia križuje hraničnú rieku Dunaj, čím prechádza do susedného štátu, Maďarsko. Na slovenskej strane vedenie prechádza rovinným terénom cez poľnohospodársky využívané územie. Vedenie križuje cesty I/13 pri obci Ižop a III/1405 v km 4,2 medzi obcami Veľký Meder a Kľučovec.
- Začatie prác v dotyku s cestou III/1405 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Veľký Meder, č. tel. 031/555 22 41. Premávka na ceste III/1405 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

**33. Trnavský samosprávny kraj, sekcia verejnej správy, č. 05035/2018/ODP-2** zo dňa 09.01.2018 vydal nasledovné stanovisko:

- Nakoľko sme sa k predmetnej stavbe vyjadrili už pre účely územného rozhodnutia – viď stanovisko č. 05020/2017/ODP-2 zo dňa 05.03.2017 a v tomto stanovisku sú už zahrnuté aj podmienky realizácie predmetnej stavby, považujeme stanovenie ďalších podmienok zo strany TTSK za bezpredmetné.
- Naďalej však trváme na rešpektovaní podmienok uvedeného stanoviska.

**34. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., č. CS SVP OZ BA 239/2018/2** zo dňa 11.1.2018 súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri drobných vodných tokoch a melioračných kanáloch je potrebné dodržať odstupovú vzdialenosť 5 m.
- Pri významných vodných tokoch, vrátane ich ramien a vodných stavbách je potrebné dodržať odstupovú vzdialenosť 10 m (od spodnej hrany konštrukcie vedenia)
- Konštrukcia podpôr v záplavovom území musí byť až po návrhovú hladinu konštrukčne riešená ako betónový monoblok hydraulicky vhodného tvaru (napr. kruhový tvar s kónickými pilónmi s meniacim sa priemerom kruhu po celej výške) z dôvodu minimalizácie záchytu naplavenín počas povodne. Horná časť monobloku pre podperné body nového vedenia 353, 354, 355 musí byť nad kótou 116,10 m.n.m.
- Prístupové cesty na stavenisko stožiarov v záplavovom území je možné vytvoriť iba v úrovni súčasného terénu. Prístup do záplavového územia je možný cez teleso ochrannej protipovodňovej hrádze iba v miestach na to určených, t.j. iba cez nájazdové rampy. Pozdĺžna jazda po telese hrádze je v zmysle zákona zakázaná.
- Vzhľadom na výkon prác v záplavovom území je potrebné vypracovať Plán povodňových zabezpečovacích prác pre dodávateľa stavby.
- V dotknutom území sa nenachádzajú podzemné alebo nadzemné investície ani metalické telekomunikačné káble v našej správe.

- Pri výstavbe nesmie dôjsť k znečisteniu povrchových vôd a preto žiadame dodržať § 36-39 o ochrane podzemných a povrchových vôd zákona o vodách č. 364/2004 Z. z.
- Kontaktné údaje na pracovníkov s ktorými je možné dohodnúť vytýčenie v teréne. Nakoľko navrhované vedenie prechádza územím SVV-Šamorín, vedúci úseku Vodohospodárskej prevádzky Ing. Kanitra Jozef (e-mail: [jozef.kanitra@svp.sk](mailto:jozef.kanitra@svp.sk), tel. č. +421 903 760 055) SVV-Komárno, úsekový technik Szép Viktor (e-mail: [viktor.szep@svp.sk](mailto:viktor.szep@svp.sk), tel. č. +421 911 522 102) a Závod Dunaj, úsekový technik Maitz Miklos (e-mail: [miklos.maitz@svp.sk](mailto:miklos.maitz@svp.sk), tel. č. +421 903 426 196)
- Po ukončení stavebných prác požadujeme všetky priestory dať do pôvodného stavu. Vyrovnáť terén, odstrániť provízorne panely a podobne.

**35. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, sekcia legislatívy, odbor pozemkový**, č. 3960/2017-430 zo dňa 19.12.2017 z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá pripomienky.

**36. Ministerstvo obrany SR**, č. ÚCLaSMŠ-44-87/2017 zo dňa 16.03.2017 nemá pripomienky a súhlasí s umiestnením a realizáciou stavby.

**37. Slovenský pozemkový fond, regionálny odbor Nové Zámky**, č. SPFZ/2017/044232 zo dňa 02.05.2017 nemá výhrady voči vydaniu stavebného povolenia za podmienky:

- Na základe geometrického plánu na zriadenie vecného bremena a znaleckého posudku investor zriadi vecné bremeno zo zákona za jednorazovú odplatu za pozemky dotknuté stavbou, v správe a nakladaní SPF a uhradí do kolaudácie stavby, alebo do vydania užívacieho povolenia čiastku jednorazovej odplaty na účet SPF.
- Zemné práce je potrebné dohodnúť s užívateľmi dotknutých pozemkov
- Pred zahájením prác je potrebné dohodnúť odškodnenie užívateľov pozemkov

**38. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy**, č. 06750/2017/SVD/89241 zo dňa 20.12.2017 nemá námietky k realizácii predmetnej stavby.

Podľa § 4 ods. 4 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 338/2000 Z. z.“) činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu (§ 39). Po udelení tohto súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky (ďalej len „plavebné opatrenie“).

Podľa § 4 ods. 5 zákona č. 338/2000 Z. z. Dopravný úrad uloží plavebné opatrenie podľa odseku 4 minimálne 5 kalendárnych dní pred plánovanou činnosťou na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme a zároveň ho zverejní na svojej internetovej stránke a na vývesnej tabuli Dopravného úradu.

Podľa § 4 ods. 6 zákona č. 338/2000 Z. z. na vodných cestách nemožno zriaďovať a prevádzkovať zariadenia, ktoré by mohli ohroziť zdravie alebo život osôb vykonávajúcich plavbu a zhoršiť alebo znemožniť plavbu. Všetky plavebné prekážky prevádzkovateľ vodnej cesty musí označiť signálnymi znakmi a udržiavať ich v riadnom stave.

Podľa § 4 ods. 6 zákona č. 338/2000 Z. z. akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú, možno povoliť len na základe záväzného stanoviska I) ministerstva. Tieto stavby možno uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu.

Plánovaná stavba priamo križuje vodný tok Dunaja, ktorý je podľa § 3 ods. 2 písm. b) vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest (ďalej len „vyhláška MDPT SR č. 22/2001 Z. z.“), zaradený v mieste križovania do kategórie sledovaných vodných ciest, klasifikačnej triedy VII, t. j. ide o vodnú cestu, na ktorej je sledovaná a udržiavaná splavnosť.

Podľa § 4 ods. 2 a 3 vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z. je ustanovené, že:

„(2) Na vodných cestách klasifikačných tried Vb až VII možno zriaďovať lanové dráhy a produktovody umiestnené najmenej 12 m, oznamovacie vedenia umiestnené najmenej 15,5 m a elektrické vedenie s napätím do 110 kV umiestnené najmenej 19 m nad najvyššou plavebnou hladinou.“



(3) Elektrické vedenia s napätím vyšším ako 110 kV možno zriaďovať vo výške ustanovenej v odseku 2, zvýšenej najmenej o 1 cm na každý 1 kV, ktorý presahuje hodnotu 110 kV“.

Je potrebné, aby boli stavbou dodržané podjazdné výšky, t. j. zvislá vzdialenosť medzi maximálnou plavebnou hladinou a najnižším bodom vedenia nad plavebnou dráhou. Podľa vyššie citovanej vyhlášky je pre klasifikačnú triedu vodnej cesty VII vzdialenosť elektrického vedenia s napätím vyšším ako 110 kV nad maximálnou plavebnou hladinou vo výške najmenej 19 m zvýšenej o 1 cm na každý 1 kV, ktorý presahuje 110 kV, čiže pri napätí 400 kV je minimálna podjazdná výška 21,9 m.

Ďalej je potrebné, aby bola stavba označená signálnymi znakmi podľa Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách podľa pokynov Dopravného úradu.

Vzhľadom na skutočnosť, že sa umiestnenie stavby nachádza v bezprostrednej blízkosti vodného toku, žiadame dodržať aj nasledovné ochranné pásma

- pre vodnú cestu:

Podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je súčasťou vodnej cesty okrem iného ochranné pásmo vodnej cesty, čo je územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary. Ak taká vodná cesta tvorí štátnu hranicu Slovenskej Republiky, ochranné pásmo tvorí pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary na území Slovenskej republiky.

- pre vodné stavby:

Na ochranu vodných stavieb podľa § 55 ods. 2 zákona 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) môže v záujme ochrany vodnej stavby, ak nejde o verejný vodovod a verejnú kanalizáciu, orgán štátnej vodnej správy na návrh vlastníka vodnej stavby určiť pásmo ochrany vodnej stavby a podľa jej povahy zakázať alebo obmedziť v ňom výstavbu niektorých stavieb alebo činností. V pásme ochrany vodnej stavby je vlastník vodnej stavby povinný poskytnúť vlastníkovi nehnuteľnosti náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.

Ďalej podľa § 49 ods. 2 vodného zákona pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.

**39. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. 06344/2017/SCDPK/88011 zo dňa 18.12.2017 nemá pripomienky.**

**40. Slovak Telekom, a.s.** č. 6611801744 zo dňa 31.01.2018 dal nasledovné vyjadrenie:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:
- Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, +421 2 58829621
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: **<http://www.telekom.sk/vyjadrenia>**  
Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

**41. Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.,** č. 252/2018/AOp zo dňa 08.01.2018 **nemá pripomienky.**

**42. Západoslovenská distribučná, a.s. ,** CD4867/2018 zo dňa 22.01.2018 súhlasí s podmienkami:

- Vzdušné vedenia požadujeme rešpektovať v plnom rozsahu podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike § 43
- Pred započatím výkopových prác je potrebné presné vytýčenie podzemných vedení v správe ZSD, nachádzajúcich sa v trase plánovanej stavby, ktoré si môžete objednať u Tímu prevádzky Juh na adrese Kračanská cesta 1607, 929 01 Dunajská Streda
- V ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je možné realizovať len ručný výkop, realizácia musí byť vykonávaná v súlade so zákonom číslo 251/2012 Z. z. v znení neskorších dodatkov, súvisiacimi normami a technickými pravidlami a v súlade s normou STN 73 6005
- V prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN a NN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe, žiadame Vás o dodržanie ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia
- Realizácia predmetnej stavby sa musí vykonať tak, aby nevznikla možnosť poškodenia elektroenergetického distribučného zariadenia a aby pri prevádzkovaní nemohlo nastať vzájomné ovplyvňovanie, prípadné poškodenie
- Pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod káblovým vedením ZSD, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia)

- Pred zakrytím rozkopávok v miestach styku s vedeniami v našej správe, musia byť tieto skontrolované zástupcami našej spoločnosťami a z odovzdania investor vypracuje zápis, či nedošlo k ich náhodnému porušeniu a či boli dodržané príslušné STN o priestorovom uložení
- Pri zemných prácach žiadame neporušiť mechanickú stabilitu podperných bodov, neznížiť bezpečnosť a chod elektroenergetických zariadení a neporušiť uzemňovaciu sústavu elektroenergetických zariadení, ktorú chceme prekontrolovať po ukončení výkopových prác
- V prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike § 45
- V prípade požiadavky na vypnutie elektrického distribučného vedenia ZSD, z dôvodu bezpečnosti pri montáži, žiadame kontaktovať príslušného špecialistu. Vypnutie a zaistenie vedenia ZSD je nutné objednať v lehote min. 25 dní pred plánovanou realizáciou prác
- Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

**43. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.,** č. 8515/1802/20103/2017 zo dňa 18.12.2017 **nemá námietky** k vydaniu stavebného povolenia v predmete uvedenej stavby.

**44. Hydromeliorácie, š.p.,** č. 1282-4/120/2017 zo dňa 21.12.2017 vydalo nasledovné vyjadrenie:

**v k. ú. Veľký Meder**

- časť trasy **sa nachádza** záujmovom území vodnej stavby „ZP Čalovo I.“ (evid.č. 5202 125). Stavba závlahy bola daná do užívania v r. 1974 s celkovou výmerou 1 142 ha.
- Navrhované vzdušné vedenie **bude križovať** podzemné rozvody závlahovej vody - vetvu B6 DN 150, B3 DN 250, B DN 600, B5 DN 150 uvedenej závlahy.
- časť trasy **sa nachádza** záujmovom území vodnej stavby „ZP Čalovo II.“ (evid.č. 5202 126). Stavba závlahy bola daná do užívania v r. 1975 s celkovou výmerou 1 190 ha. Navrhované vzdušné vedenie **bude križovať** podzemné rozvody závlahovej vody - vetvy C3 DN 300 a C DN 350 uvedenej závlahy.
- časť trasy **sa nachádza** záujmovom území vodnej stavby „ZP Čalovo - Ižop“ (evid.č. 5202 184). Stavba závlahy bola daná do užívania v r. 1989 s celkovou výmerou 1 742 ha. Navrhované vzdušné vedenie **bude križovať** podzemné rozvody závlahovej vody - vetvy A8 DN 250, A7 DN 250, A DN 400, A6 DN 250, A3 DN 150, A DN 600 uvedenej závlahy
- trasa vzdušného vedenia **bude križovať** kanál Čalovo - Ižop (evid.č. 5202 011 001), ktorý bol vybudovaný v r. 1903 o celkovej dĺžke 8,840 km v rámci stavby „OP Čalovo - Ižop“

**v k.ú. Ižop**

- časť trasy **sa nachádza** záujmovom území stavby „ZP Čalovo II.“ (evid.č. 5202 126). Navrhované vzdušné vedenie **bude križovať** podzemné rozvody závlahovej vody - vetvy C2 DN 350, C2-2 DN 200, C2 DN 200 uvedenej závlahy.
- časť trasy **sa nachádza** záujmovom území vodnej stavby „ZP Čalovo - Ižop“ (evid.č. 5202 184). Navrhované vzdušné vedenie **bude križovať** podzemný rozvod závlahovej vody - vetvu A DN 300 uvedenej závlahy.
- trasa vzdušného vedenia **bude križovať** kanál Čalovo - Ižop (evid.č. 5202 011 001)
- trasa vzdušného vedenia **bude križovať** kanál Ižop - Puszta (evid.č. 5202 036 001), ktorý bol vybudovaný vr. 1901 o celkovej dĺžke 3,192 km v rámci stavby „OP Ižop - Puszta“
- trasa vzdušného vedenia je navrhnutá **v blízkosti** kanála Papsziget (evid.č. 5202 012 001), ktorý bol vybudovaný vr. 1901 o celkovej dĺžke 4,380 km v rámci stavby „OP Čalovo - Ižop - Papsziget“

**v k. ú. Čičov**

- v trase 2x400 kV vedenia **nevidujeme** žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe

**v k. ú. Tôň**

- v trase 2x400 kV vedenia **nevidujeme** žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe

**v k. ú. Trávník**

- trasa vzdušného vedenia **bude križovať** kanál Nádasér 1 (evid.č. 5204 004 001), ktorý bol vybudovaný v r. 1959 o celkovej dĺžke 0,250 km v rámci stavby „OP Nádasér 1 - Trávník“
- trasa vzdušného vedenia **bude križovať** kanál Nádasér 2 - Trávník (evid.č. 5204 003 001), ktorý bol vybudovaný v r. 1959 o celkovej dĺžke 1,160 km v rámci stavby „OP Nádasér 2 - Trávník“
- trasa vzdušného vedenia **bude križovať** kanál Nádasér (evid.č. 5204 001 001), ktorý bol vybudovaný

- v r. 1960 o celkovej dĺžke 4,400 km v rámci stavby „OP Nádasér - Kližská Nemá“
- trasa vzdušného vedenia **bude križovať** kanál Kotlášer (evid.č. 5204 027 001), ktorý bol vybudovaný v r. 1959 o celkovej dĺžke 3,130 km v rámci stavby „OP Kotlášer - Trávník“

Vo vyjadrení zo dňa 3.5.2017 sme okrem iného uviedli aj podmienky, ktoré žiadame dodržať pri návrhu a realizácii stavby a dokumentáciu k stavebnému konaniu sme žiadali predložiť na odsúhlasenie, vrátane zákresu odvodňovacích kanálov a závlahového potrubia do prehľadných situácií stavby.

V predložených výkresoch - C2. Situačná mapa - arch.číslo SAG 52-5-01054 príloha 04, Situačná mapa SAG 52-5-00977 List 2, Situačná mapa SAG 52-5-00977 List 3, C3. Mapa KN je závlahové potrubie zakreslené - označené v legende ako „Siete Hydromeliorácií“.

Taktiež v situáciách na podklade máp KN - C3. Mapa KN arch. číslo SAG 52-5-01055 - príloha 05, Listy 2, List 5, List 6, List 8, List 10, List 14, List 15, List 17, List 18, List 20, List 21 je závlahové potrubie zakreslené - označené v legende ako „Siete Hydromeliorácií“.

Na podkladových (situačných) mapách sú odvodňovacie kanále zakreslené v súlade so situáciami, ktoré sme poskytli pri vyjadrení č.1282-2/120/2017 zo dňa 3.5.2017 pre potreby vydania územného rozhodnutia.

S vydaním stavebného povolenia na stavbu „Vedenie 2x400 kV lokalita Veľký Meder - št. hranica Slovenská republika - Maďarsko“ v k.ú. Veľký Meder, Ižop, Čičov, Tôň, Trávník podľa predloženej dokumentácie **súhlasíme.**

**45. Krajské riaditeľstvo policajného zboru Trnava, KDI**, č. KRPZ-TT-KDI1-24-118/2017 zo dňa 15.12.2017 súhlasí vo vzťahu k ceste I. triedy v zmysle žiadosti za dodržania nasledovných podmienok:

- žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo cesty I. triedy, zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k výraznému obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na týchto cestách a zároveň nie je prípustné, aby na cestách I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina a pod.,
- v prípade, ak počas realizácie stavby príde k obmedzeniu dopravy na ceste I/13<sub>x</sub> žiadarne z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj z dôvodu eliminácie kolíznych bodov, spracovať projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia, ktorú je potrebné predložiť na Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trnave prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 31, 917 02 Trnava za účelom vydania súhlasu k vydaniu určenia na použitie prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení,
- dávame do pozornosti ustanovenie § 11 cestného zákona,
- počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, ani poškodzovaniu cesty I. triedy,
- umiestnenie stavby a postup prác musí byť v zmysle príslušných STN,
- na prístup k stavebným objektom musia byť využívané cesty nižšej kategórie ako cesta I. triedy.
- žiadame dodržať podmienky stanovené v technickej správe, ktorú vypracoval Ing. Šulík a Ing. Májovský,
- vydaniu stavebného povolenia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
- k cestám nižšej kategórie je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ Dunajská Streda,
- presný termín prác bude min. 3 dni pred začiatkom prác nahlásený na KDI KR PZ v TT cestou elektronickej pošty na adresu: doprava.tmava@minv.sk, rovnakým spôsobom žiadame zaslať informáciu o ukončení prác,
- realizátor vykoná všetky opatrenia, aby počas realizácie prác na predmetnej stavbe nedošlo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na cestách I. triedy, vykoná všetky opatrenia, aby doba prípadného obmedzenia dopravy v danom mieste bola dodržaná, resp. skrátená, preto práce budú vykonávané v predĺžených pracovných zmenách, v dvojzmennom pracovnom režime tak, aby sa znížila dĺžka konania dopravných obmedzení a zvýšila priepustnosť cestnej premávky.

46. **Dopravný úrad**, č. 6600/2018/ROP-003-P/44383 zo dňa 08.02.2018 súhlasí s realizáciou stavby a s vydaním stavebného povolenia, pričom určuje nasledovné podmienky:

I. Stavebník je povinný pri umiestnení a realizácii stavby plniť nasledovné podmienky:

- 1) Minimálne 60 dní pred začatím stavby predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu:
  - a) predpokladaný harmonogram osádzania jednotlivých stožiarov;
  - b) realizačný projekt organizácie výstavby, resp. popis s uvedením presných typov montážnych mechanizmov použitých pri osádzaní najmä najvyššieho stožiara p.b.č. 355 SVK a stožiara p.b.č. 354 R "H" spolu s ich výškami (max. zdvih a pod.) a dobou ich použitia vrátane prepojenia vedenia medzi susediacimi stožiarimi vrátane stožiara 2 HU;
  - c) realizačnú technickú správu s výkresovou časťou leteckého prekážkového značenia (ďalej len „LPZ“) stavby a montážnych mechanizmov použitých pri osádzaní stožiarov s presným riešením podmienok č. 1-8 ods. II. stanoviska a spôsob zaistenia nepretržitej prevádzky označenia svetelným LPZ v prípade výpadku elektrickej energie, resp. nefunkčnosti prekážkového svetelného návestidla (ďalej len „návestidlo“) vrátane prepracovaného návrhu označenia náteru denného LPZ najvyššieho stožiara p.b.č. 355 SVK (t. j. *sedem kontrastných pruhov od úrovne 30,0 m nad terénom*), presnej špecifikácie návestidiel, spôsobu zaistenia nepretržitej prevádzky označenia svetelným LPZ a rozmiestnenia markérov striedavo.

*Presné podmienky LPZ odporúčame vopred konzultovať s Dopravným úradom* a podklady predložiť v papierovej, ale aj v elektronickej podobe uloženú na elektronickom médiu napr. CD, DVD a pod. vo formáte \*.pdf vrátane rezu/typu najvyššieho stožiara a situácie trasy ZVN vedenia so zákresom stožiarových miest vo formáte \*.pdf a georeferencovanú v S-JTSK vo formáte \*.dgn / \*.dwg a prípadne aj formáte \*.kmz.

- 2) *Písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby (túto informáciu postačí zaslať elektronicky na adresu Marek.Izarik@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk).*

Práce pomocou montážnych mechanizmov na osádzanie stožiarov (mimo najvyššieho stožiara p.b.č. 355 SVK a stožiara p.b.č. 354 R "H") neodporúčame vykonávať v noci a za zníženej dohľadnosti v prípade, že by nebolo možné označenie svetelným LPZ v súlade s ods. II. stanoviska.

- 3) Minimálne 7 dní vopred potvrdiť Dopravnému úradu termín použitia montážnych mechanizmov pri osádzaní najvyššieho stožiara p.b.č. 355 SVK a stožiara p.b.č. 354 R "H" spolu s ich výškami (max. zdvih a pod.), polohou, polomerom ramena a dobou ich použitia vrátane prepojenia vedenia medzi susediacimi stožiarimi (*túto informáciu postačí oznámiť elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 2 ods. I stanoviska*).
- 4) Montážne mechanizmy s výškou 100,0 m a viac nad terénom nie je možné použiť skôr, ako budú vopred odsúhlasené Dopravným úradom, pričom stavebník bude informovaný Dopravným úradom o účinnosti správy NOTAM o leteckej prekážke. Taktiež ich nie je možné používať po uplynutí doby platnosti tejto správy.
- 5) Ihneď po dosiahnutí úrovne výšky 100,0 m a viac nad terénom montážnymi mechanizmami predložiť Dopravnému úradu písomne správu (*v prípade možnosti postačí zaslať elektronicky adresy uvedené v podmienke č. 2 ods. I stanoviska*), ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu zachytávajúcu montážne mechanizmy spolu so záberom na realizovaný stožiar a dokladujúcu splnenie podmienok č. 2-7 ods. II. stanoviska.
- 6) O ukončení prác pomocou montážnych mechanizmov presahujúcich výšku 100,0 m a viac nad terénom podať ihneď informáciu Dopravnému úradu elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 2 ods. I stanoviska.
- 7) Predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 3 pracovných dní od dosiahnutia konečnej výšky najvyššieho stožiara **písomnú správu** (*zaslať aj elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 2 ods. I stanoviska s tým, že fotografie postačia len elektronicky*), ktorá bude obsahovať:
  - a) dokumentáciu skutočného vyhotovenia LPZ stavby, dokladujúcu splnenie podmienok č. 1-7 ods. II. stanoviska;
  - b) fotodokumentáciu stavby zachytávajúcu pohľad na najvyšší stožiar vrátane vedenia a následne aj širšieho okolia, vrátane prepojenia medzi stožiarimi p.b.č. 355 SVK, 354 R "H" a 2 HU, dokladujúcu splnenie podmienok č. 1 ods. II. stanoviska;
  - c) autorizovaným geodetom spracovaný a overený geodetický elaborát, ktorý musí obsahovať:
    - i) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (geometrický stred najvyššieho stožiara 355 SVK a v prípade možnosti aj stožiar 2 HU);
    - ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (geometrický stred

- najvyššieho stožiara 355 SVK a v prípade možnosti aj stožiar 2 HU);
- iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty, najvyššieho bodu konštrukcie najvyššieho stožiara p.b.č. 355 SVK a spodnej hrany návestidla a v prípade možnosti aj stožiar 2 HU;
  - iv) podklady v elektronickej forme (formát \*.dwg, resp. \*.dgn a \*.pdf); s tým, že geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve, číslo: 11/2016“, ktorý je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu (*vid' link* - <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>) a použiť formulár údajov/metaúdajov: Formular\_OBST;
  - d) priestorové údaje celej stavby (napr. situáciu trasy ZVN vedenia vo vhodnom formáte 2D, resp. 3D so zákresom stožiarových miest a popisom čísla a výšok jednotlivých stožiarov, prípadne aj popis zemepisných súradníc jednotlivých stožiarov). Tieto podklady stavby odporúčame zaslať aj prevádzkovateľovi vrtuľníkov vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby, resp. silových zložiek štátu.
- 8) Akékoľvek zmeny týkajúce sa výškového a polohového riešenia stavby musia byť s Dopravným úradom vopred prerokované.
  - 9) V prípade zmeny stavebníka, resp. zmeny názvu stavby, je nový stavebník, resp. stavebník povinný túto skutočnosť písomne oznámiť v lehote 7 dní Dopravnému úradu odo dňa, kedy k zmene došlo.
- II.** Podľa ustanovenia § 30 ods. 2 leteckého zákona je stavebník povinný umiestniť a udržiavať LPZ na stavbe a montážnych mechanizmoch použitých pri jej realizácii v súlade s ustanoveniami predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 (ďalej len „**L14 LETISKÁ, I.**“), Hlava 6 a plniť nasledovné podmienky:
- 1) Zrealizovať označenie stavby LPZ **ihneď po osadení najvyššieho stožiara p.b.č. 355 SVK vrátane prepojenia vedenia medzi susediacimi stožiarimi** nasledovne:
    - a) Svetelným LPZ v zmysle ustanovení 6.3 predpisu L 14 LETISKÁ, I. najvyšší stožiar p.b.č. 355 SVK v dvoch hladinách, a to:
      - prvá hladina: v úrovni najvyššieho možného bodu stožiara je potrebné umiestniť jedno návestidlo strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a to tak, aby bolo viditeľné z každého smeru a nebolo tienené žiadnymi zariadeniami; *d'* druhá hladina: v úrovni cca 60,0 m nad terénom je potrebné umiestniť minimálne dve návestidlá malej svietivosti typu B (červené, stále), a to jedno návestidlo na severozápadný a jedno na juhovýchodný vonkajší roh konštrukcie s tým, že v prípade zistenia, že je to nedostatočné, bude nutné umiestniť na konštrukciu stožiara ďalšie návestidlá tak, aby vystihovali jej obrys a neboli tienené žiadnymi zariadeniami;
      - návestidlá umiestniť tak, aby boli viditeľné z každého smeru a neboli ničím tienené.
    - b) Náterom denného LPZ v zmysle ustanovenia 6.2.4 predpisu L 14 LETISKÁ, I. najvyššieho stožiara p.b.č. 355 SVK siedmimi kontrastnými pruhmi od úrovne 30,0 m nad terénom vrátane konzol, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 výšky stožiara od úrovne 30,0 m nad terénom. Použitá musí byť striedavo farba červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová RAL 2004 alebo červená RAL 3020, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.
 

*Alternatívou na zrealizovanie náteru denného LPZ je svetelné LPZ v dvoch hladinách, a to prostredníctvom návestidla strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové), pričom jedno návestidlo musí byť umiestnené v úrovni najvyššieho možného bodu stožiara a 2 návestidlá v úrovni cca 60,0 m nad terénom, a to jedno návestidlo na severozápadný a jedno na juhovýchodnom vonkajšom rohu konštrukcie s tým, že v prípade zistenia, že je to nedostatočné, bude nutné umiestniť na konštrukciu stožiara ďalšie návestidlá tak, aby vystihovali jej obrys a neboli tienené žiadnymi zariadeniami. Návestidlá budú zapnuté počas dňa, za súmraku a svitania. Návestidlá je stavebník povinný na stožiar umiestniť aj v prípade, že náter denného LPZ nebude možné na stožiaroch zrealizovať ihneď po dosiahnutí jeho konečnej výšky.*
    - c) Na zemniacich lanách, resp. na najvyšších z vodičov vedenia v zmysle ustanovení 6.2.7, 6.2.8, 6.2.9 a 6.2.10 predpisu L 14 LETISKÁ, I. v úseku medzi stožiarimi p.b.č. 354 R “G“ a p.b.č. 355 SVK vrátane p.b.č. 2 HU umiestniť markéry guľovitého tvaru tak, aby vzdialenosť medzi dvomi susednými markérami alebo medzi nosným stožiarom a markérom bola vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm; markéry majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej; **umiestnené majú byť**

**striedavo a kontrastovať s pozadím**, na ktorom bude markér pozorovaný.

V prípade možnosti odporúčame v danom úseku inštalovať aj indukčné návestidlá (ako doplnkové).

- 2) Zabezpečiť, aby montážne mechanizmy boli označené svetelným LPZ ešte pred dosiahnutím výšky 100,0 m nad terénom a to tak, aby vždy na výsuvnom ramene najvyššieho mobilného žeriava bolo umiestnené jedno návestidlo strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a jedno návestidlo strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové). Návestidlá je nutné umiestniť tak, aby boli viditeľné z každého smeru a neboli ničím tienené. *V prípade zmeny použitia typu mechanizmov, resp. ich výšok budú podmienky značenia prehodnotené.*
- 3) Zabezpečiť zapínanie návestidiel (tzn. označenie prekážky svetelným LPZ) stanovených v podmienke č. 1 a 2 ods. II. stanoviska prostredníctvom súmrakového spínača nastaveného tak, aby boli návestidlá zapnuté ihneď, ako klesne hodnota osvetlenia pod 1000 cd/m<sup>2</sup>. Na splnenie tejto povinnosti je možné ponechať návestidlá v nepretržitej prevádzke.

Prívod elektrickej energie k návestidlám musí byť riešený tak, aby v prípade poruchy primárneho zdroja elektrickej energie došlo k automatickému prepnutiu na náhradný zdroj v časovom intervale max. 15 sekúnd. Kapacita náhradného zdroja musí postačovať minimálne na 16 hodín prevádzky.

V prípade použitia návestidla strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) na najvyššom stožiare ako alternatívy denného LPZ, resp. na montážnych mechanizmoch, je stavebník povinný zabezpečiť zapínanie návestidiel tak, aby boli:

- a) návestidlá strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) zapnuté ihneď, ako hodnota osvetlenia klesne pod 50 cd/m<sup>2</sup> a vypnuté, ak osvetlenie dosiahne hodnotu 50 cd/m<sup>2</sup>;
- b) návestidlá strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) zapnuté ihneď ako hodnota osvetlenia dosiahne 50 cd/m<sup>2</sup> a vypnuté pri poklese pod 50 cd/m<sup>2</sup>.
- 4) Použiť návestidlá spĺňajúce požiadavky predpisu L14 LETISKÁ, I., ustanovenia Hlavy 6. Alternatívou pre samostatné použitie návestidla strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a návestidla strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) je použitie návestidla strednej svietivosti v jednom celku s optickým duálnym systémom dvoch návestidiel.
- 5) Zaistiť, aby frekvencia zábleskov návestidiel strednej svietivosti typu A bola synchronizovaná a záblesky vydávali súčasne podľa daného typu.
- 6) Zabezpečiť označenie stavby LPZ podľa vyššie uvedených podmienok ešte **pred odstránením montážnych mechanizmov** s LPZ, resp. ešte pred znížením výšky najvyššieho bodu montážnych mechanizmov pod úroveň najvyššieho stožiara p.b.č. 355 SVK stavby.
- 7) Zaistiť bezpečný prístup k návestidlám pre prípad výmeny zdrojov svetla a čistenia farebných filtrov návestidiel.
- 8) Zaistiť, aby bola zabezpečená plynulá prevádzka, údržba, prípadne okamžitá obnova označenia svetelným LPZ montážnych mechanizmov.

### III. Pre užívanie stavby sa určujú nasledovné podmienky:

- 1) Dopravný úrad zakazuje dodatočne meniť polohové a výškové riešenie stavby a umiestňovať na najvyšší stožiar ďalšie zariadenia (antény, konštrukcie, technológie a pod.) nad úroveň odsúhlasenej výšky pre danú stavbu bez jeho predchádzajúceho súhlasu.
- 2) Vlastník stavby je povinný zabezpečovať nepretržitú prevádzku, údržbu a obnovu LPZ stavby tak, aby bola prekážka dostatočne viditeľná a kontrastná voči pozadiu a bola zaistená plynulá prevádzkyschopnosť svetelného LPZ. V prípade nefunkčnosti alebo výpadku označenia prekážky svetelným LPZ je vlastník povinný okamžite túto skutočnosť ohlásiť Dopravnému úradu s predpokladaným termínom odstránenia závady.
- 3) Návestidlá použité na označenie svetelným LPZ stavby musia byť zapnuté v súlade s podmienkou č. 3 ods. II. stanoviska.
- 4) Dodatočné umiestňovanie zariadení (antény, konštrukcie, technológie a pod.) pod úroveň najvyššieho bodu najvyššieho stožiara je možné len v súlade s podmienkou č. 1 ods. III. stanoviska a s tým, že v mieste označenom výstražným náterom denného LPZ červenej, resp. oranžovej farby, je stavebník povinný označiť zariadenia rovnakým náterom tak, aby bol zaistený požadovaný kontrast denného LPZ voči pozadiu. Dodatočné umiestňovanie zariadení bude zrealizované bez prerušenia prevádzky označenia svetelným LPZ a umiestnením zariadení nesmie dôjsť k tieneniu návestidiel.
- 5) Dopravnému úradu oznámiť údaje o vlastníkovi a správcovi nového 2x400kV vedenia do 7 dní od termínu, kedy bude správca určený. Následne každú zmenu vlastníka a správcu vedenia je vlastník, resp. nový vlastník povinný oznámiť Dopravnému úradu do 7 dní odo dňa, kedy došlo zmene, resp. k vzniku správcovského práva (*túto informáciu postačí zaslať elektronicky na adresu*

ochranne.pasma@nsat.sk).

Dopravný úrad **žiada**, aby bol prizvaný do všetkých konaní podľa stavebného zákona, resp. iných súvisiacich zákonov v rámci danej stavby.

**47. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie**, č. 10090/2018-1.7./fr, 50733/2018/2018 zo dňa 19.09.2018 vydalo nasledovné záväzné stanovisko:

Návrh na začatie správneho konania vo veci vydania stavebného povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) **je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s rozhodnutiami vydanými MŽP SR podľa tohto zákona a ich príslušnými podmienkami uvedenými v záverečnom stanovisku v časti VI/3.**

**48. Obvodný banský úrad v Bratislave**, č. 324-754/2017 zo dňa 21.03.2017 **nemá námietky**. Podľa evidencie tunajšieho úradu sa **na záujmovom území nenachádzajú ložiská vyhradených nerastov** a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov.

**49. Archeologický ústav SAV**, č. 327/17 zo dňa 20.03.2017 **žiada pri realizácii stavby dodržať:**

- investor/stavebník si v rámci stavebného povolenia vyžiada stanovisko/vyjadrenie od príslušného Krajského pamiatkového úradu,
- stavebník s jednomesačným predstihom písomne oznámi začiatok zemných prác Archeologickému ústavu SAV Nitra,
- stavebník a dodávateľ stavby vytvoria priaznivé podmienky pre uskutočnenie archeologického výskumu (umožnenie vstupu na pozemok za účelom obhliadky výkopových prác, záchrany a dokumentácie archeologických situácií a nálezov),
- stavebník uhradí náklady na realizáciu archeologického prieskumu a výskumu (§ 38 ods. I, 2 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu), pričom pred začiatkom výstavby uzatvorí v tejto veci zmluvu o dielo,
- stavebník si v dostatočnom časovom predstihu, minimálne jeden mesiac pred začiatkom zemných a stavebných prác, zabezpečí oprávnenú osobu na vykonanie výskumu, ktorou je podľa 36 ods. 2 zákona č. 49/2002 „Archeologický ústav SAV Nitra; iná právnická osoba, ktorá vlastní oprávnenie vydané Ministerstvom kultúry SR“.

**50. Vodohospodárska výstavba, š.p.**, č. 56/2100/2017 zo dňa 24.05.2017 nemá zásadné pripomienky len upozorňuje na nasledovné skutočnosti:

- žiadame dodržať bezpečnostnú vzdialenosť vodičov od križovania s riekou Dunaj. (zabezpečenie plavby aj pri vyšších vodných stavoch) podľa zák. 251/2012 Z. z.
- Dodržať všeobecné pravidlá križovania vedenia VN pri križovaní s ostatnými elektrickými vedeniami podľa zák. 251/2012 Z. z.
- Dodržať parametre pri križovaní so štátnymi cestami.

**51. Slovenský pozemkový fond Bratislava, regionálny odbor**, č. SPFZ/2017/043641 zo dňa 28.04.2017 súhlasí za týchto podmienok:

- stavebník na dotknuté pozemky SR/NV najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia podá na príslušnej správe katastra návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností o vzniku vecného bremena v súlade so stavebným povolením,
- k realizácii stavby je potrebný súhlas prípadného užívateľa pozemku SR/NV,
- po dokončení stavby bude pozemok SPF daný do pôvodného stavu tak, aby mohol byť využívaný na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady.
- stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknutý pozemok SPF previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutým pozemkom SPF



**52. Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s.** č. 648/RIO/DRS/BTS/2017 zo dňa 13.12.2017 **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia.

**53. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy**, č. 21005/2017/O420-2 zo dňa 20.03.2017 k stavbe nemá námietky a súhlasí s jej realizáciou.

**54. Trnavský samosprávny kraj, sekcia verejnej správy, odbor dopravnej politiky**, č. 05020/2017/ODP-2 zo dňa 15.03.2017 súhlasí s realizáciou stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

- nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude, okrem iného, dotknutá i ochrana záujmov cesty III/1405, je povolenie umiestnenia predmetnej stavby miestne príslušným stavebným úradom možné len za dodržania ustanovení 4 Vyhlášky č. 532/2002 Z. z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- v zmysle ustanovení § 8 cestného zákona a § 11 ods. 1 písm. g) Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, je zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu chápané ako zvláštne užívanie pozemných komunikácií, na ktoré sa vyžaduje povolenie príslušného cestného správneho orgánu. Z uvedeného dôvodu požadujeme predmetnú záležitosť konzultovať s Okresným úradom Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a riadiť sa jeho pokynmi,
- rovnako je žiadateľ povinný požiadať cestný správny orgán aj o prípadné pripojenie nového zjazdu z cesty III/1405, pokiaľ bude nutné takýto zjazd zriadiť z dôvodu zabezpečenia prístupu na miesto budovania podperných bodov.
- pri umiestňovaní stožiarov na trase elektrického vedenia v extraviláne požadujeme dodržať ochranné pásmo ciest III. triedy — 20 m od osi vozovky na obe strany cesty. Pokiaľ nebude možné túto podmienku dodržať, je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán aj o udelenie výnimky činnosti v ochrannom pásme.
- pri realizácii predmetnej stavby žiadame dodržať aj platné ustanovenia 18 cestného zákona.
- križovanie trasy elektrického vedenia s cestou III/1405 požadujeme riešiť v zmysle predloženej dokumentácie s rešpektovaním príslušných predpisov a s dodržaním minimálnej výšky elektrického vedenia nad telesom cesty.
- stavebnou činnosťou — výkopovými prácami nesmie dôjsť k ohrozeniu cesty III/1405 z hľadiska jej stability, stavebno-technického stavu a zachovania odtokových pomerov (odvádzania dažďových vôd z telesa cesty).
- počas realizácie prác nesmú byť zemina z výkopov ani iný materiál uložené na korune vozovky cesty III/1405. Stavebník/dodávateľ prác je povinný zabezpečiť očistenie vozidiel, vychádzajúcich na cestu III/1405.
- v prípade, že si realizácia predmetných prác vyžiada aj obmedzenie cestnej premávky na ceste III/1405, žiadame toto obmedzenie navrhnúť a realizovať len v nevyhnutnom rozsahu za riadenia náležite poučených osôb. V takom prípade je žiadateľ povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta na ceste III/1405 požadujeme označiť v zmysle platných predpisov - TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.
- všetky prípadné škody na ceste III/1405 vrátane poškodenia trvalého dopravného značenia, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby, je žiadateľ povinný neodkladne nahlásiť ich správcovi a uhradiť na vlastné náklady.

**55. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.**, č. BA-0833/2017 zo dňa 22.9.2017 vydal nasledovné vyjadrenie:

- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke,

optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s..

- Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ sa spoločnosť Orange Slovensko a.s. alebo nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

- Vo Vašom záujmovom území resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.
- Rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.
- Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ.
- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PZT.
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ.
- Súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ.
- Aby odkryté časti PTZ boli radne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou.
- Pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. č. 033/77 320 32, mob. 0907 721 378.
- Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia).
- Pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa s správcu PTZ.

**56. Ministerstvo vnútra SR, prezídium hasičského a záchranného zboru**, č. PHZ-OPP4-2018/001722-002 zo dňa 04.01.2018 z hľadiska protipožiarnej ochrany **nemá pripomienky**.

**57. Slovenská správa ciest**, č. SSC/7724/2017/6170/38396 zo dňa 29.12.2017 súhlasí za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

- Práce budú prebiehať mimo cestné teleso cesty I/13.
- Pri križovaní cesty I/13 vzdušným vedením je nutné dodržať voľnú prejazdnu výšku nad vozovkou v zmysle STN 50341-1 + 0,5 m z dôvodu rezervy pre výhľadové úpravy krytu vozovky.
- Žiadame dodržať DSP, čo znamená, že nebude vybudovaný žiadny prístup z cesty I/13 a na dodávku materiálu budú slúžiť iba prístupy s ciest III. triedy, miestnych a účelových komunikácií.
- Termín realizácie prác v rámci cestného telesa cesty I/63 žiadame nahlásiť poverenej pracovníčke SSC IVSC – Ing. Taksonyiovej, tel. č. 0903 411 250, min. 3 dni pred zahájením. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedenej pracovníčky.
- Požadujeme zabezpečiť postup stavebných prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a nedochádzalo k znečisteniu cesty I/13.
- Dodávateľ je zodpovedný za všetky škody vzniknuté na komunikácií a jej príslušenstva počas montáže a musí ich odstrániť.

**58. SPP – distribúcia, a.s.**, č. TD/NS/0204/2018/Či zo dňa 21.03.2018 súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Pred realizáciu zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: **SPP – distribúcia, a. s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/6, 825 11 Bratislava**, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP – D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk))
- V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP – D vykonáva **bezplatne** vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu.
- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP – D **najneskôr 7 dní** pred zahájením plánovaných prác
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Július Maráz, tel.č. +421 35 242 3500) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení **výhradne ručne** bez použitia strojových mechanizmov,
- Ak pri výkopových prácach bolo odokryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pres zasypáním výkopu zástupcu SPP – D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D **nie je povolený** a manipulácia s nimi je prísne zakázaná pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu.
- Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850 111 727
- Upozorňujeme že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovensku obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TTP), najmä TTP 702 10 Plynovody a prípojky s vysokým tlakom; STN EN 1594, STN 73 6005, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 07, TPP 906 01 Požiadavky na umiestňovanie stavieb v ochranných a bezpečnostných pásmach distribučných sietí.
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
- Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
- Stavebník je povinný dodržať ochranné bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike

- Križovanie VTL plynovodu žiadame riešiť v zmysle TPP 906 01, príloha C (ochranná betónová konštrukcia). Nepožadujeme VTL plynovod súčasne chrániť aj s oceľovou chráničkou (príloha B). Žiadame v PD opraviť a zaslať k nahliadnutiu.
- Križovanie dočasného prístupu č. 21 STL plynovodom PE D110 súhlasíme s ochrannými panelmi v zmysle PD s podmienkou, že inštalované panely po zrealizovaní stavby žiadame ponechať natrvalo osadené. Pred realizáciou prác v ochrannom pásme plynovodov, žiadame vyzvať SPP – D (ng. Július Maráz) na vykonanie kontroly tesnosti z dôvodu zistenia stavu plynárenských zariadení.

59. *Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.* č. 19722/2018/20 zo dňa 12.03.2018 súhlasí po dodržaní nasledovných podmienok:

- Vzhľadom na to, že sa v záujmovej lokalite nachádza diaľkové vodovodné potrubie DN 1200 (oceľ), je potrebné pred zahájením stavebných prác potrubie vytýčiť. Vytýčenie Vám zabezpečia pracovníci útvaru prevádzky diaľkových vodovodov v Nitre (technický pracovník Ing. Jana Mudráková, kontakt 0903 713 918).
- Nakoľko sa jedná o potrubie nadregionálneho významu, žiadame Vás ponechať voľné ochranné pásmo minimálne 7 m na obe strany od okraja potrubia.

V zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. § 19 ods. (5) v pásme ochrany je zakázané:

- vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, ktoré obmedzujú prístup k vodovodu, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.
- Uvedené ochranné pásma musia byť kedykoľvek prístupné kvôli údržbe a možným prácam na našich potrubiach.
- Zákres o priebehu IS v predloženej situácii je len informatívny.
- Počas terénnych prác žiadame obmedziť pohyb ťažkých stavebných mechanizmov nad našim vodovodným potrubím. V prípade nutnosti ich prejazdu, alebo manipulačných prác v našom ochrannom pásme je potrebné navrhnuť ochranu vodovodu uložením betónových panelov nad potrubím.
- K realizácii zemných prác v ochrannom pásme nášho vodovodného potrubia, žiadame prizvať zástupcu našej prevádzky diaľkových vodovodov v Nových Zámkoch ( vedúci VPS Nové Zámky Ing. Oto Arpáš, kontakt 0903 422 718) za účelom ich kontroly.

#### Výrub drevín:

1. *Mesto Veľký Meder, oddelenie životného prostredia*, č. OZP-6333-10024-2018 zo dňa 02.03.2018 vydalo súhlas s výrubom:

23 ks drevín rastúcich v k. ú. Veľký Meder a 18 ks drevín rastúcich v k. ú. Ižop.

50 m<sup>2</sup> krovitého porastu rastúceho v k.ú. Veľký Meder a 322 m<sup>2</sup> krovitého porastu rastúceho v k.ú. Ižop.

2. *Obec Čičov*, č. 32/2018/8 zo dňa 11.05.2018 súhlasí s výrubom 53 kusov stromov a 520 m<sup>2</sup> kríkov.

3. *Obec Trávnik*, č. OCÚTRÁ-S2018/00012 zo dňa 6.3.2018 súhlasí s výrubom 367 ks drevín rastúcich v k. ú. Trávnik a 5660 m<sup>2</sup> krovitého porastu rastúceho v k.ú. Veľký Meder.

4. *Obec Tôň*, OCUTON-S2018/00161 zo dňa 22.03.2018 súhlasí s výrubom 2 ks stromov a 290 m<sup>2</sup> krovitého porastu.

#### Vyjadrenie o existencii podzemných vedení vydali nasledovné organizácie:

1. **Slovak Telekom, a.s.** – *Dôjde do styku* so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
2. **KOMVaK, a.s.** – v predmetnej trase ani v ochrannom pásme stožiarového vedenia *sa nenachádzajú* podzemné vedenia v správe našej spoločnosti. K predloženej projektovej dokumentácii *nemáme pripomienky*.
3. **Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.** – v uvedených lokalitách sa siete verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vo vlastníctve prevádzky **Trnavskej vodárenskej spoločnosti, a.s.** *nenachádzajú*.

4. **EUSTEAM, a.s.** – *nezasahuje* do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eusteam, a.s.
5. **TRANSPETROL, a.s.** – predmetná akcia *nezasahuje* do ochranného pásma ropovodu a *nedotýka* sa našich záujmov.
6. **NAFTA, a.s.** – predmetné pozemky *sa nedotýkajú* záujmov spoločnosti, nachádzajú mimo osobitných území. K plánovanej stavbe spoločnosť *nemá pripomienky*.
7. **Towercom, a.s.** – navrhovaná činnosť v určených oblastiach *nevyvoláva* stret záujmov s činnosťou našej spoločnosti.
8. **Orange Slovensko, a.s.** – *Nedôjde* ku stretu PTZ prevádzkovateľa ORANGE SLOVENKO, a.s.
9. **UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.** – v k. ú. Veľký Meder, Ižop, Čičov, Trávník a Tôň sa siete firmy UPC *nenachádzajú*.
10. **Energotel, a.s.** – v záujmovom území *neprihádza* ku styku s inžinierskymi sieťami spol. Energotel, a.s., vzhľadom na to *nemáme pripomienky*.
11. **O2 Slovakia, s.r.o.** – v záujmovom území *sa nenachádzajú* siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia s.r.o. K predloženej projektovej dokumentácii *nemáme pripomienky*. S vydaním stavebného povolenia súhlasíme.

42. Odtokové pomery /výšku terénu/ nie je možné zmeniť-upraviť na úkor susedných pozemkov a vozovky cesty.

43. Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich plniť zaväzuje.

### O d ô v o d n e n i e

Dňa 23.02.2018 podal stavebník Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO: 35 829 141 zastúpený Ing. Ivanom Gajdošom, konateľom spoločnosti Gajdoš – Consulting Engineers, s.r.o., Novomeského 122/6, 960 01 Zvolen, IČO: 36 636 851 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“ na pozemkoch líniová stavba v katastrálnom území Veľký Meder, Čičov, Trávník a Tôň. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Nakoľko predložená žiadosť o vydanie stavebného povolenia spolu s prílohami neposkytovala dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby, Mesto Veľký Meder, ako príslušný stavebný úrad podľa ust. §-u 119 ods. 2 a ust. §-u 117 ods.1 stavebného zákona, v súlade s ust. § 60 ods. 1 stavebného zákona stavebníka zo dňa 07.03.2018 vyzval, aby najneskoršie do 60 dní predloženú žiadosť o stavebné povolenie doplnil.

Dňa 01.05.2018 stavebný úrad odbržal od stavebníka Žiadosť o predĺženie lehoty na doplnenie žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Stavebný úrad na základe žiadosti predĺžil lehotu zo dňa 09.05.2018 na 90 dní a zo dňa 23.07.2018 na ďalších 90 dní.

Stavebný úrad dňa 10.08.2018 pod číslom 10255/2018-005 oznámil známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a organizáciám začatie stavebného konania spojeného s územným konaním. Stavebný úrad upustil od ústneho pojednávania v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona, pretože sú mu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby a stanovil lehotu na uplatnenie námietok s upozornením, že na neskôr podané námietky sa neprihliada.

Vzhľadom na to, že sa jedná o líniovú stavbu, zvlášť rozsiahlu líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania, stavebný úrad zároveň oznámil začatie stavebného konania účastníkom konania verejnou vyhláškou v zmysle ust. §-u 61 ods. 4 stavebného zákona. Účastníci konania mohli uplatniť svoje námietky voči povoľovanej stavbe do 7 pracovných dní od doručenia oznámenia.

Stavebný úrad v oznámení taktiež uviedol, že k pripomienkam a námietkam, ktoré boli, alebo mohli byť uplatnené v stavebnom konaní stavebný úrad neprihliadne (ust. §-u 61 ods. 1 stavebného zákona). V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány štátnej správy. Ak dotknutý orgán štátnej správy v

určenej, alebo predĺženej lehote neoznámí svoje stanovisko k povolovanej líniovej stavbe má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Oznámenie - verejná vyhláška - bola zverejnená po dobu 15 dní na úradnej tabuli:

- mesta Veľký Meder	vyvesené dňa: 16.08.2018	zvesené dňa: 04.09.2018
- obci Čičov	vyvesené dňa: 17.08.2018	zvesené dňa: 03.09.2018
- obci Trávník	vyvesené dňa: 20.08.2018	zvesené dňa: 04.09.2018
- obci Tõň	vyvesené dňa: 17.08.2018	zvesené dňa: 04.09.2018

Investor v žiadosti o stavebné povolenie uviedol, že stavba bude realizovaná dodávateľsky, a že zhotoviteľ stavby bude určený výberovým konaním, preto bola investori uložená podmienka v súlade s ust. §-u 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona, oznámiť dodávateľa (zhotoviteľa) stavby stavebnému úradu v lehote do 15 dní po skončení výberového konania.

Pri rozhodovaní o podanom návrhu stavebný úrad dbal na vyváženosť práv účastníkov konania a to na právo stavebníka uskutočniť novú stavbu, ako aj na záujmy účastníkov konania zachovať jestvujúci stav. V konaní sa podklade doložených dokladov preukázalo, že navrhovanou stavbou vo vzťahu k okolitej zástavbe nebude negatívne a v neprímeranom rozsahu zasiahnuté do práv a právom chránených záujmov ostatných účastníkov konania a nebude obmedzené využívanie susedných pozemkov na účel, na ktorý sú susedné pozemky toho času určené.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 54 až 67 stavebného zákona, a bolo zistené, že umiestnením a uskutočňovaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprímerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Stanoviská, vyjadrenia, záväzné stanoviska a rozhodnutia dotknutých orgánov štátnej správy, správcov technických sietí dané k povoleniu predmetnej líniovej stavby nie sú záporné, ani protichodné. Tieto boli zosúladené a skordinované a takto zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Na základe priebehu konania v predmetnej veci stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu líniovej stavby a preto na základe predložených dokladov a výsledkov stavebného konania rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania : neboli vznesené.

**Upozornenie:**

Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

**Stavebník si dá vyznačiť právoplatnosť po uplynutí 15 dňovej lehoty na Mestskom úrade vo Veľkom Mederi, Železničná 60/4.**

**P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 54 zákona č. 71/1967Zb. o správnom konaní v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na mesto Veľký Meder a v zmysle § 47 ods. 4 toto rozhodnutie môže byť preskúmateľné súdom len po vyčerpaní všetkých opravných prostriedkov.

JUDr. Samuel Lojkovič  
primátor mesta

**Poplatok:**

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 60 písm. g) vo výške 1000,00 € bol zaplatený prevodom na účet mesta Veľký Meder.

**Príloha pre stavebníka:**

- overená projektová dokumentácia

**Doručí sa:**

1. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
2. Ing. Ivan Gajdoš, Gajdoš – Consulting Engineers, s.r.o., Novomeského 122/6, 960 01 Zvolen
3. SAG Elektrovod, a.s., Prievozska 4C, 824 66 Bratislava
4. Vlastníkom dotknutých pozemkov (neznámych vlastníkov zastupuje SPF v zmysle § 13 zákona 180/1995 Z. z. )
  - Verejnou vyhláškou vyvesením na mieste obvyklom podľa ust. § 26 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v meste Veľký Meder, v obciach Tôň, Čičov, Trávník.
  - Internetom na webovom sídle mesta Veľký Meder [www.velkymeder.sk](http://www.velkymeder.sk) a webových sídlach obcí Tôň, Čičov, Trávník

**Dotknuté orgány:**

5. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o ŽP, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
6. Okresný úrad Dunajská Streda, OCD a PK, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
7. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
8. Okresný úrad Dunajská Streda, Pozemkový a lesný odbor, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
9. Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede, Veľkoblahovská 1067, 929 01 Dunajská Streda
11. Slovenský pozemkový fond Bratislava, Regionálny odbor, Kúpeľná 2, 929 01 Dunajská Streda
12. ŠOP SR, Správa chránenej krajiny oblasti Dunajské luhy, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
13. Okresný úrad Trnava, OCD a PK, Kollárova 8, 917 02 Trnava
14. Trnavský samosprávny kraj, správa a údržba ciest, TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava
15. Trnavský samosprávny kraj, Sekcia regionálneho rozvoja, odbor územného plánovania a žp, P.O.BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
16. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 08 Trnava
17. Trnavský samosprávny kraj, Sekcia verejnej správy, odbor dopravnej politiky, P.O.BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
18. Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02 Trnava
19. Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. , Priemyselná 10, 921 79 Piešťany
20. Okresný úrad Komárno, Odbor starostlivosti o ŽP, Námestie generála Klapku 7, 945 01 Komárno
21. Okresný úrad Komárno, OCD a PK, Senný trh 4, 945 01 Komárno
22. Okresný úrad Komárno, Pozemkový a lesný odbor, Senný trh 4, 945 01 Komárno
23. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Komárne, ODI, Pohraničná 8, 945 01 Komárno
24. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne, Mederčská 39, 945 75 Komárno
25. Okresný úrad Nitra, Odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
26. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
27. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, OD a PK, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
28. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra

29. Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s., Štúrova 147, 949 65 Nitra
30. Archeologický ústav SAV, Akademická 2, 949 21 Nitra
31. Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. č. 8., 949 01 Nitra
32. Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nábrežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra
33. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia vodnej dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
34. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O.Box č.100, 810 05 Bratislava
35. Ministerstvo životného prostredia slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
36. Ministerstvo životného prostredia slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
37. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Jeséniova 17 D, 831 01 Bratislava
38. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad centrálnej logistiky a správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
39. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
40. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
41. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Trnavská cesta 52, P.O.BOX 45, 826 45 Bratislava
42. Dopravný úrad, Transport authority, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
43. Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava (BTS), P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava 216
44. Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava
45. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
46. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
47. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
48. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, P.O.BOX 45, 842 04 Bratislava
49. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
50. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
51. MICHLOVSKÝ, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
52. Mesto Veľký Meder, Mestský úrad Veľký Meder, Oddelenie rozvoja mesta a výstavby, Komárňanská 207/9, 932 01 Veľký Meder
53. Mesto Veľký Meder, Mestský úrad Veľký Meder, Odbor výstavby a životného prostredia
54. Obec Čičov, Obecný úrad Dunajská 41, 946 19 Čičov
55. Obec Trávník, č. 50, 946 19 Trávník
56. Obec Tôň, Bratislavská 132/8, 946 15 Tôň
57. a/a



Toto rozhodnutie – stavebné povolenie má povahu **verejnej vyhlášky** podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona a § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom poriadku v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuľi **mesta** spôsobom v mieste obvyklým a internetom na webovom sídle obce.

### **Mesto Veľký Meder**

Úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

### **Obec Čičov**

Úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis

### **Obec Tôň**

Úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis

### **Obec Trávník**

Úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis

Po uplynutí doby na zverejnenie žiadame bezodkladne zaslať naspäť vyplnenú poslednú stranu verejnej vyhlášky!