

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ
REPUBLIKY PRE POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

BRATISLAVA: 9. 11. 2023
ČÍSLO: 263/2023
VYBAVUJE: MGR. KOVÁČ

STANOVISKO KOMISIE

(K UDELENIU VÝNIMKY Z PROCESU)

K MATERIÁLU

**RPS K NÁVRHU SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, KTOROU SA MENÍ
SMERNICA RADY 96/53/ES, KTOROU SA V SPOLOČENSTVE STANOVUJÚ NAJVÄČŠIE
PRÍPUSTNÉ ROZMERY NIEKTORÝCH VOZIDIEL VO VNÚTROŠTÁTNEJ A MEDZINÁRODNEJ
CESTNEJ DOPRAVE A MAXIMÁLNA POVOLENÁ HMOTNOSŤ V MEDZINÁRODNEJ CESTNEJ
DOPRAVE**

I. Úvod: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky dňa 7. novembra 2023 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) materiál: „*RPS k Návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave*“ spolu so žiadosťou o udelenie výnimky z procesu podľa bodu 2.6. Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov. Materiál predpokladá negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré nie sú rozpočtovo zabezpečené.

II. Pripomienky a návrhy zmien: Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

K vplyvom na podnikateľské prostredie

Komisia žiada predkladateľa o vyznačenie negatívneho vplyvu na podnikateľské prostredie a dopracovanie Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie kvalitatívnym popisom t.j. opisne v bode 3.4 Analýzy.

Odôvodnenie: Materiál má vyznačené negatívne vplyvy len v riadku „z toho vplyvy na MSP“, preto je potrebné vyznačiť negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie aj celkovo. Na materiál sa nevzťahuje mechanizmus, takže v tomto riadku sa vyznačí „nie“. Aj na Riadne predbežné stanoviská sa vzťahuje Jednotná metodika na posudzovanie vybraných vplyvov v tom zmysle, že pri vyznačených vplyvoch je potrebné priložiť k materiálu samostatnú Analýzu vplyvov na podnikateľské prostredie, tá bude ale vyplnená len kvalitatívne t.j. popisne v bode 3.4.

K vplyvom na životné prostredie

Komisia nesúhlasí s tvrdením predkladateľa, že materiál nemá žiadne vplyvy na životné prostredie. V cieľoch Smernice sa uvádza: „*Zámerom tohto návrhu je riešiť tri zistené problémy: i) nízka miera využívania ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami; ii) fragmentácia trhu s dlhšími a ťažšími vozidlami a iii) neúčinné a nekonzistentné presadzovanie pravidiel. Jeho hlavnými cieľmi sú odstrániť prekážky a*

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ
REPUBLIKY PRE POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

poskytnúť silnejšie stimuly na zavádzanie technológií s nulovými emisiami a zariadení na úspory energie v odvetví ťažkých úžitkových vozidiel, ďalej uľahčiť intermodálnu prepravu, objasniť pravidlá využívania dlhších a/alebo ťažších vozidiel v cezhraničnej preprave a zabezpečiť účinné a efektívne presadzovanie pravidiel.“ Je teda evidentné, že materiál bude mať minimálne pozitívne vplyvy na životné prostredie, ktoré je potrebné vyznačiť, a zároveň je nevyhnutné vypracovať príslušnú analýzu vplyvov.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

súhlasné stanovisko

k udeleniu výnimky pri uplatňovaní postupu podľa Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov predmetnému materiálu.

IV. Poznámka: Komisia si dovoľuje predkladateľovi pripomenúť, že výnimka pri uplatňovaní postupu podľa jednotnej metodiky znamená, že materiál nemusí prejsť štandardným procesom podľa Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov (nemusí sa uskutočniť: proces konzultácií, predbežného pripomienkového konania a proces záverečného posúdenia). Materiál však musí obsahovať potrebné náležitosti (doložku vybraných vplyvov a analýzy vplyvov).

Komisia zároveň upozorňuje predkladateľa, že stanovisko Komisie je nutné uviesť do Riadneho predbežného stanoviska pod tabuľku vplyvov, spolu s vyhodnotením pripomienok.

JUDr. Martin Semanco
predseda Komisie